

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Aquilla Avenue
 Date: 3/12/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 320
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Aquilla Avenue Southbound						TH 7 Westbound						Aquilla Avenue Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
5:00	--	1	1	5	7	--	--	6	14	1	21	1	--	4	1	10	15	--	--	2	36	3	41	--	84	1	
5:15	--	1	--	3	4	--	--	9	41	2	52	--	--	11	3	8	22	--	--	2	38	6	46	--	124	--	
5:30	--	1	4	7	12	--	--	18	44	1	63	--	--	12	2	15	29	--	--	4	49	18	71	--	175	--	
5:45	--	1	2	1	4	--	--	21	71	2	94	--	--	16	6	14	36	--	--	12	87	15	114	1	248	1	
Hour Total	--	4	7	16	27	--	--	54	170	6	230	1	--	43	12	47	102	--	--	20	210	42	272	1	631	2	
6:00	--	3	1	4	8	--	--	22	50	2	74	--	--	20	3	22	45	--	--	9	80	13	102	1	229	1	
6:15	--	1	6	5	12	1	--	19	86	2	107	1	--	13	6	18	37	--	--	10	123	11	144	2	300	4	
6:30	--	7	11	13	31	--	--	21	127	8	156	3	--	21	6	30	57	--	--	13	189	13	215	--	459	3	
6:45	--	7	2	7	16	--	--	30	147	15	192	--	1	34	5	27	67	--	--	17	209	10	236	--	511	--	
Hour Total	--	18	20	29	67	1	--	92	410	27	529	4	1	88	20	97	206	--	--	49	601	47	697	3	1499	8	
7:00	--	3	12	14	29	--	--	33	168	11	212	--	--	29	6	39	74	--	--	21	183	12	216	--	531	--	
7:15	--	5	5	29	39	--	--	44	206	12	262	--	--	29	8	34	71	--	--	7	255	20	282	--	654	--	
7:30	--	13	10	14	37	--	--	37	361	21	419	--	--	48	15	58	121	--	--	16	350	14	380	--	957	--	
7:45	--	10	11	38	59	--	--	56	315	12	383	1	1	38	15	46	100	--	--	1	26	466	23	516	--	1058	1
Hour Total	--	31	38	95	164	--	--	170	1050	56	1276	1	1	144	44	177	366	--	--	1	70	1254	69	1394	--	3200	1
8:00	--	18	19	31	68	--	--	50	256	23	329	--	--	45	19	43	107	1	--	36	357	26	419	1	923	2	
8:15	--	13	12	27	52	--	--	42	265	20	327	1	--	31	16	77	124	--	--	34	323	34	391	--	894	1	
8:30	--	22	15	27	64	--	--	34	235	22	291	3	--	42	21	46	109	--	--	33	307	19	359	1	823	4	
8:45	--	18	14	21	53	--	--	45	246	24	315	2	--	30	22	49	101	--	--	1	35	278	36	350	1	819	3
Hour Total	--	71	60	106	237	1	--	171	1002	89	1262	6	--	148	78	215	441	1	--	1	138	1265	115	1519	3	3459	10
9:00	--	24	19	31	74	--	--	36	151	17	204	1	--	40	25	34	99	--	--	37	202	29	268	--	645	1	
9:15	--	12	13	19	44	1	--	32	160	25	217	1	1	42	26	38	107	--	--	28	195	26	249	3	617	5	
9:30	--	16	12	33	61	--	--	37	158	26	221	2	--	33	19	37	89	--	--	36	218	26	280	1	651	3	
9:45	--	23	27	38	88	--	--	35	161	34	230	2	--	30	29	37	96	--	--	61	183	24	268	2	682	4	
Hour Total	--	75	71	121	267	1	--	140	630	102	872	6	1	145	99	146	391	--	--	162	798	105	1065	6	2595	13	
10:00	--	28	23	30	81	--	--	27	127	34	188	--	--	21	31	33	85	--	--	47	143	23	213	4	567	4	
10:15	--	26	17	35	78	--	--	33	138	30	201	2	--	31	37	32	100	1	--	62	148	18	228	1	607	4	
10:30	--	34	25	44	103	--	--	29	153	31	213	--	--	24	30	29	83	--	--	58	167	27	252	--	651	--	
10:45	--	24	32	51	107	--	--	33	169	33	235	3	--	29	41	44	114	--	--	63	169	27	259	--	715	3	
Hour Total	--	112	97	160	369	--	--	122	587	128	837	5	--	105	139	138	382	1	--	230	627	95	952	5	2540	11	
11:00	--	26	37	49	112	--	1	35	181	33	250	--	1	23	37	47	108	--	--	61	150	27	238	3	708	3	
11:15	--	30	29	57	116	--	--	30	165	23	218	1	--	28	40	43	111	--	--	73	162	22	257	--	702	1	
11:30	--	33	39	46	118	--	--	36	136	35	207	--	--	26	49	49	124	--	--	83	150	41	274	1	723	1	
11:45	1	48	63	64	176	--	--	49	142	36	227	--	--	36	39	50	125	--	--	1	88	178	26	293	--	821	--
Hour Total	1	137	168	216	522	--	1	150	624	127	902	1	1	113	165	189	468	--	--	1	305	640	116	1062	4	2954	5
12:00	--	39	25	78	142	--	--	58	181	53	292	--	--	47	59	53	159	--	--	96	172	32	300	1	893	1	
12:15	1	49	35	81	166	--	--	59	182	42	283	1	--	34	46	61	141	--	--	75	171	29	275	2	865	3	
12:30	--	61	41	64	166	--	--	50	197	44	291	--	--	32	40	63	135	--	--	77	179	30	286	1	878	1	
12:45	--	49	56	75	180	1	--	50	178	34	262	1	1	32	58	43	134	--	--	1	70	195	24	290	3	866	5
Hour Total	1	198	157	298	654	1	--	217	738	173	1128	2	1	145	203	220	569	--	--	1	318	717	115	1151	7	3502	10
13:00	--	50	35	68	153	--	1	37	187	30	255	--	--	35	45	47	127	1	--	72	202	19	293	1	828	2	
13:15	--	29	36	56	121	--	--	33	186	30	249	--	--	32	38	51	121	--	--	80	170	21	271	4	762	4	
13:30	--	38	41	71	150	2	--	38	168	35	241	1	--	37	36	52	125	--	--	68	184	25	277	6	793	9	
13:45	--	33	50	85	168	4	--	47	186	34	267	2	--	48	42	48	138	--	--	69	162	31	262	3	835	9	
Hour Total	--	150	162	280	592	6	1	155	727	129	1012	3	--	152	161	198	511	1	--	289	718	96	1103	14	3218	24	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Aquilla Avenue
 Date: 3/12/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 320
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Aquilla Avenue Southbound						TH 7 Westbound						Aquilla Avenue Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	48	39	75	162	--	--	43	206	42	291	--	--	37	43	38	118	--	1	69	150	23	243	4	814	4
14:15	--	48	29	67	144	--	--	43	228	38	309	2	--	47	45	52	144	--	--	68	193	38	299	2	896	4
14:30	1	51	34	82	168	--	--	35	211	50	296	1	--	40	34	46	120	--	3	99	238	47	387	1	971	2
14:45	--	51	52	85	188	--	1	42	211	48	302	3	2	46	39	57	144	--	--	60	245	25	330	2	964	5
Hour Total	1	198	154	309	662	--	1	163	856	178	1198	6	2	170	161	193	526	--	4	296	826	133	1259	9	3645	15
15:00	--	49	37	68	154	--	--	66	259	35	360	3	1	41	36	54	132	--	--	65	248	29	342	--	988	3
15:15	--	41	38	75	154	--	--	58	266	46	370	4	--	50	35	53	138	--	--	87	338	31	456	2	1118	6
15:30	1	34	39	93	167	1	--	48	269	54	371	10	2	54	61	75	192	--	1	109	307	39	456	2	1186	13
15:45	--	61	49	93	203	--	--	42	271	41	354	--	--	46	46	55	147	--	--	97	401	30	528	--	1232	--
Hour Total	1	185	163	329	678	1	--	214	1065	176	1455	17	3	191	178	237	609	--	1	358	1294	129	1782	4	4524	22
16:00	--	48	58	85	191	--	1	41	242	52	336	--	--	56	64	70	190	--	--	83	328	35	446	--	1163	--
16:15	--	40	52	75	167	--	--	56	278	42	376	1	--	26	42	51	119	--	--	101	421	37	559	--	1221	1
16:30	1	57	60	77	195	--	--	49	227	48	324	4	1	46	74	72	193	--	1	72	303	41	417	2	1129	6
16:45	--	40	44	75	159	1	--	61	286	54	401	5	--	31	48	57	136	--	1	99	428	37	565	3	1261	9
Hour Total	1	185	214	312	712	1	1	207	1033	196	1437	10	1	159	228	250	638	--	2	355	1480	150	1987	5	4774	16
17:00	1	77	60	84	222	1	--	47	250	45	342	4	--	56	70	73	199	1	--	79	308	35	422	3	1185	9
17:15	--	53	43	75	171	6	--	55	272	42	369	5	--	44	54	56	154	--	--	89	381	47	517	1	1211	12
17:30	--	60	63	76	199	--	--	52	186	46	284	9	--	42	64	57	163	--	1	90	275	29	395	4	1041	13
17:45	--	45	41	80	166	1	--	63	251	44	358	4	--	35	37	57	129	--	--	99	290	34	423	2	1076	7
Hour Total	1	235	207	315	758	8	--	217	959	177	1353	22	--	177	225	243	645	1	1	357	1254	145	1757	10	4513	41
18:00	--	53	50	72	175	--	1	40	198	24	263	1	--	49	49	60	158	--	--	67	175	38	280	--	876	1
18:15	1	44	39	66	150	--	--	42	166	41	249	2	--	38	33	53	124	--	1	69	196	42	308	7	831	9
18:30	--	37	39	59	135	--	1	63	186	38	288	--	--	34	38	60	132	--	--	60	219	39	318	--	873	--
18:45	--	49	48	40	137	--	1	57	178	35	271	1	--	41	48	62	151	--	--	55	170	29	254	3	813	4
Hour Total	1	183	176	237	597	--	3	202	728	138	1071	4	--	162	168	235	565	--	1	251	760	148	1160	10	3393	14
19:00	--	49	39	76	164	--	--	61	182	34	277	--	--	35	44	52	131	--	--	42	147	25	214	2	786	2
19:15	--	38	38	70	146	--	--	51	160	49	260	--	--	26	38	45	109	--	1	48	137	38	224	2	739	2
19:30	1	42	47	52	142	--	1	51	159	32	243	1	--	31	43	53	127	--	--	44	111	30	185	--	697	1
19:45	--	39	19	47	105	--	--	51	113	24	188	--	--	23	27	46	96	--	--	29	138	15	182	1	571	1
Hour Total	1	168	143	245	557	--	1	214	614	139	968	1	--	115	152	196	463	--	1	163	533	108	805	5	2793	6
20:00	--	36	36	33	105	--	--	34	117	28	179	1	--	29	24	50	103	1	--	29	113	12	154	1	541	3
20:15	--	34	28	41	103	--	--	44	108	24	176	--	--	26	13	43	82	--	--	41	95	19	155	4	516	4
20:30	--	25	24	27	76	1	--	42	111	14	167	--	--	23	26	45	94	--	1	28	107	18	154	1	491	2
20:45	--	24	23	24	71	--	--	32	105	17	154	--	--	24	18	40	82	--	--	19	79	17	115	1	422	1
Hour Total	--	119	111	125	355	1	--	152	441	83	676	1	--	102	81	178	361	1	1	117	394	66	578	7	1970	10
21:00	--	19	26	30	75	--	--	32	93	15	140	--	--	16	15	38	69	--	--	32	98	19	149	--	433	--
21:15	--	21	18	21	60	1	--	34	99	7	140	--	--	15	19	25	59	--	--	14	78	19	111	2	370	3
21:30	--	13	12	21	46	--	1	18	63	6	88	3	--	22	10	26	58	--	--	20	59	20	99	--	291	3
21:45	--	13	17	19	49	--	--	25	64	10	99	2	--	25	7	32	64	--	--	18	78	17	113	--	325	2
Hour Total	--	66	73	91	230	1	1	109	319	38	467	5	--	78	51	121	250	--	--	84	313	75	472	2	1419	8
22:00	--	16	17	15	48	1	1	35	52	4	92	1	--	13	5	21	39	--	--	7	70	16	93	2	272	4
22:15	--	4	6	5	15	--	--	26	48	6	80	1	--	14	7	25	46	--	--	8	65	10	83	--	224	1
22:30	--	1	2	9	12	1	--	19	34	--	53	--	--	9	3	16	28	--	--	8	42	22	72	1	165	2
22:45	--	2	5	2	9	--	--	22	35	1	58	--	--	17	9	20	46	--	--	6	58	18	82	--	195	--
Hour Total	--	23	30	31	84	2	1	102	169	11	283	2	--	53	24	82	159	--	--	29	235	66	330	3	856	7
Grand Total	8	2158	2051	3315	7532	23	10	2851	12122	1973	16956	97	11	2290	2189	3162	7652	5	15	3591	13919	1820	19345	98	51485	223
% of App. % of Total	0.1%	28.7%	27.2%	44.0%			0.1%	16.8%	71.5%	11.6%			0.1%	29.9%	28.6%	41.3%			0.1%	18.6%	72.0%	9.4%				
Cars Total	8	2130	1975	3287	7400	18	10	2790	11915	1944	16659	86	11	2246	2110	3086	7453	5	15	3559	13684	1768	19026	87	50538	196
Cars % of Movement	100%	98.7%	96.3%	99.2%	98.2%	9.2%	100%	97.9%	98.3%	98.5%	98.2%	43.9%	100%	98.1%	96.4%	97.6%	97.4%	2.6%	100%	99.1%	98.3%	97.1%	98.4%	44.4%	98.2%	
Trucks Total	--	28	76	28	132	5	--	61	207	29	297	11	--	44	79	76	199	--	--	32	235	52	319	11	947	27
Trucks % of Movement	0.0%	1.3%	3.7%	0.8%	1.8%	18.5%	0.0%	2.1%	1.7%	1.5%	1.8%	40.7%	0.0%	1.9%	3.6%	2.4%	2.6%	0.0%	0.0%	0.9%	1.7%	2.9%	1.6%	40.7%	1.8%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

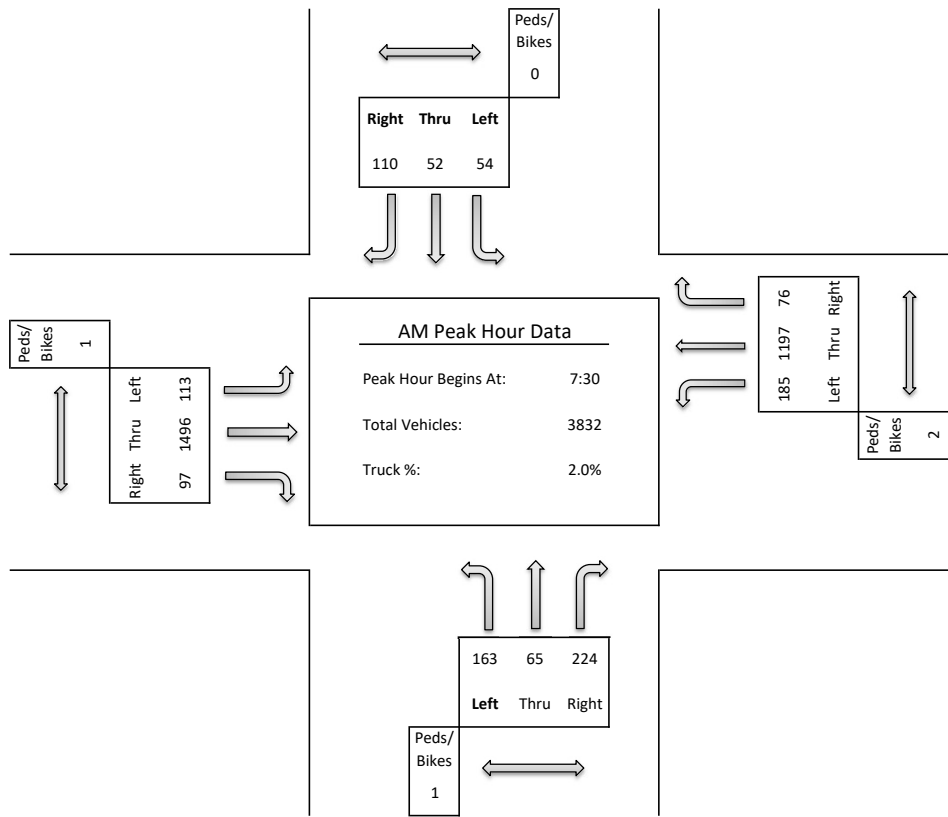
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Aquilla Avenue
 Date: 3/12/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 320
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Aquilla Avenue Southbound						TH 7 Westbound						Aquilla Avenue Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:30	--	13	10	14	37	--	--	37	361	21	419	--	--	48	15	58	121	--	--	16	350	14	380	--	957	--
7:45	--	10	11	38	59	--	--	56	315	12	383	1	1	38	15	46	100	--	1	26	466	23	516	--	1058	1
8:00	--	18	19	31	68	--	--	50	256	23	329	--	--	45	19	43	107	1	--	36	357	26	419	1	923	2
8:15	--	13	12	27	52	--	--	42	265	20	327	1	--	31	16	77	124	--	--	34	323	34	391	--	894	1
Hour Total	--	54	52	110	216	--	--	185	1197	76	1458	2	1	162	65	224	452	1	1	112	1496	97	1706	1	3832	4
% of App.	0.0%	25.0%	24.1%	50.9%			0.0%	12.7%	82.1%	5.2%			0.2%	35.8%	14.4%	49.6%			0.1%	6.6%	87.7%	5.7%				
% of Total	0.0%	1.4%	1.4%	2.9%	5.6%	0.0%	0.0%	4.8%	31.2%	2.0%	38.0%	50.0%	0.0%	4.2%	1.7%	5.8%	11.8%	25.0%	0.0%	2.9%	39.0%	2.5%	44.5%	25.0%		
Cars Total	--	52	46	108	206	--	--	182	1176	71	1429	1	1	159	56	223	439	1	1	112	1476	93	1682	1	3756	3
Cars % of Movement	0.0%	96.3%	88.5%	98.2%	95.4%	0.0%	0.0%	98.4%	98.2%	93.4%	98.0%	33.3%	100%	98.1%	86.2%	99.6%	97.1%	33.3%	100%	100%	98.7%	95.9%	98.6%	33.3%	98.0%	
Trucks Total	--	2	6	2	10	--	--	3	21	5	29	1	--	3	9	1	13	--	--	--	20	4	24	--	76	1
Trucks % of Movement	0.0%	3.7%	11.5%	1.8%	4.6%	0.0%	0.0%	1.6%	1.8%	6.6%	2.0%	100%	0.0%	1.9%	13.8%	0.4%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	4.1%	1.4%	0.0%	2.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

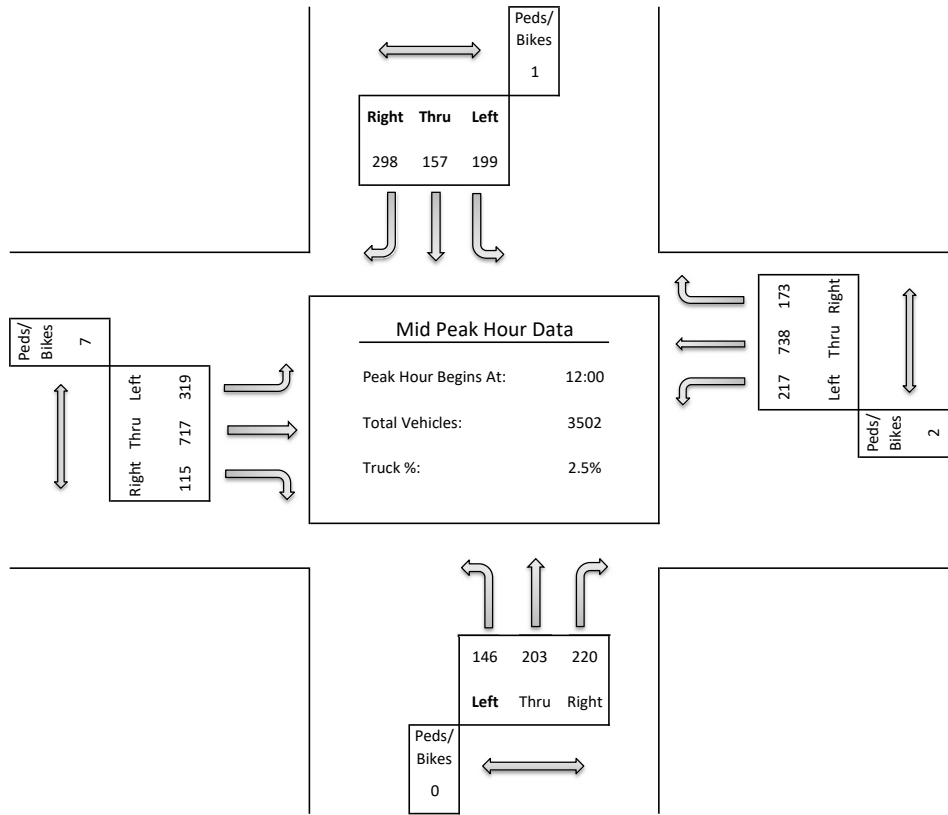
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Aquilla Avenue
 Date: 3/12/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 320
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Aquilla Avenue Southbound						TH 7 Westbound						Aquilla Avenue Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:00	--	39	25	78	142	--	--	58	181	53	292	--	--	47	59	53	159	--	--	96	172	32	300	1	893	1
12:15	1	49	35	81	166	--	--	59	182	42	283	1	--	34	46	61	141	--	--	75	171	29	275	2	865	3
12:30	--	61	41	64	166	--	--	50	197	44	291	--	--	32	40	63	135	--	--	77	179	30	286	1	878	1
12:45	--	49	56	75	180	1	--	50	178	34	262	1	1	32	58	43	134	--	1	70	195	24	290	3	866	5
Hour Total	1	198	157	298	654	1	--	217	738	173	1128	2	1	145	203	220	569	--	1	318	717	115	1151	7	3502	10
% of App.	0.2%	30.3%	24.0%	45.6%			0.0%	19.2%	65.4%	15.3%			0.2%	25.5%	35.7%	38.7%			0.1%	27.6%	62.3%	10.0%				
% of Total	0.0%	5.7%	4.5%	8.5%	18.7%	10.0%	0.0%	6.2%	21.1%	4.9%	32.2%	20.0%	0.0%	4.1%	5.8%	6.3%	16.2%	0.0%	0.0%	9.1%	20.5%	3.3%	32.9%	70.0%		
Cars Total	1	193	152	294	640	1	--	209	724	171	1104	2	1	142	197	212	552	--	1	315	694	110	1120	6	3416	9
Cars % of Movement	100%	97.5%	96.8%	98.7%	97.9%	11.1%	0.0%	96.3%	98.1%	98.8%	97.9%	22.2%	100%	97.9%	97.0%	96.4%	97.0%	0.0%	100%	99.1%	96.8%	95.7%	97.3%	66.7%	97.5%	
Trucks Total	--	5	5	4	14	--	--	8	14	2	24	--	--	3	6	8	17	--	--	3	23	5	31	1	86	1
Trucks % of Movement	0.0%	2.5%	3.2%	1.3%	2.1%	0.0%	0.0%	3.7%	1.9%	1.2%	2.1%	0.0%	0.0%	2.1%	3.0%	3.6%	3.0%	0.0%	0.0%	0.9%	3.2%	4.3%	2.7%	100%	2.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Aquilla Avenue
 Date: 3/12/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 320
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Aquilla Avenue Southbound						TH 7 Westbound						Aquilla Avenue Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:30	1	34	39	93	167	1	--	48	269	54	371	10	2	54	61	75	192	--	1	109	307	39	456	2	1186	13
15:45	--	61	49	93	203	--	--	42	271	41	354	--	--	46	46	55	147	--	--	97	401	30	528	--	1232	--
16:00	--	48	58	85	191	--	1	41	242	52	336	--	--	56	64	70	190	--	--	83	328	35	446	--	1163	--
16:15	--	40	52	75	167	--	--	56	278	42	376	1	--	26	42	51	119	--	--	101	421	37	559	--	1221	1
Hour Total	1	183	198	346	728	1	1	187	1060	189	1437	11	2	182	213	251	648	--	1	390	1457	141	1989	2	4802	14
% of App.	0.1%	25.1%	27.2%	47.5%			0.1%	13.0%	73.8%	13.2%			0.3%	28.1%	32.9%	38.7%			0.1%	19.6%	73.3%	7.1%				
% of Total	0.0%	3.8%	4.1%	7.2%	15.2%	7.1%	0.0%	3.9%	22.1%	3.9%	29.9%	78.6%	0.0%	3.8%	4.4%	5.2%	13.5%	0.0%	0.0%	8.1%	30.3%	2.9%	41.4%	14.3%		
Cars Total	1	183	192	345	721	--	1	187	1048	189	1425	11	2	176	206	246	630	--	1	390	1439	132	1962	2	4738	13
Cars % of Movement	100%	100%	97.0%	99.7%	99.0%	0.0%	100%	100%	98.9%	100%	99.2%	84.6%	100%	96.7%	96.7%	98.0%	97.2%	0.0%	100%	100%	98.8%	93.6%	98.6%	15.4%	98.7%	
Trucks Total	--	--	6	1	7	1	--	--	12	--	12	--	--	6	7	5	18	--	--	--	18	9	27	--	64	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	3.0%	0.3%	1.0%	100%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	3.3%	3.3%	2.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	6.4%	1.4%	0.0%	1.3%	

