

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & Viking Boulevard
 Date: 9/29/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 204
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Forest Boulevard Southbound						Viking Boulevard Westbound						TH 61 Northbound						TH 61 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	1	27	28	56	--	--	2	12	--	14	--	--	44	2	--	46	--	--	9	6	20	35	--	151	--
6:15	--	--	17	26	43	--	--	2	9	1	12	--	--	44	6	1	51	--	--	9	10	32	51	--	157	--
6:30	--	2	26	21	49	--	--	3	15	--	18	--	--	50	11	3	64	--	--	17	11	49	77	--	208	--
6:45	--	--	47	28	75	--	--	5	21	--	26	--	--	54	10	--	64	--	--	10	19	47	76	--	241	--
Hour Total	--	3	117	103	223	--	--	12	57	1	70	--	--	192	29	4	225	--	--	45	46	148	239	--	757	--
7:00	--	1	44	30	75	--	--	2	19	1	22	--	--	50	13	2	65	1	--	7	33	52	92	--	254	1
7:15	--	3	43	28	74	--	--	6	25	1	32	1	--	53	17	5	75	--	--	9	35	68	112	--	293	1
7:30	--	4	50	37	91	--	--	2	24	2	28	--	--	56	20	9	85	--	--	12	42	58	112	--	316	--
7:45	--	3	41	15	59	--	--	2	18	2	22	--	--	49	22	4	75	--	--	17	72	60	149	--	305	--
Hour Total	--	11	178	110	299	--	--	12	86	6	104	1	--	208	72	20	300	1	--	45	182	238	465	--	1168	2
8:00	--	1	29	17	47	--	--	3	6	2	11	--	--	40	11	7	58	--	--	19	51	47	117	2	233	2
8:15	--	4	27	22	53	--	--	7	18	1	26	--	--	48	15	1	64	--	--	15	46	60	121	--	264	--
8:30	--	3	37	22	62	--	--	3	14	3	20	--	--	57	18	--	75	--	--	14	26	48	88	2	245	2
8:45	--	3	45	16	64	--	--	9	17	1	27	--	--	43	24	4	71	--	--	12	23	67	102	--	264	--
Hour Total	--	11	138	77	226	--	--	22	55	7	84	--	--	188	68	12	268	--	--	60	146	222	428	4	1006	4
9:00	--	2	34	19	55	--	--	7	14	5	26	--	--	62	22	3	87	--	--	12	17	52	81	--	249	--
9:15	--	3	33	21	57	--	--	6	15	6	27	--	--	46	24	2	72	2	--	4	18	65	87	--	243	2
9:30	--	3	24	20	47	--	--	6	13	3	22	--	--	48	25	4	77	--	--	15	19	55	89	--	235	--
9:45	1	--	29	29	59	--	--	4	11	5	20	--	--	47	16	6	69	--	--	17	12	55	84	--	232	--
Hour Total	1	8	120	89	218	--	--	23	53	19	95	--	--	203	87	15	305	2	--	48	66	227	341	--	959	2
10:00	--	3	29	11	43	--	--	2	11	1	14	--	--	53	21	2	76	--	--	15	11	49	75	--	208	--
10:15	--	1	25	19	45	--	--	9	13	2	24	--	--	39	20	2	61	--	--	20	8	46	74	--	204	--
10:30	--	3	24	21	48	--	--	2	17	4	23	--	--	62	31	1	94	--	--	16	15	47	78	--	243	--
10:45	--	3	27	19	49	--	--	5	17	2	24	--	--	39	31	7	77	1	--	17	12	46	75	--	225	1
Hour Total	--	10	105	70	185	--	--	18	58	9	85	--	--	193	103	12	308	1	--	68	46	188	302	--	880	1
11:00	--	--	31	30	61	--	--	4	16	3	23	--	--	64	27	1	92	--	--	20	19	39	78	--	254	--
11:15	--	7	28	15	50	--	--	6	16	1	23	--	--	63	25	2	90	1	--	20	16	42	78	--	241	1
11:30	--	7	26	18	51	--	--	6	21	4	31	--	--	40	30	5	75	--	--	16	20	41	77	--	234	--
11:45	--	6	32	17	55	--	--	5	23	7	35	--	--	55	33	6	94	1	--	18	19	45	82	--	266	1
Hour Total	--	20	117	80	217	--	--	21	76	15	112	--	--	222	115	14	351	2	--	74	74	167	315	--	995	2
12:00	--	5	21	18	44	--	--	7	15	6	28	--	--	53	41	3	97	--	--	27	12	54	93	--	262	--
12:15	--	5	32	21	58	--	--	5	24	3	32	--	--	60	41	6	107	--	--	22	17	56	95	--	292	--
12:30	--	5	27	17	49	--	--	6	13	3	22	--	--	43	40	4	87	--	--	20	15	65	100	--	258	--
12:45	--	5	30	12	47	--	--	3	18	2	23	--	--	46	32	7	85	--	--	19	21	68	108	--	263	--
Hour Total	--	20	110	68	198	--	--	21	70	14	105	--	--	202	154	20	376	--	--	88	65	243	396	--	1075	--
13:00	--	4	28	23	55	--	--	3	18	1	22	1	--	59	26	6	91	1	--	20	21	54	95	--	263	2
13:15	--	1	31	14	46	--	--	5	15	7	27	--	--	54	34	3	91	--	--	22	24	58	104	2	268	2
13:30	--	2	34	17	53	--	--	7	28	1	36	--	--	71	30	1	102	--	--	16	20	61	97	4	288	4
13:45	--	2	35	19	56	--	--	7	22	2	31	--	--	61	25	6	92	--	--	22	16	57	95	4	274	4
Hour Total	--	9	128	73	210	--	--	22	83	11	116	1	--	245	115	16	376	1	--	80	81	230	391	10	1093	12
14:00	--	3	21	18	42	--	--	5	23	2	30	--	--	62	35	5	102	--	--	30	15	54	99	--	273	--
14:15	--	3	35	15	53	--	--	5	20	1	26	--	--	60	38	5	103	--	--	30	23	51	104	--	286	--
14:30	--	2	34	25	61	1	--	7	27	4	38	1	--	67	54	6	127	1	--	33	29	67	129	2	355	5
14:45	--	2	32	22	56	1	--	7	18	1	26	--	--	66	47	5	118	--	--	22	30	70	122	8	322	9
Hour Total	--	10	122	80	212	2	--	24	88	8	120	1	--	255	174	21	450	1	--	115	97	242	454	10	1236	14
15:00	--	2	32	17	51	--	--	5	22	2	29	--	--	63	51	3	117	--	--	36	27	77	140	--	337	--
15:15	--	1	29	16	46	--	--	7	29	3	39	--	--	61	35	6	102	1	--	26	24	83	133	--	320	1
15:30	--	--	31	23	54	--	--	12	32	2	46	--	--	103	65	6	174	1	--	41	25	82	148	--	422	1
15:45	--	5	24	23	52	--	--	12	37	2	51	--	--	101	70	6	177	--	--	44	29	85	158	--	438	--
Hour Total	--	8	116	79	203	--	--	36	120	9	165	--	--	328	221	21	570	2	--	147	105	327	579	--	1517	2
16:00	--	1	29	25	55	--	--	5	35	4	44	--	--	82	83	5	170	--	--	35	16	81	132	--	401	--
16:15	--	2	23	21	46	--	--	4	37	6	47	--	--	92	61	7	160	1	--	37	34	61	132	--	385	1
16:30	--	3	34	28	65	--	--	15	57	6	78	--	--	110	86	4	200	--	--	36	34	82	152	--	495	--
16:45	--	3	44	17	64	--	--	13	66	3	82	--	--	111	65	6	182	--	--	32	35	98	165	--	493	--
Hour Total	--	9	130	91	230	--	--	37	195	19	251	--	--	395	295	22	712	1	--	140	119	322	581	--	1774	1
17:00	--	2	27	15	44	--	--	8	46	7	61	--	--	92	62	2	156	2	--	44	25	86	155	2	416	4
17:15	--	4	33	17	54	--	--	5	36	6	47	--	--	82	55	6	143	--	--	39	21	62	122	4	366	4
17:30	--	1	33	11	45	1	--	8	33	1	42	--	--	86	43	5	134	2	--	40	28	79	147	--	368	3
17:45	--	3	24	18	45	--	--	3	20	3	26	--	--	73	44	2	119	--	--	40	15	61	116	--	306	--
Hour Total	--	10	117	61	188	1	--	24	135	17	176	--	--	333	204	15	552	4	--	163	89	288	540	6	1456	11
18:00	--	--	17	15	32	--	--	5	23	4	32	2	--	68	64	4	136	--	--	36	15	72	123	1	323	3
18:15	--	2	32	15	49	--	--	5	13	2	20	--	--	63	52	4	119	--	--	31	15	69	115	1	303	1
18:30	--	--	20	16	36	1	--	3	15	1	19	--	--	52	24	1	77	--	--	32	16	60	108	1	240	2
18:45	--	1	19	9	29	--	--	3	14	2	19	--	--	52	21	2	75	1	--	22	12	46	80	--	203	1
Hour Total	--	3	88	55	146	1																				

ALLIANT ENGINEERING, INC.

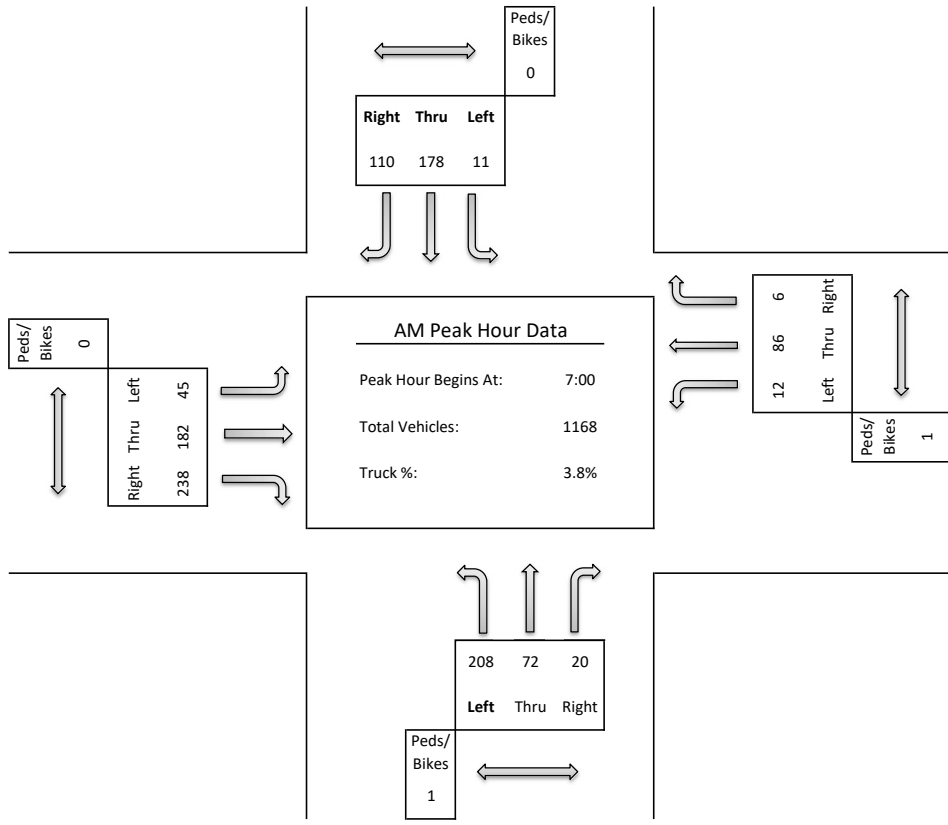
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & Viking Boulevard
 Date: 9/29/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 204
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Forest Boulevard Southbound						Viking Boulevard Westbound						TH 61 Northbound						TH 61 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	1	44	30	75	--	--	2	19	1	22	--	--	50	13	2	65	1	--	7	33	52	92	--	254	1
7:15	--	3	43	28	74	--	--	6	25	1	32	1	--	53	17	5	75	--	--	9	35	68	112	--	293	1
7:30	--	4	50	37	91	--	--	2	24	2	28	--	--	56	20	9	85	--	--	12	42	58	112	--	316	--
7:45	--	3	41	15	59	--	--	2	18	2	22	--	--	49	22	4	75	--	--	17	72	60	149	--	305	--
Hour Total	--	11	178	110	299	--	--	12	86	6	104	1	--	208	72	20	300	1	--	45	182	238	465	--	1168	2
% of App.	0.0%	3.7%	59.5%	36.8%			0.0%	11.5%	82.7%	5.8%			0.0%	69.3%	24.0%	6.7%			0.0%	9.7%	39.1%	51.2%				
% of Total	0.0%	0.9%	15.2%	9.4%	25.6%	0.0%	0.0%	1.0%	7.4%	0.5%	8.9%	50.0%	0.0%	17.8%	6.2%	1.7%	25.7%	50.0%	0.0%	3.9%	15.6%	20.4%	39.8%	0.0%		
Cars Total	--	10	170	107	287	--	--	12	84	6	102	1	--	197	65	19	281	1	--	44	180	230	454	--	1124	2
Cars % of Movement	0.0%	90.9%	95.5%	97.3%	96.0%	0.0%	0.0%	100%	97.7%	100%	98.1%	50.0%	0.0%	94.7%	90.3%	95.0%	93.7%	50.0%	0.0%	97.8%	98.9%	96.6%	97.6%	0.0%	96.2%	
Trucks Total	--	1	8	3	12	--	--	--	2	--	2	--	--	11	7	1	19	--	--	1	2	8	11	--	44	--
Trucks % of Movement	0.0%	9.1%	4.5%	2.7%	4.0%	--	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	1.9%	--	0.0%	5.3%	9.7%	5.0%	6.3%	--	0.0%	2.2%	1.1%	3.4%	2.4%	--	3.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

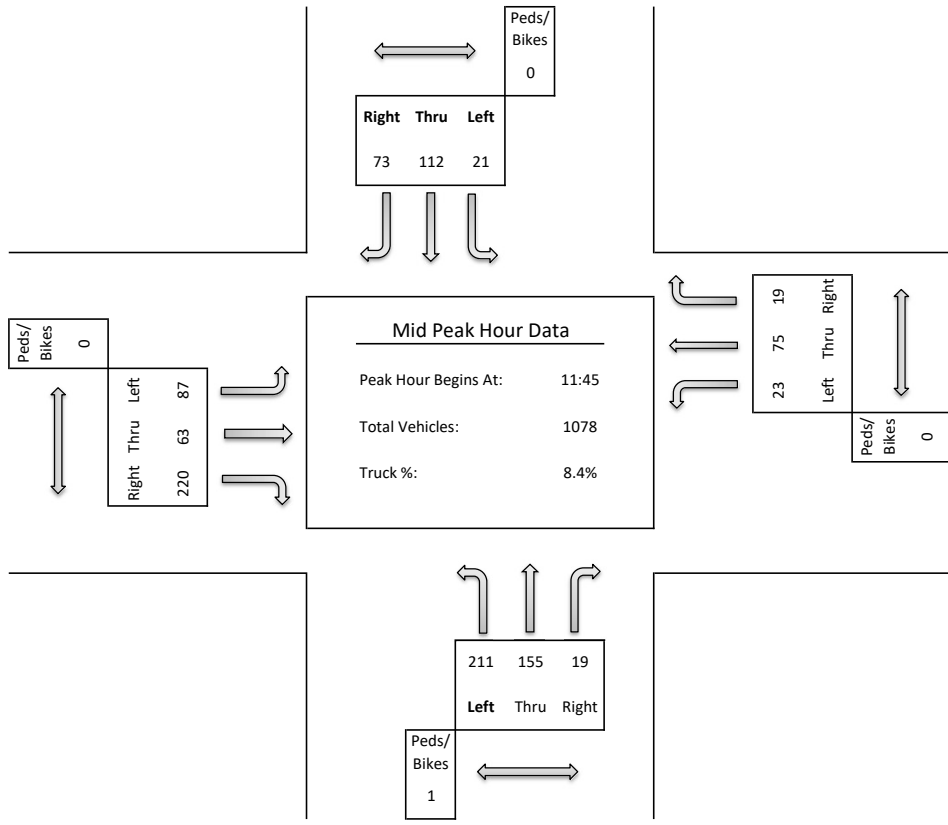
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & Viking Boulevard
 Date: 9/29/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 204
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Forest Boulevard Southbound						Viking Boulevard Westbound						TH 61 Northbound						TH 61 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	--	6	32	17	55	--	--	5	23	7	35	--	--	55	33	6	94	1	--	18	19	45	82	--	266	1
12:00	--	5	21	18	44	--	--	7	15	6	28	--	--	53	41	3	97	--	--	27	12	54	93	--	262	--
12:15	--	5	32	21	58	--	--	5	24	3	32	--	--	60	41	6	107	--	--	22	17	56	95	--	292	--
12:30	--	5	27	17	49	--	--	6	13	3	22	--	--	43	40	4	87	--	--	20	15	65	100	--	258	--
Hour Total	--	21	112	73	206	--	--	23	75	19	117	--	--	211	155	19	385	1	--	87	63	220	370	--	1078	1
% of App.	0.0%	10.2%	54.4%	35.4%			0.0%	19.7%	64.1%	16.2%			0.0%	54.8%	40.3%	4.9%			0.0%	23.5%	17.0%	59.5%				
% of Total	0.0%	1.9%	10.4%	6.8%	19.1%	0.0%	0.0%	2.1%	7.0%	1.8%	10.9%	0.0%	0.0%	19.6%	14.4%	1.8%	35.7%	#####	0.0%	8.1%	5.8%	20.4%	34.3%	0.0%		
Cars Total	--	18	107	67	192	--	--	22	68	19	109	--	--	191	150	17	358	1	--	78	60	190	328	--	987	1
Cars % of Movement	0.0%	85.7%	95.5%	91.8%	93.2%	0.0%	0.0%	95.7%	90.7%	100%	93.2%	0.0%	0.0%	90.5%	96.8%	89.5%	93.0%	#####	0.0%	89.7%	95.2%	86.4%	88.6%	0.0%	91.6%	
Trucks Total	--	3	5	6	14	--	--	1	7	--	8	--	--	20	5	2	27	--	--	9	3	30	42	--	91	--
Trucks % of Movement	0.0%	14.3%	4.5%	8.2%	6.8%	--	0.0%	4.3%	9.3%	0.0%	6.8%	--	0.0%	9.5%	3.2%	10.5%	7.0%	--	0.0%	10.3%	4.8%	13.6%	11.4%	--	8.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & Viking Boulevard
 Date: 9/29/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 204
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Forest Boulevard Southbound						Viking Boulevard Westbound						TH 61 Northbound						TH 61 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	2	23	21	46	--	--	4	37	6	47	--	--	92	61	7	160	1	--	37	34	61	132	--	385	1
16:30	--	3	34	28	65	--	--	15	57	6	78	--	--	110	86	4	200	--	--	36	34	82	152	--	495	--
16:45	--	3	44	17	64	--	--	13	66	3	82	--	--	111	65	6	182	--	--	32	35	98	165	--	493	--
17:00	--	2	27	15	44	--	--	8	46	7	61	--	--	92	62	2	156	2	--	44	25	86	155	2	416	4
Hour Total	--	10	128	81	219	--	--	40	206	22	268	--	--	405	274	19	698	3	--	149	128	327	604	2	1789	5
% of App.	0.0%	4.6%	58.4%	37.0%			0.0%	14.9%	76.9%	8.2%			0.0%	58.0%	39.3%	2.7%			0.0%	24.7%	21.2%	54.1%				
% of Total	0.0%	0.6%	7.2%	4.5%	12.2%	0.0%	0.0%	2.2%	11.5%	1.2%	15.0%	0.0%	0.0%	22.6%	15.3%	1.1%	39.0%	60.0%	0.0%	8.3%	7.2%	18.3%	33.8%	40.0%		
Cars Total	--	10	126	77	213	--	--	40	204	22	266	--	--	396	273	18	687	3	--	148	128	304	580	1	1746	4
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.4%	95.1%	97.3%	0.0%	0.0%	100%	99.0%	100%	99.3%	0.0%	0.0%	97.8%	99.6%	94.7%	98.4%	75.0%	0.0%	99.3%	100%	93.0%	96.0%	25.0%	97.6%	
Trucks Total	--	--	2	4	6	--	--	--	2	--	2	--	--	9	1	1	11	--	--	1	--	23	24	1	43	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.6%	4.9%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	2.2%	0.4%	5.3%	1.6%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	7.0%	4.0%	#####	2.4%	

