

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 36 & Greeley Street
 Date: 2/8/2023
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 103
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Greeley Street Southbound						TH 36 Westbound						Oakgreen Avenue Northbound						TH 36 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
5:00	--	4	--	6	10	--	--	4	130	4	138	--	--	4	--	1	5	--	--	5	37	--	42	--	195	--	
5:15	--	1	--	4	5	--	1	6	185	9	201	--	--	2	1	1	4	--	--	4	62	1	67	--	277	--	
5:30	--	5	3	6	14	--	--	3	188	10	201	--	--	3	4	3	10	--	--	6	109	--	115	--	340	--	
5:45	--	8	4	3	15	--	--	10	201	21	232	--	--	6	5	6	17	--	--	12	113	--	125	--	389	--	
Hour Total	--	18	7	19	44	--	1	23	704	44	772	--	--	15	10	11	36	--	--	27	321	1	349	--	1201	--	
6:00	--	2	3	7	12	--	--	4	234	11	249	--	--	4	8	4	16	--	--	10	102	1	113	--	390	--	
6:15	--	11	4	11	26	--	--	14	311	17	342	--	--	15	4	2	21	--	--	8	85	1	94	--	483	--	
6:30	--	14	7	4	25	--	--	7	333	30	370	--	--	15	3	2	20	--	--	12	126	2	140	--	555	--	
6:45	--	13	8	19	40	--	--	19	302	48	369	--	--	14	6	3	23	--	--	30	136	2	168	--	600	--	
Hour Total	--	40	22	41	103	--	--	44	1180	106	1330	--	--	48	21	11	80	--	--	60	449	6	515	--	2028	--	
7:00	--	11	26	25	62	--	1	10	321	33	365	--	--	18	14	11	43	--	--	21	132	1	154	--	624	--	
7:15	--	10	29	27	66	--	--	23	358	46	427	--	--	14	25	13	52	--	--	26	178	2	206	--	751	--	
7:30	--	22	17	42	81	--	--	15	323	62	400	--	--	20	26	23	69	--	--	41	197	1	239	--	789	--	
7:45	--	19	29	32	80	--	--	20	359	71	450	1	--	23	24	9	56	--	--	1	32	211	8	252	--	838	1
Hour Total	--	62	101	126	289	--	1	68	1361	212	1642	1	--	75	89	56	220	--	--	1	120	718	12	851	--	3002	1
8:00	--	18	25	27	70	--	--	20	237	43	300	--	--	14	16	18	48	--	--	28	175	7	210	--	628	--	
8:15	--	20	17	24	61	--	--	12	275	42	329	--	--	15	21	14	50	--	--	19	196	5	220	--	660	--	
8:30	--	29	26	27	82	--	--	13	239	52	304	--	--	22	18	14	54	--	--	27	175	2	204	--	644	--	
8:45	--	23	24	22	69	--	--	20	239	51	310	--	--	20	20	6	46	--	--	39	220	6	265	--	690	--	
Hour Total	--	90	92	100	282	--	--	65	990	188	1243	--	--	71	75	52	198	--	--	113	766	20	899	--	2622	--	
9:00	--	29	17	12	58	--	--	16	230	29	275	--	--	12	20	18	50	--	1	22	184	3	210	--	593	--	
9:15	--	17	13	22	52	--	--	17	207	38	262	--	--	6	17	12	35	--	--	23	163	6	192	--	541	--	
9:30	--	30	23	23	76	--	--	18	202	34	254	--	--	22	22	15	59	--	--	19	168	9	196	--	585	--	
9:45	--	28	34	31	93	--	--	17	197	35	249	--	--	13	26	15	54	--	--	36	187	6	229	--	625	--	
Hour Total	--	104	87	88	279	--	--	68	836	136	1040	--	--	53	85	60	198	--	--	1	100	702	24	827	--	2344	--
10:00	--	22	20	22	64	--	--	14	183	27	224	--	--	13	25	20	58	--	--	24	195	7	226	--	572	--	
10:15	--	39	34	24	97	--	--	18	188	33	239	--	--	10	16	17	43	--	--	20	188	4	212	--	591	--	
10:30	--	28	23	23	74	--	--	22	181	23	226	--	--	13	24	21	58	--	--	36	181	8	225	--	583	--	
10:45	--	35	37	17	89	--	--	16	200	36	252	--	--	12	18	20	50	--	--	3	34	171	18	226	--	617	--
Hour Total	--	124	114	86	324	--	--	70	752	119	941	--	--	48	83	78	209	--	--	3	114	735	37	889	--	2363	--
11:00	--	23	34	25	82	--	--	22	190	24	236	--	--	18	31	17	66	--	1	22	168	13	204	--	588	--	
11:15	--	31	36	30	97	--	--	19	200	34	253	--	--	11	17	25	53	--	1	26	207	9	243	--	646	--	
11:30	--	45	34	35	114	--	--	18	201	31	250	--	--	15	31	30	76	--	1	25	225	5	256	--	696	--	
11:45	--	40	37	28	105	--	--	32	176	34	242	--	--	19	27	21	67	--	--	31	213	12	256	--	670	--	
Hour Total	--	139	141	118	398	--	--	91	767	123	981	--	--	63	106	93	262	--	--	3	104	813	39	959	--	2600	--
12:00	--	26	32	42	100	--	--	24	171	22	217	--	--	17	20	34	71	--	1	26	203	8	238	--	626	--	
12:15	--	34	32	18	84	--	--	23	194	18	235	--	--	24	33	24	81	--	--	29	212	9	250	--	650	--	
12:30	1	39	30	25	95	--	--	14	192	35	241	--	--	21	25	24	70	--	--	18	241	6	265	--	671	--	
12:45	--	36	33	22	91	--	--	22	196	37	255	--	--	23	23	24	70	--	--	34	236	13	283	--	699	--	
Hour Total	1	135	127	107	370	--	--	83	753	112	948	--	--	85	101	106	292	--	--	1	107	892	36	1036	--	2646	--
13:00	--	35	36	37	108	--	1	17	183	29	230	--	--	16	36	34	86	--	--	27	203	4	234	--	658	--	
13:15	--	45	26	24	95	--	1	21	204	27	253	--	--	17	27	33	77	--	--	22	255	17	294	--	719	--	
13:30	--	26	26	24	76	--	--	18	191	42	251	--	--	17	41	30	88	--	--	21	300	8	329	--	744	--	
13:45	--	28	29	18	75	--	--	23	219	28	270	--	--	14	33	26	73	--	--	36	306	9	351	--	769	--	
Hour Total	--	134	117	103	354	--	2	79	797	126	1004	--	--	64	137	123	324	--	--	106	1064	38	1208	--	2890	--	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 36 & Greeley Street
 Date: 2/8/2023
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 103
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Greeley Street Southbound						TH 36 Westbound						Oakgreen Avenue Northbound						TH 36 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	43	31	37	111	--	1	24	259	29	313	--	--	17	46	35	98	--	--	35	293	12	340	--	862	--
14:15	--	51	43	34	128	--	1	18	246	28	293	--	--	19	42	60	121	--	--	27	329	19	375	--	917	--
14:30	--	55	46	43	144	--	--	24	269	32	325	--	--	17	34	48	99	--	--	27	327	8	362	--	930	--
14:45	--	43	33	36	112	--	1	26	307	42	376	--	--	12	28	40	80	--	--	31	324	12	367	--	935	--
Hour Total	--	192	153	150	495	--	3	92	1081	131	1307	--	--	65	150	183	398	--	--	120	1273	51	1444	--	3644	--
15:00	--	29	36	43	108	--	--	20	243	29	292	--	--	17	32	37	86	1	--	30	300	11	341	--	827	1
15:15	--	58	43	32	133	--	1	23	267	28	319	--	--	11	28	39	78	1	1	20	243	15	279	--	809	1
15:30	--	59	54	39	152	--	--	22	229	30	281	--	--	23	32	45	100	--	--	36	392	9	437	--	970	--
15:45	--	47	39	24	110	--	--	24	271	33	328	--	--	21	35	39	95	--	2	52	397	12	463	--	996	--
Hour Total	--	193	172	138	503	--	1	89	1010	120	1220	--	--	72	127	160	359	2	3	138	1332	47	1520	--	3602	2
16:00	--	70	56	49	175	--	--	23	284	34	341	--	--	19	22	37	78	--	--	26	359	19	404	--	998	--
16:15	--	57	50	59	166	--	--	25	266	30	321	--	--	31	35	33	99	--	--	31	349	25	405	--	991	--
16:30	--	82	63	38	183	--	--	20	252	29	301	--	--	20	35	31	86	--	--	29	429	16	474	--	1044	--
16:45	--	71	38	32	141	--	--	22	263	19	304	--	--	22	31	38	91	--	1	38	366	17	422	--	958	--
Hour Total	--	280	207	178	665	--	--	90	1065	112	1267	--	--	92	123	139	354	--	1	124	1503	77	1705	--	3991	--
17:00	--	65	54	33	152	--	--	21	252	25	298	--	--	25	50	46	121	--	1	32	320	13	366	--	937	--
17:15	1	71	41	15	128	--	--	14	190	23	227	--	--	20	26	45	91	--	--	40	336	12	388	--	834	--
17:30	--	55	21	23	99	--	--	16	178	25	219	--	--	13	33	31	77	--	--	42	306	15	363	--	758	--
17:45	--	37	32	29	98	--	--	16	185	31	232	--	--	13	22	27	62	--	--	20	343	14	377	--	769	--
Hour Total	1	228	148	100	477	--	--	67	805	104	976	--	--	71	131	149	351	--	1	134	1305	54	1494	--	3298	--
18:00	--	34	45	21	100	--	--	15	174	17	206	--	--	17	19	26	62	--	--	25	294	12	331	--	699	--
18:15	--	35	39	23	97	--	--	6	203	25	234	--	--	12	23	22	57	--	--	12	270	13	295	--	683	--
18:30	--	30	25	15	70	--	--	11	150	15	176	--	--	14	20	19	53	--	--	16	191	13	220	--	519	--
18:45	--	32	21	38	91	--	--	8	122	15	145	--	--	12	22	24	58	--	--	18	170	10	198	--	492	--
Hour Total	--	131	130	97	358	--	--	40	649	72	761	--	--	55	84	91	230	--	--	71	925	48	1044	--	2393	--
19:00	--	31	18	15	64	--	--	9	125	12	146	--	--	9	11	18	38	--	--	14	187	14	215	--	463	--
19:15	--	27	13	18	58	--	--	3	111	9	123	--	--	7	10	21	38	--	--	12	168	8	188	--	407	--
19:30	--	20	15	17	52	--	1	7	123	6	137	--	--	7	17	15	39	--	--	12	161	9	182	--	410	--
19:45	--	22	6	9	37	--	2	3	98	6	109	--	--	7	10	7	24	--	--	20	141	3	164	--	334	--
Hour Total	--	100	52	59	211	--	3	22	457	33	515	--	--	30	48	61	139	--	--	58	657	34	749	--	1614	--
20:00	--	30	14	14	58	--	--	7	74	9	90	--	--	7	9	10	26	--	--	15	144	7	166	--	340	--
20:15	--	23	11	20	54	--	--	4	85	13	102	--	--	4	7	6	17	--	--	9	146	4	159	--	332	--
20:30	--	17	6	16	39	--	--	13	86	9	108	--	--	7	4	13	24	--	--	9	116	5	130	--	301	--
20:45	--	5	5	10	20	--	--	2	82	4	88	--	--	13	8	8	29	--	--	9	109	3	121	--	258	--
Hour Total	--	75	36	60	171	--	--	26	327	35	388	--	--	31	28	37	96	--	--	42	515	19	576	--	1231	--
21:00	--	13	6	15	34	--	1	1	64	13	79	--	--	5	8	7	20	--	--	11	119	7	137	--	270	--
21:15	--	15	3	17	35	--	--	3	67	6	76	--	--	9	9	11	29	--	--	13	111	--	124	--	264	--
21:30	--	13	6	3	22	--	--	5	66	7	78	--	--	7	6	6	19	--	--	2	114	1	117	--	236	--
21:45	--	4	5	4	13	--	--	4	41	7	52	--	--	4	9	9	22	--	--	5	101	2	108	--	195	--
Hour Total	--	45	20	39	104	--	1	13	238	33	285	--	--	25	32	33	90	--	--	31	445	10	486	--	965	--
22:00	--	6	5	4	15	--	--	1	70	7	78	--	--	16	4	5	25	--	--	--	111	3	114	--	232	--
22:15	--	5	5	4	14	--	--	--	43	2	45	--	--	8	3	2	13	--	--	6	57	1	64	--	136	--
22:30	--	8	3	2	13	--	--	2	89	6	97	--	--	7	--	1	8	--	--	6	60	1	67	--	185	--
22:45	--	2	2	3	7	--	--	2	83	11	96	--	--	4	2	2	8	--	--	5	39	3	47	--	158	--
Hour Total	--	21	15	13	49	--	--	5	285	26	316	--	--	35	9	10	54	--	--	17	267	8	292	--	711	--
Grand Total	2	2111	1741	1622	5476	--	12	1035	14057	1832	16936	1	--	998	1439	1453	3890	2	14	1586	14682	561	16843	--	43145	3
% of App. % of Total	0.0%	38.6%	31.8%	29.6%	0.0%	0.0%	0.1%	6.1%	83.0%	10.8%	0.0%	0.0%	0.0%	25.7%	37.0%	37.4%	0.0%	0.0%	0.1%	9.4%	87.2%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Cars Total	2	2082	1723	1591	5398	--	12	1008	13247	1810	16077	1	--	986	1422	1427	3835	2	14	1557	14090	552	16213	--	41523	3
Cars % of Movement	100%	98.6%	99.0%	98.1%	98.6%	0.0%	100%	97.4%	94.2%	98.8%	94.9%	33.3%	0.0%	98.8%	98.8%	98.2%	98.6%	66.7%	100%	98.2%	96.0%	98.4%	96.3%	0.0%	96.2%	--
Trucks Total	--	29	18	31	78	--	--	27	810	22	859	--	--	12	17	26	55	--	--	29	592	9	630	--	1622	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.4%	1.0%	1.9%	1.4%	--	0.0%	2.6%	5.8%	1.2%	5.1%	--	0.0%	1.2%	1.2%	1.8%	1.4%	--	0.0%	1.8%	4.0%	1.6%	3.7%	--	3.8%	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

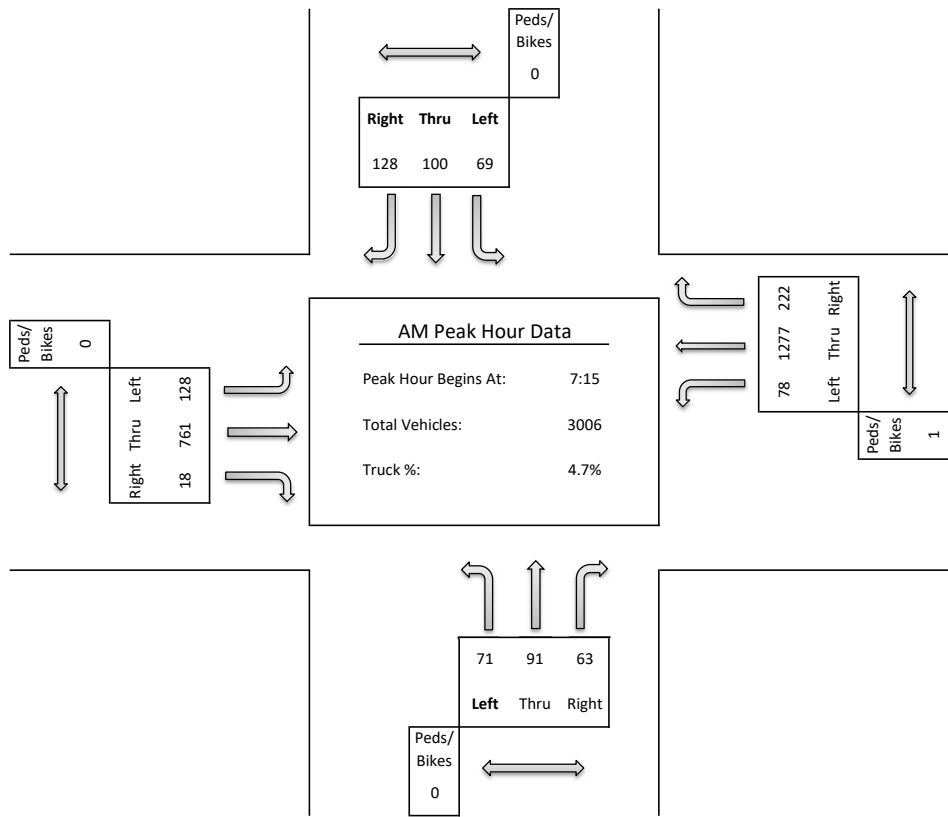
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 36 & Greeley Street
 Date: 2/8/2023
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 103
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Greeley Street Southbound						TH 36 Westbound						Oakgreen Avenue Northbound						TH 36 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	10	29	27	66	--	--	23	358	46	427	--	--	14	25	13	52	--	--	26	178	2	206	--	751	--
7:30	--	22	17	42	81	--	--	15	323	62	400	--	--	20	26	23	69	--	--	41	197	1	239	--	789	--
7:45	--	19	29	32	80	--	--	20	359	71	450	1	--	23	24	9	56	--	1	32	211	8	252	--	838	1
8:00	--	18	25	27	70	--	--	20	237	43	300	--	--	14	16	18	48	--	--	28	175	7	210	--	628	--
Hour Total	--	69	100	128	297	--	--	78	1277	222	1577	1	--	71	91	63	225	--	1	127	761	18	907	--	3006	1
% of App.	0.0%	23.2%	33.7%	43.1%			0.0%	4.9%	81.0%	14.1%			0.0%	31.6%	40.4%	28.0%			0.1%	14.0%	83.9%	2.0%				
% of Total	0.0%	2.3%	3.3%	4.3%	9.9%	0.0%	0.0%	2.6%	42.5%	7.4%	52.5%	#####	0.0%	2.4%	3.0%	2.1%	7.5%	0.0%	0.0%	4.2%	25.3%	0.6%	30.2%	0.0%		
Cars Total	--	67	98	126	291	--	--	71	1204	222	1497	1	--	70	90	59	219	--	1	126	714	18	859	--	2866	1
Cars % of Movement	0.0%	97.1%	98.0%	98.4%	98.0%	0.0%	0.0%	91.0%	94.3%	100%	94.9%	#####	0.0%	98.6%	98.9%	93.7%	97.3%	0.0%	100%	99.2%	93.8%	100%	94.7%	0.0%	95.3%	
Trucks Total	--	2	2	2	6	--	--	7	73	--	80	--	--	1	1	4	6	--	--	1	47	--	48	--	140	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.9%	2.0%	1.6%	2.0%	--	0.0%	9.0%	5.7%	0.0%	5.1%	--	0.0%	1.4%	1.1%	6.3%	2.7%	--	0.0%	0.8%	6.2%	0.0%	5.3%	--	4.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

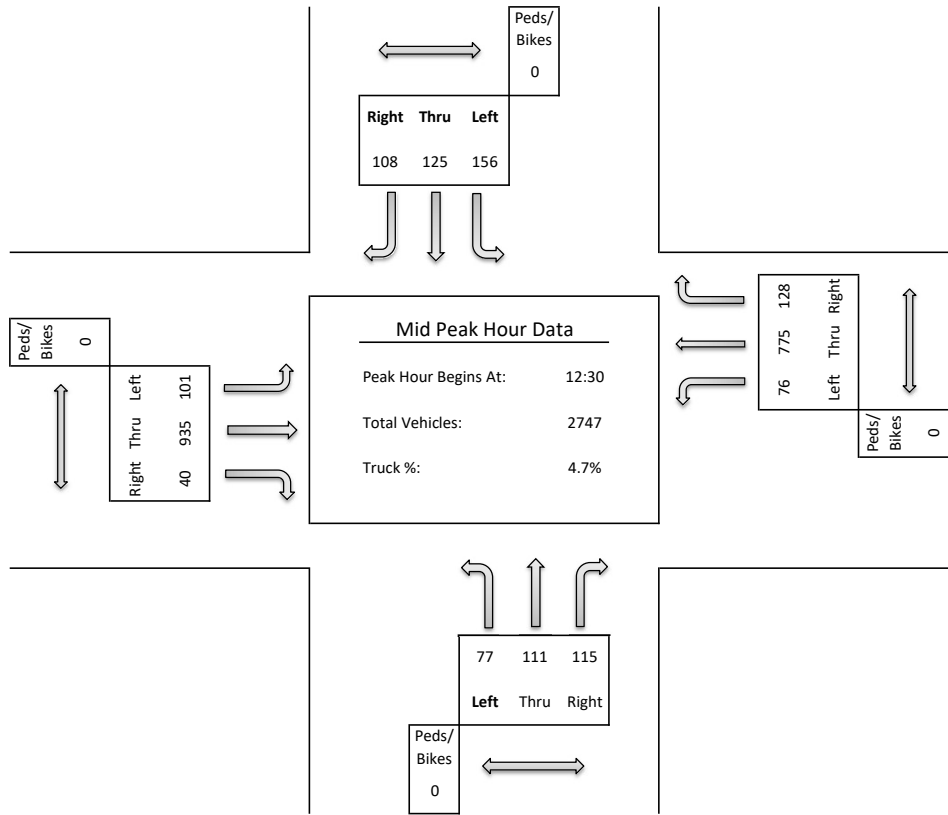
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 36 & Greeley Street
 Date: 2/8/2023
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 103
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Greeley Street Southbound						TH 36 Westbound						Oakgreen Avenue Northbound						TH 36 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	1	39	30	25	95	--	--	14	192	35	241	--	--	21	25	24	70	--	--	18	241	6	265	--	671	--
12:45	--	36	33	22	91	--	--	22	196	37	255	--	--	23	23	24	70	--	--	34	236	13	283	--	699	--
13:00	--	35	36	37	108	--	1	17	183	29	230	--	--	16	36	34	86	--	--	27	203	4	234	--	658	--
13:15	--	45	26	24	95	--	1	21	204	27	253	--	--	17	27	33	77	--	--	22	255	17	294	--	719	--
Hour Total	1	155	125	108	389	--	2	74	775	128	979	--	--	77	111	115	303	--	--	101	935	40	1076	--	2747	--
% of App.	0.3%	39.8%	32.1%	27.8%			0.2%	7.6%	79.2%	13.1%			0.0%	25.4%	36.6%	38.0%			0.0%	9.4%	86.9%	3.7%				
% of Total	0.0%	5.6%	4.6%	3.9%	14.2%	--	0.1%	2.7%	28.2%	4.7%	35.6%	--	0.0%	2.8%	4.0%	4.2%	11.0%	--	0.0%	3.7%	34.0%	1.5%	39.2%	--		
Cars Total	1	154	124	106	385	--	2	72	715	125	914	--	--	77	111	114	302	--	--	99	881	38	1018	--	2619	--
Cars % of Movement	100%	99.4%	99.2%	98.1%	99.0%	--	100%	97.3%	92.3%	97.7%	93.4%	--	0.0%	100%	100%	99.1%	99.7%	--	0.0%	98.0%	94.2%	95.0%	94.6%	--	95.3%	
Trucks Total	--	1	1	2	4	--	--	2	60	3	65	--	--	--	--	1	1	--	--	2	54	2	58	--	128	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.6%	0.8%	1.9%	1.0%	--	0.0%	2.7%	7.7%	2.3%	6.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.3%	--	0.0%	2.0%	5.8%	5.0%	5.4%	--	4.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 36 & Greeley Street
 Date: 2/8/2023
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 103
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Greeley Street Southbound						TH 36 Westbound						Oakgreen Avenue Northbound						TH 36 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:45	--	47	39	24	110	--	--	24	271	33	328	--	--	21	35	39	95	--	2	52	397	12	463	--	996	--
16:00	--	70	56	49	175	--	--	23	284	34	341	--	--	19	22	37	78	--	--	26	359	19	404	--	998	--
16:15	--	57	50	59	166	--	--	25	266	30	321	--	--	31	35	33	99	--	--	31	349	25	405	--	991	--
16:30	--	82	63	38	183	--	--	20	252	29	301	--	--	20	35	31	86	--	--	29	429	16	474	--	1044	--
Hour Total	--	256	208	170	634	--	--	92	1073	126	1291	--	--	91	127	140	358	--	2	138	1534	72	1746	--	4029	--
% of App.	0.0%	40.4%	32.8%	26.8%			0.0%	7.1%	83.1%	9.8%			0.0%	25.4%	35.5%	39.1%			0.1%	7.9%	87.9%	4.1%				
% of Total	0.0%	6.4%	5.2%	4.2%	15.7%	--	0.0%	2.3%	26.6%	3.1%	32.0%	--	0.0%	2.3%	3.2%	3.5%	8.9%	--	0.0%	3.4%	38.1%	1.8%	43.3%	--		
Cars Total	--	253	207	169	629	--	--	91	1019	123	1233	--	--	90	127	138	355	--	2	137	1513	72	1724	--	3941	--
Cars % of Movement	0.0%	98.8%	99.5%	99.4%	99.2%	--	0.0%	98.9%	95.0%	97.6%	95.5%	--	0.0%	98.9%	100%	98.6%	99.2%	--	100%	99.3%	98.6%	100%	98.7%	--	97.8%	--
Trucks Total	--	3	1	1	5	--	--	1	54	3	58	--	--	1	--	2	3	--	--	1	21	--	22	--	88	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.2%	0.5%	0.6%	0.8%	--	0.0%	1.1%	5.0%	2.4%	4.5%	--	0.0%	1.1%	0.0%	1.4%	0.8%	--	0.0%	0.7%	1.4%	0.0%	1.3%	--	2.2%	--

