

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Smithtown Road & TH 7
 Date: 3/5/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 120
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Smithtown Road Southbound						TH 7 Westbound						Smithtown Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	--	--	--	0	--	--	--	7	--	7	--	--	7	--	1	8	--	--	--	33	40	73	--	88	--
5:15	--	--	3	--	3	--	--	--	6	--	6	--	--	1	--	3	4	--	--	--	41	65	106	--	119	--
5:30	--	--	5	--	5	--	--	--	14	--	14	--	--	11	--	3	14	--	--	--	58	65	123	--	156	--
5:45	--	1	--	1	2	--	--	1	21	--	22	--	--	8	1	1	10	--	--	--	51	73	124	--	158	--
Hour Total	--	1	8	1	10	--	--	1	48	--	49	--	--	27	1	8	36	--	--	--	183	243	426	--	521	--
6:00	--	3	2	1	6	--	--	1	20	--	21	--	--	20	--	2	22	--	--	1	61	78	140	--	189	--
6:15	--	2	2	1	5	--	--	2	12	--	14	--	--	28	2	7	37	--	--	2	83	93	178	--	234	--
6:30	--	4	2	2	8	--	--	3	33	--	36	--	--	24	3	7	34	--	--	--	98	99	197	--	275	--
6:45	--	2	1	2	5	--	--	4	39	1	44	--	--	22	4	15	41	--	--	4	120	107	231	--	321	--
Hour Total	--	11	7	6	24	--	--	10	104	1	115	--	--	94	9	31	134	--	--	7	362	377	746	--	1019	--
7:00	--	3	2	1	6	--	--	5	42	2	49	--	--	34	4	20	58	--	--	1	142	107	250	--	363	--
7:15	--	7	7	4	18	--	--	9	34	2	45	--	--	41	8	48	97	--	--	1	173	106	280	--	440	--
7:30	--	2	6	5	13	--	--	10	69	--	79	--	--	42	4	33	79	--	--	3	181	128	312	--	483	--
7:45	--	8	10	3	21	--	--	13	61	2	76	--	--	50	5	34	89	--	--	4	180	108	292	--	478	--
Hour Total	--	20	25	13	58	--	--	37	206	6	249	--	--	167	21	135	323	--	--	9	676	449	1134	--	1764	--
8:00	--	4	8	1	13	--	--	17	60	4	81	--	--	32	13	25	70	--	--	9	145	104	258	--	422	--
8:15	--	5	8	9	22	--	--	4	41	4	49	--	--	42	25	10	77	--	--	20	117	117	254	--	402	--
8:30	--	4	15	9	28	--	--	7	72	2	81	--	--	49	3	15	67	--	--	6	102	99	207	--	383	--
8:45	--	5	7	4	16	--	--	9	65	5	79	--	--	40	1	14	55	--	--	1	93	78	172	--	322	--
Hour Total	--	18	38	23	79	--	--	37	238	15	290	--	--	163	42	64	269	--	--	36	457	398	891	--	1529	--
9:00	--	3	1	4	8	--	--	9	49	3	61	--	--	45	3	6	54	--	--	2	84	75	161	--	284	--
9:15	--	4	9	1	14	--	--	7	47	3	57	--	--	38	8	13	59	--	--	--	84	72	156	--	286	--
9:30	--	3	7	3	13	--	--	8	46	2	56	--	--	31	2	4	37	--	--	2	84	48	134	--	240	--
9:45	--	4	3	3	10	--	--	7	55	5	67	--	--	47	5	11	63	--	--	4	64	77	145	--	285	--
Hour Total	--	14	20	11	45	--	--	31	197	13	241	--	--	161	18	34	213	--	--	8	316	272	596	--	1095	--
10:00	--	1	3	5	9	--	--	3	52	1	56	--	--	28	8	5	41	--	--	3	55	65	123	--	229	--
10:15	--	3	4	1	8	--	--	7	57	6	70	--	--	44	3	9	56	--	--	1	67	68	136	--	270	--
10:30	--	1	8	6	15	--	--	4	42	6	52	--	--	33	4	5	42	--	--	2	61	58	121	--	230	--
10:45	--	4	4	1	9	--	--	5	58	6	69	--	--	58	8	10	76	--	--	1	49	48	98	--	252	--
Hour Total	--	9	19	13	41	--	--	19	209	19	247	--	--	163	23	29	215	--	--	7	232	239	478	--	981	--
11:00	--	1	6	3	10	--	--	9	47	3	59	--	--	36	2	7	45	--	--	1	63	60	124	--	238	--
11:15	--	5	8	5	18	--	--	9	66	5	80	--	--	43	2	9	54	--	--	1	48	44	93	--	245	--
11:30	--	2	9	5	16	--	--	9	56	3	68	--	--	52	4	13	69	--	--	3	81	66	150	--	303	--
11:45	--	4	9	1	14	--	--	9	72	1	82	--	--	49	7	5	61	--	--	3	55	52	110	--	267	--
Hour Total	--	12	32	14	58	--	--	36	241	12	289	--	--	180	15	34	229	--	--	8	247	222	477	--	1053	--
12:00	--	3	6	3	12	--	--	5	66	--	71	--	--	55	3	9	67	--	--	--	45	46	91	--	241	--
12:15	--	--	10	2	12	--	--	9	71	5	85	--	--	55	7	6	68	--	--	2	71	53	126	--	291	--
12:30	--	4	8	6	18	--	--	8	69	2	79	--	--	52	4	13	69	--	--	3	69	54	126	--	292	--
12:45	--	5	3	--	8	--	--	10	52	5	67	--	--	66	6	5	77	--	--	8	42	44	94	--	246	--
Hour Total	--	12	27	11	50	--	--	32	258	12	302	--	--	228	20	33	281	--	--	13	227	197	437	--	1070	--
13:00	--	1	4	5	10	--	--	18	61	3	82	--	--	48	3	6	57	--	--	3	49	57	109	--	258	--
13:15	--	3	3	5	11	--	--	8	72	--	80	--	--	46	4	9	59	--	--	1	62	57	120	--	270	--
13:30	--	2	6	2	10	--	--	9	79	6	94	--	--	57	7	5	69	--	--	2	63	70	135	--	308	--
13:45	--	2	9	5	16	--	--	8	69	1	78	--	--	55	8	6	69	--	--	1	51	50	102	--	265	--
Hour Total	--	8	22	17	47	--	--	43	281	10	334	--	--	206	22	26	254	--	--	7	225	234	466	--	1101	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

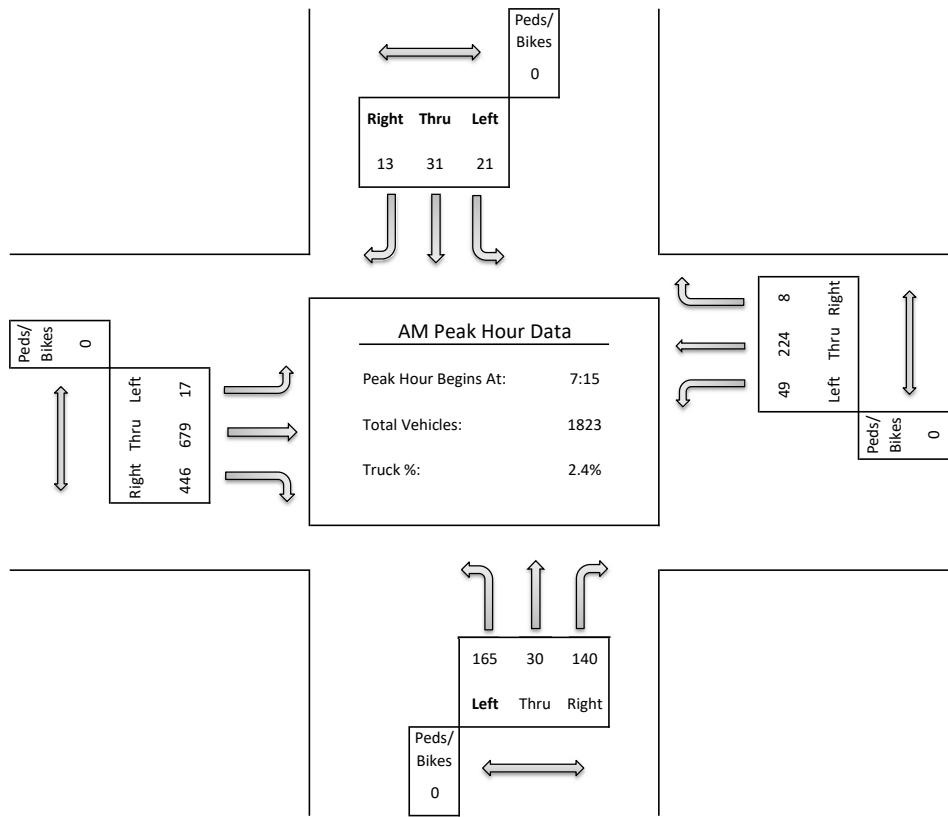
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Smithtown Road & TH 7
 Date: 3/5/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 120
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Smithtown Road Southbound						TH 7 Westbound						Smithtown Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	7	7	4	18	--	--	9	34	2	45	--	--	41	8	48	97	--	--	1	173	106	280	--	440	--
7:30	--	2	6	5	13	--	--	10	69	--	79	--	--	42	4	33	79	--	--	3	181	128	312	--	483	--
7:45	--	8	10	3	21	--	--	13	61	2	76	--	--	50	5	34	89	--	--	4	180	108	292	--	478	--
8:00	--	4	8	1	13	--	--	17	60	4	81	--	--	32	13	25	70	--	--	9	145	104	258	--	422	--
Hour Total	--	21	31	13	65	--	--	49	224	8	281	--	--	165	30	140	335	--	--	17	679	446	1142	--	1823	--
% of App.	0.0%	32.3%	47.7%	20.0%			0.0%	17.4%	79.7%	2.8%			0.0%	49.3%	9.0%	41.8%			0.0%	1.5%	59.5%	39.1%				
% of Total	0.0%	1.2%	1.7%	0.7%	3.6%	--	0.0%	2.7%	12.3%	0.4%	15.4%	--	0.0%	9.1%	1.6%	7.7%	18.4%	--	0.0%	0.9%	37.2%	24.5%	62.6%	--		
Cars Total	--	20	31	13	64	--	--	49	202	7	258	--	--	161	30	138	329	--	--	16	670	442	1128	--	1779	--
Cars % of Movement	0.0%	95.2%	100%	100%	98.5%	--	0.0%	100%	90.2%	87.5%	91.8%	--	0.0%	97.6%	100%	98.6%	98.2%	--	0.0%	94.1%	98.7%	99.1%	98.8%	--	97.6%	--
Trucks Total	--	1	--	--	1	--	--	--	22	1	23	--	--	4	--	2	6	--	--	1	9	4	14	--	44	--
Trucks % of Movement	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	1.5%	--	0.0%	0.0%	9.8%	12.5%	8.2%	--	0.0%	2.4%	0.0%	1.4%	1.8%	--	0.0%	5.9%	1.3%	0.9%	1.2%	--	2.4%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

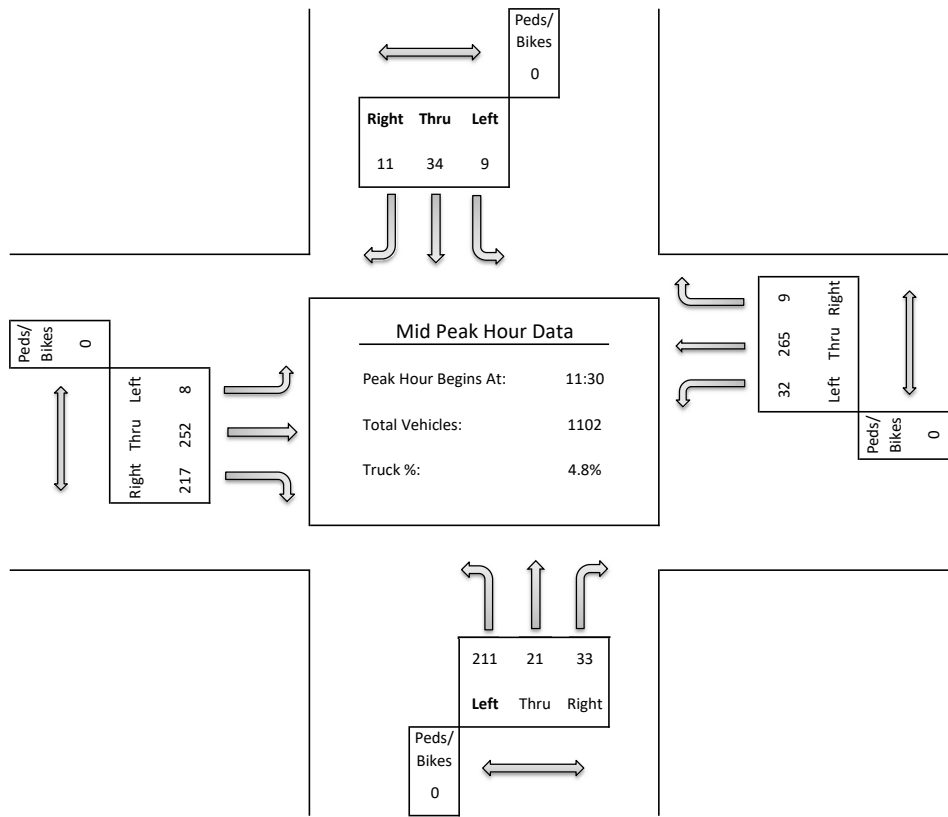
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Smithtown Road & TH 7
 Date: 3/5/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 120
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Smithtown Road Southbound						TH 7 Westbound						Smithtown Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:30	--	2	9	5	16	--	--	9	56	3	68	--	--	52	4	13	69	--	--	3	81	66	150	--	303	--
11:45	--	4	9	1	14	--	--	9	72	1	82	--	--	49	7	5	61	--	--	3	55	52	110	--	267	--
12:00	--	3	6	3	12	--	--	5	66	--	71	--	--	55	3	9	67	--	--	--	45	46	91	--	241	--
12:15	--	--	10	2	12	--	--	9	71	5	85	--	--	55	7	6	68	--	--	2	71	53	126	--	291	--
Hour Total	--	9	34	11	54	--	--	32	265	9	306	--	--	211	21	33	265	--	--	8	252	217	477	--	1102	--
% of App.	0.0%	16.7%	63.0%	20.4%			0.0%	10.5%	86.6%	2.9%			0.0%	79.6%	7.9%	12.5%			0.0%	1.7%	52.8%	45.5%				
% of Total	0.0%	0.8%	3.1%	1.0%	4.9%	--	0.0%	2.9%	24.0%	0.8%	27.8%	--	0.0%	19.1%	1.9%	3.0%	24.0%	--	0.0%	0.7%	22.9%	19.7%	43.3%	--		
Cars Total	--	7	32	11	50	--	--	32	251	8	291	--	--	210	21	32	263	--	--	8	229	208	445	--	1049	--
Cars % of Movement	0.0%	77.8%	94.1%	100%	92.6%	--	0.0%	100%	94.7%	88.9%	95.1%	--	0.0%	99.5%	100%	97.0%	99.2%	--	0.0%	100%	90.9%	95.9%	93.3%	--	95.2%	
Trucks Total	--	2	2	--	4	--	--	--	14	1	15	--	--	1	--	1	2	--	--	--	23	9	32	--	53	--
Trucks % of Movement	0.0%	22.2%	5.9%	0.0%	7.4%	--	0.0%	0.0%	5.3%	11.1%	4.9%	--	0.0%	0.5%	0.0%	3.0%	0.8%	--	0.0%	0.0%	9.1%	4.1%	6.7%	--	4.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Smithtown Road & TH 7
 Date: 3/5/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 120
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Smithtown Road Southbound						TH 7 Westbound						Smithtown Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	2	14	4	20	--	--	29	155	5	189	--	--	116	8	10	134	--	--	3	55	60	118	--	461	--
16:30	--	4	14	6	24	--	--	18	108	3	129	--	--	121	5	7	133	--	--	5	58	71	134	--	420	--
16:45	--	4	10	7	21	--	--	23	134	1	158	--	--	125	8	15	148	--	--	3	76	64	143	--	470	--
17:00	--	2	7	5	14	--	--	19	121	3	143	--	--	93	8	17	118	--	--	4	67	78	149	--	424	--
Hour Total	--	12	45	22	79	--	--	89	518	12	619	--	--	455	29	49	533	--	--	15	256	273	544	--	1775	--
% of App.	0.0%	15.2%	57.0%	27.8%			0.0%	14.4%	83.7%	1.9%			0.0%	85.4%	5.4%	9.2%			0.0%	2.8%	47.1%	50.2%				
% of Total	0.0%	0.7%	2.5%	1.2%	4.5%	--	0.0%	5.0%	29.2%	0.7%	34.9%	--	0.0%	25.6%	1.6%	2.8%	30.0%	--	0.0%	0.8%	14.4%	15.4%	30.6%	--		
Cars Total	--	11	45	22	78	--	--	89	513	12	614	--	--	447	28	49	524	--	--	15	246	265	526	--	1742	--
Cars % of Movement	0.0%	91.7%	100%	100%	98.7%	--	0.0%	100%	99.0%	100%	99.2%	--	0.0%	98.2%	96.6%	100%	98.3%	--	0.0%	100%	96.1%	97.1%	96.7%	--	98.1%	--
Trucks Total	--	1	--	--	1	--	--	--	5	--	5	--	--	8	1	--	9	--	--	--	10	8	18	--	33	--
Trucks % of Movement	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	1.3%	--	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.8%	--	0.0%	1.8%	3.4%	0.0%	1.7%	--	0.0%	0.0%	3.9%	2.9%	3.3%	--	1.9%	--

