

Start Time	TH 110 South Ramp EB				WB				Robert St NB				Robert St SB				15 min Veh. Total	15 min Ped Total	% Trucks
	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped			
600	2	-	2	-	-	-	-	-	6	33	-	-	-	39	10	-	92	-	1%
615	2	-	-	-	-	-	-	-	6	53	-	-	-	40	13	-	114	-	4%
630	5	-	4	-	-	-	-	-	9	62	-	-	-	78	16	-	174	-	1%
645	11	-	5	-	-	-	-	-	9	98	-	-	-	47	19	-	189	-	2%
700	4	-	5	-	-	-	-	-	15	77	-	-	-	51	10	-	162	-	1%
715	4	-	8	-	-	-	-	-	19	117	-	-	-	61	16	-	225	-	3%
730	9	-	11	-	-	-	-	-	16	109	-	-	-	87	29	-	261	-	5%
745	8	-	11	-	-	-	-	-	16	143	-	-	-	70	27	-	275	-	4%
800	9	-	8	-	-	-	-	-	12	124	-	-	-	84	22	-	259	-	4%
815	8	-	16	-	-	-	-	-	9	147	-	-	-	91	31	-	302	-	4%
830	9	-	11	-	-	-	-	-	14	104	-	-	-	71	37	-	246	-	5%
845	9	-	5	-	-	-	-	-	2	116	-	-	-	84	39	-	255	-	5%
900	4	-	12	-	-	-	-	-	9	98	-	-	-	74	22	-	219	-	6%
915	5	-	9	-	-	-	-	-	10	81	-	-	-	80	15	-	200	-	6%
930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030	12	-	6	-	-	-	-	-	12	106	-	-	-	91	33	-	260	-	4%
1045	16	-	7	-	-	-	-	-	9	88	-	-	-	100	34	-	254	-	4%
1100	13	-	3	-	-	-	-	-	11	107	-	-	-	78	53	-	265	-	6%
1115	5	-	10	-	-	-	-	-	11	93	-	-	-	108	43	-	270	-	5%
1130	11	-	6	-	-	-	-	-	9	119	-	-	-	90	45	-	280	-	3%
1145	11	-	9	-	-	-	-	-	8	122	-	-	-	130	53	-	333	-	5%
1200	11	-	9	-	-	-	-	-	13	115	-	-	-	119	49	-	316	-	4%
1215	17	-	10	-	-	-	-	-	16	121	-	-	-	94	44	-	302	-	5%
1230	13	-	10	-	-	-	-	-	10	121	-	-	-	119	50	-	323	-	4%
1245	9	-	6	-	-	-	-	-	14	124	-	-	-	131	45	-	329	-	2%
1300	8	-	12	-	-	-	-	-	12	115	-	-	-	117	50	-	314	-	4%
1315	7	-	10	-	-	-	-	-	11	104	-	-	-	137	52	1	321	1	2%
1330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1430	15	-	15	-	-	-	-	-	17	104	-	-	-	117	72	-	340	-	4%
1445	19	-	23	-	-	-	-	-	9	136	-	-	-	130	46	-	363	-	4%
1500	12	-	17	-	-	-	-	-	21	129	-	-	-	125	78	1	382	1	3%
1515	18	-	10	-	-	-	-	-	12	132	-	-	-	147	65	-	384	-	3%
1530	12	-	16	-	-	-	-	-	10	154	-	-	-	188	73	-	453	-	2%
1545	19	-	12	-	-	-	-	-	8	168	-	-	-	135	75	-	417	-	2%
1600	14	-	30	-	-	-	-	-	11	150	-	-	-	174	76	-	455	-	2%
1615	13	-	22	-	-	-	-	-	19	152	-	-	-	164	53	-	423	-	1%
1630	11	-	16	-	-	-	-	-	13	136	-	-	-	188	84	-	448	-	1%
1645	20	-	20	-	-	-	-	-	31	101	-	-	-	163	63	-	398	-	1%
1700	17	-	17	-	-	-	-	-	22	136	-	-	-	182	73	-	447	-	2%
1715	21	-	18	-	-	-	-	-	17	124	-	-	-	152	60	-	392	-	1%
1730	17	-	23	-	-	-	-	-	13	124	-	-	-	152	48	-	377	-	1%
1745	17	-	16	-	-	-	-	-	12	121	-	-	-	124	51	-	341	-	1%

Start Time	TH 110 South Ramp EB				WB				Robert St NB				Robert St SB				15 min Veh. Total	15 min Ped Total	% Trucks
	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped			

**Peak 1** 0000 to 1000

730	9	-	11	-	-	-	-	-	16	109	-	-	-	87	29	-	261	-	5%
745	8	-	11	-	-	-	-	-	16	143	-	-	-	70	27	-	275	-	4%
800	9	-	8	-	-	-	-	-	12	124	-	-	-	84	22	-	259	-	4%
815	8	-	16	-	-	-	-	-	9	147	-	-	-	91	31	-	302	-	4%
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>53</b>	<b>523</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>332</b>	<b>109</b>	<b>-</b>	<b>1,097</b>	<b>-</b>	<b>4%</b>
<b>PHF</b>	0.94	-	0.72	-	-	-	-	-	0.83	0.89	-	-	-	0.91	0.88	-	0.91	-	
<b>Trucks</b>	3%	-	4%	-	-	-	-	-	2%	2%	-	-	-	6%	6%	-	4%	-	

**Peak 2** 1000 to 1400

1230	13	-	10	-	-	-	-	-	10	121	-	-	-	119	50	-	323	-	4%
1245	9	-	6	-	-	-	-	-	14	124	-	-	-	131	45	-	329	-	2%
1300	8	-	12	-	-	-	-	-	12	115	-	-	-	117	50	-	314	-	4%
1315	7	-	10	-	-	-	-	-	11	104	-	-	-	137	52	1	321	1	2%
<b>Total</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>464</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>504</b>	<b>197</b>	<b>1</b>	<b>1,287</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>
<b>PHF</b>	0.71	-	0.79	-	-	-	-	-	0.84	0.94	-	-	-	0.92	0.95	-	0.98	-	
<b>Trucks</b>	5%	-	-	-	-	-	-	-	2%	2%	-	-	-	3%	5%	-	3%	-	

**Peak 3** 1400 to 2400

1530	12	-	16	-	-	-	-	-	10	154	-	-	-	188	73	-	453	-	2%
1545	19	-	12	-	-	-	-	-	8	168	-	-	-	135	75	-	417	-	2%
1600	14	-	30	-	-	-	-	-	11	150	-	-	-	174	76	-	455	-	2%
1615	13	-	22	-	-	-	-	-	19	152	-	-	-	164	53	-	423	-	1%
<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>-</b>	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>624</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>661</b>	<b>277</b>	<b>-</b>	<b>1,748</b>	<b>-</b>	<b>2%</b>
<b>PHF</b>	0.76	-	0.67	-	-	-	-	-	0.63	0.93	-	-	-	0.88	0.91	-	0.96	-	
<b>Trucks</b>	2%	-	1%	-	-	-	-	-	4%	1%	-	-	-	2%	5%	-	2%	-	