

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 144 & High School Entrance  
 Date: 10/27/2022  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 605  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	High School Entrance Southbound						CSAH 144 Westbound						Middle School Entrance Northbound						CSAH 144 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	--	--	--	0	--	--	--	13	--	13	--	--	--	--	--	0	--	--	1	22	--	23	--	36	--
6:15	--	--	--	--	0	--	--	--	28	1	29	--	--	--	--	--	0	--	--	--	48	1	49	--	78	--
6:30	--	--	--	--	0	--	--	--	34	--	34	--	--	--	--	--	0	--	--	10	66	1	77	--	111	--
6:45	--	2	--	10	12	--	--	1	42	3	46	--	--	1	--	--	1	--	--	52	104	4	160	--	219	--
Hour Total	--	2	--	10	12	--	--	1	117	4	122	--	--	1	--	--	1	--	--	63	240	6	309	--	444	--
7:00	--	26	1	87	114	--	--	1	45	22	68	--	--	--	--	--	0	--	--	170	99	12	281	--	463	--
7:15	--	40	2	111	153	--	--	6	51	58	115	19	--	1	7	--	8	--	--	178	130	30	338	3	614	22
7:30	--	8	2	20	30	--	--	12	59	5	76	6	--	17	--	5	22	4	--	25	52	36	113	1	241	11
7:45	--	2	--	6	8	--	--	31	69	1	101	--	--	68	--	5	73	2	--	9	66	103	178	--	360	2
Hour Total	--	76	5	224	305	--	--	50	224	86	360	25	--	86	7	10	103	6	--	382	347	181	910	4	1678	35
8:00	--	--	--	5	5	--	--	17	45	2	64	--	--	78	5	--	83	--	--	35	45	56	136	1	288	1
8:15	--	2	--	17	19	--	--	--	48	9	57	--	--	2	--	--	2	--	--	71	40	3	114	--	192	--
8:30	--	--	--	10	10	--	--	1	34	3	38	2	--	2	1	1	4	--	--	6	48	6	60	--	112	2
8:45	--	--	--	6	6	--	--	--	58	--	58	--	--	5	--	--	5	--	--	8	44	4	56	--	125	--
Hour Total	--	2	--	38	40	--	--	18	185	14	217	2	--	87	6	1	94	--	--	120	177	69	366	1	717	3
9:00	--	--	--	6	6	--	--	--	55	1	56	--	--	2	--	--	2	--	--	7	46	2	55	--	119	--
9:15	--	1	--	9	10	--	--	--	35	1	36	1	--	3	--	--	3	--	--	12	41	2	55	--	104	1
9:30	--	--	--	8	8	--	--	1	48	2	51	1	--	2	--	--	2	--	--	15	38	3	56	--	117	1
9:45	--	2	1	9	12	--	--	1	32	3	36	3	--	3	--	--	3	--	--	26	31	4	61	--	112	3
Hour Total	--	3	1	32	36	--	--	2	170	7	179	5	--	10	--	--	10	--	--	60	156	11	227	--	452	5
10:00	--	--	--	10	10	--	--	--	43	2	45	--	--	2	--	--	2	--	--	6	38	--	44	--	101	--
10:15	--	--	--	3	3	--	--	--	30	--	30	--	--	--	--	--	0	--	--	7	32	3	42	--	75	--
10:30	--	--	--	6	6	--	--	--	41	4	45	--	--	2	--	--	2	--	--	11	36	--	47	--	100	--
10:45	--	5	--	22	27	--	--	--	39	2	41	1	--	1	--	2	3	--	--	5	41	3	49	--	120	1
Hour Total	--	5	--	41	46	--	--	--	153	8	161	1	--	5	--	2	7	--	--	29	147	6	182	--	396	1
11:00	--	2	1	11	14	--	--	--	57	1	58	1	--	2	--	1	3	--	--	7	30	4	41	--	116	1
11:15	--	1	--	11	12	--	--	3	36	--	39	--	--	1	--	1	2	--	--	2	35	--	37	--	90	--
11:30	--	--	--	14	14	--	--	--	46	2	48	--	--	3	--	--	3	--	--	4	24	2	30	--	95	--
11:45	--	3	1	20	24	--	--	--	40	1	41	--	--	--	--	--	0	--	--	10	34	--	44	--	109	--
Hour Total	--	6	2	56	64	--	--	3	179	4	186	1	--	6	--	2	8	--	--	23	123	6	152	--	410	1
12:00	--	2	1	17	20	--	--	--	39	1	40	1	--	3	--	--	3	--	--	11	52	3	66	--	129	1
12:15	--	1	--	23	24	--	--	--	60	--	60	--	--	1	1	--	2	--	--	5	34	4	43	--	129	--
12:30	--	2	--	7	9	--	--	--	48	--	48	--	--	3	--	--	3	--	--	2	38	1	41	--	101	--
12:45	--	--	--	3	3	--	--	1	51	1	53	1	--	1	--	1	2	--	--	6	44	4	54	--	112	1
Hour Total	--	5	--	50	56	--	--	1	198	2	201	2	--	8	1	1	10	--	--	24	168	12	204	--	471	2
13:00	--	1	--	17	18	--	--	1	52	2	55	--	--	4	1	--	5	--	--	6	34	2	42	--	120	--
13:15	--	7	--	75	82	--	--	--	70	--	70	5	--	2	--	1	3	--	--	14	39	2	55	--	210	5
13:30	--	1	--	12	13	--	--	--	47	1	48	--	--	4	--	--	4	--	--	12	34	3	49	--	114	--
13:45	--	1	--	13	14	--	--	--	33	1	34	--	--	1	--	1	2	--	--	30	50	4	84	--	134	--
Hour Total	--	10	--	117	127	--	--	1	202	4	207	5	--	11	1	2	14	--	--	62	157	11	230	--	578	5
14:00	--	2	1	39	42	1	--	1	75	7	83	14	--	1	--	--	1	--	--	49	52	4	105	1	231	16
14:15	--	23	1	126	150	--	--	1	136	15	152	23	--	9	--	8	17	--	1	31	43	16	91	3	410	26
14:30	--	3	1	28	32	--	--	5	60	2	67	10	--	5	--	1	6	--	--	24	59	11	94	4	199	14
14:45	--	3	--	18	21	--	--	8	91	3	102	8	--	1	--	1	2	--	--	31	73	35	139	--	264	8
Hour Total	--	31	3	211	245	1	--	15	362	27	404	55	--	16	--	10	26	--	1	135	227	66	429	8	1104	64
15:00	--	2	1	27	30	2	--	4	91	--	95	26	--	80	4	8	92	--	--	14	35	11	60	3	277	31
15:15	--	3	--	11	14	--	--	--	91	4	95	--	--	10	--	1	11	--	--	13	51	4	68	--	188	--
15:30	--	1	--	8	9	--	--	--	95	4	99	--	--	17	--	2	19	--	--	14	56	3	73	1	200	1
15:45	--	1	--	12	13	--	--	--	86	1	87	--	--	7	--	2	9	--	--	12	75	--	87	--	196	--
Hour Total	--	7	1	58	66	2	--	4	363	9	376	26	--	114	4	13	131	--	--	53	217	18	288	4	861	32
16:00	--	1	--	5	6	--	--	--	73	--	73	--	--	--	--	--	0	--	--	9	81	--	90	--	169	--
16:15	--	--	--	9	9	--	--	--	102	--	102	--	--	--	1	--	1	--	--	5	69	2	76	--	188	--
16:30	--	2	--	11	13	--	--	--	96	4	100	--	--	--	1	--	1	--	--	12	84	--	96	--	210	--
16:45	--	1	--	6	7	--	--	--	96	3	99	--	--	1	--	--	1	--	--	25	74	2	101	--	208	--
Hour Total	--	4	--	31	35	--	--	--	367	7	374	--	--	1	2	--	3	--	--	51	308	4	363	--	775	--
17:00	--	10	--	40	50	--	--	--	88	7	95	2	--	3	--	1	4	--	--	31	91	10	132	--	281	2
17:15	--	5	1	39	45	--	--	2	90	3	95	7	--	6	1	3	10	--	--	60	92	6	158	--	308	7
17:30	--	5	1	47	53	--	--	1	98	10	109	--	--	4	--	8	12	--	--	83	78	16	177	--	351	--
17:45	--	3	--	39	42	--	--	2	84	13	99	--	--	1	1	3	5	--	--	82	99	8	189	--	335	--
Hour Total	--	23	2	165	190	--	--	5	360	33	398	9	--	14	2	15	31	--	--	256	360	40	656	--	1275	9
18:00	--	3	--	35	38	--	--	2	55	8	65	--	--	8	1	6	15	--	--	38	82	13	133	--	251	--
18:15	--	4	1	19	24	--	--	2	60	1	63	--	--	--	1	5	6	--	--	35	75	26	136	--	229	--
18:30	--	2	--	33	35	--	--	1	84	4	89	--	--	--	--	10	10	--	--	33	67	20	120	--	254	--
18:45	--	3	--	31	34	--	--	2	47	13	62	--	1	6	1	6	14	--	--	51	70	22	143	--	253	--
Hour Total	--	12	1	118	131	--	--	7	246	26	279	--	1	14	3	27	45	--	--	157	294	81	532	--	987	--
<b>Grand Total</b>	--	186	16	1151	1353	3	--	107	3126																	

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

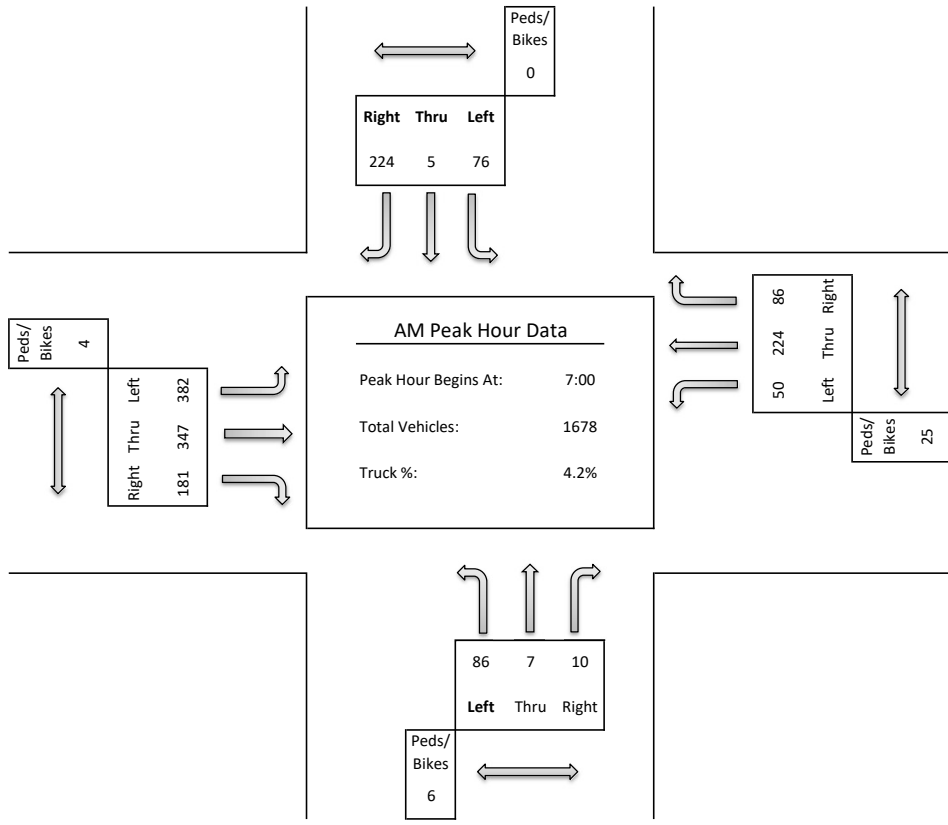
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 144 & High School Entrance  
 Date: 10/27/2022  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 605  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	High School Entrance Southbound						CSAH 144 Westbound						Middle School Entrance Northbound						CSAH 144 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	26	1	87	114	--	--	1	45	22	68	--	--	--	--	--	0	--	--	170	99	12	281	--	463	--
7:15	--	40	2	111	153	--	--	6	51	58	115	19	--	1	7	--	8	--	--	178	130	30	338	3	614	22
7:30	--	8	2	20	30	--	--	12	59	5	76	6	--	17	--	5	22	4	--	25	52	36	113	1	241	11
7:45	--	2	--	6	8	--	--	31	69	1	101	--	--	68	--	5	73	2	--	9	66	103	178	--	360	2
Hour Total	--	76	5	224	305	--	--	50	224	86	360	25	--	86	7	10	103	6	--	382	347	181	910	4	1678	35
% of App.	0.0%	24.9%	1.6%	73.4%			0.0%	13.9%	62.2%	23.9%			0.0%	83.5%	6.8%	9.7%			0.0%	42.0%	38.1%	19.9%				
% of Total	0.0%	4.5%	0.3%	13.3%	18.2%	0.0%	0.0%	3.0%	13.3%	5.1%	21.5%	71.4%	0.0%	5.1%	0.4%	0.6%	6.1%	17.1%	0.0%	22.8%	20.7%	10.8%	54.2%	11.4%		
Cars Total	--	76	5	223	304	--	--	48	189	86	323	25	--	86	7	10	103	2	--	381	315	181	877	2	1607	29
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	99.6%	99.7%	0.0%	0.0%	96.0%	84.4%	100%	89.7%	86.2%	0.0%	100%	100%	100%	100%	6.9%	0.0%	99.7%	90.8%	100%	96.4%	6.9%	95.8%	
Trucks Total	--	--	--	1	1	--	--	2	35	--	37	--	--	--	--	--	0	4	--	1	32	--	33	2	71	6
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.3%	0.0%	0.0%	4.0%	15.6%	0.0%	10.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	0.3%	9.2%	0.0%	3.6%	33.3%	4.2%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

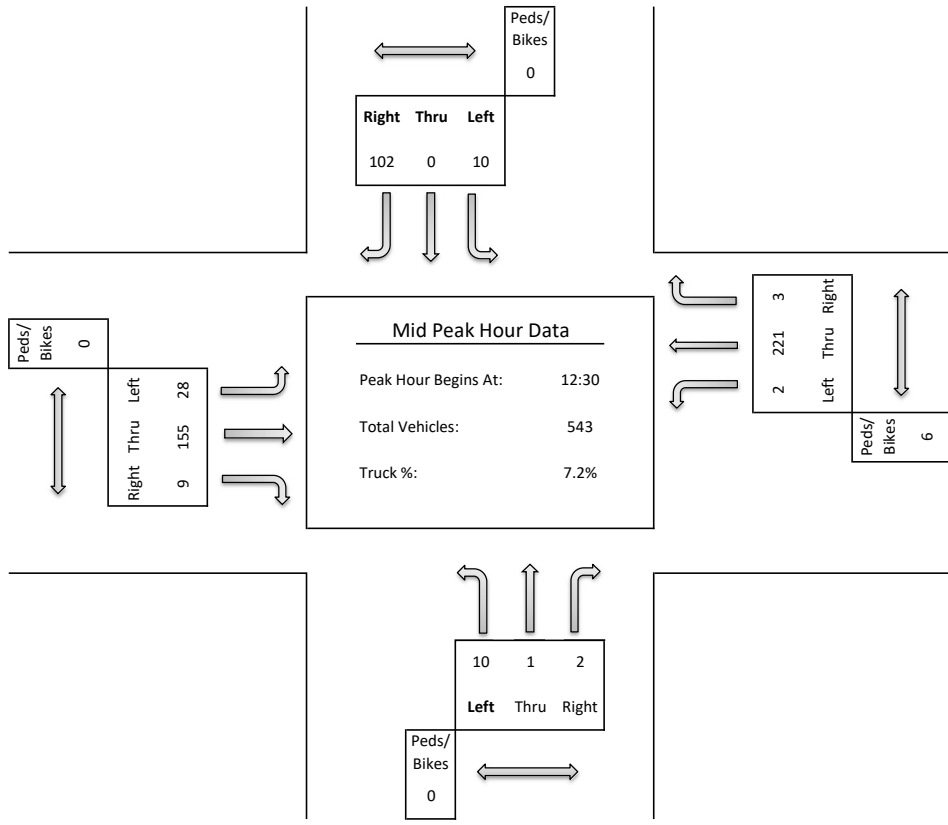
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 144 & High School Entrance  
 Date: 10/27/2022  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 605  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	High School Entrance Southbound						CSAH 144 Westbound						Middle School Entrance Northbound						CSAH 144 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	2	--	7	9	--	--	--	48	--	48	--	--	3	--	--	3	--	--	2	38	1	41	--	101	--
12:45	--	--	--	3	3	--	--	1	51	1	53	1	--	1	--	1	2	--	--	6	44	4	54	--	112	1
13:00	--	1	--	17	18	--	--	1	52	2	55	--	--	4	1	--	5	--	--	6	34	2	42	--	120	--
13:15	--	7	--	75	82	--	--	--	70	--	70	5	--	2	--	1	3	--	--	14	39	2	55	--	210	5
Hour Total	--	10	--	102	112	--	--	2	221	3	226	6	--	10	1	2	13	--	--	28	155	9	192	--	543	6
% of App.	0.0%	8.9%	0.0%	91.1%			0.0%	0.9%	97.8%	1.3%			0.0%	76.9%	7.7%	15.4%			0.0%	14.6%	80.7%	4.7%				
% of Total	0.0%	1.8%	0.0%	18.8%	20.6%	0.0%	0.0%	0.4%	40.7%	0.6%	41.6%	#####	0.0%	1.8%	0.2%	0.4%	2.4%	0.0%	0.0%	5.2%	28.5%	1.7%	35.4%	0.0%		
Cars Total	--	10	--	100	110	--	--	2	199	3	204	5	--	10	1	2	13	--	--	27	141	9	177	--	504	5
Cars % of Movement	0.0%	100%	0.0%	98.0%	98.2%	0.0%	0.0%	100%	90.0%	100%	90.3%	#####	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	96.4%	91.0%	100%	92.2%	0.0%	92.8%	
Trucks Total	--	--	--	2	2	--	--	--	22	--	22	1	--	--	--	--	0	--	--	1	14	--	15	--	39	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	9.7%	#####	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	9.0%	0.0%	7.8%	0.0%	7.2%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 144 & High School Entrance  
 Date: 10/27/2022  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 605  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	High School Entrance Southbound						CSAH 144 Westbound						Middle School Entrance Northbound						CSAH 144 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
17:00	--	10	--	40	50	--	--	--	88	7	95	2	--	3	--	1	4	--	--	31	91	10	132	--	281	2
17:15	--	5	1	39	45	--	--	2	90	3	95	7	--	6	1	3	10	--	--	60	92	6	158	--	308	7
17:30	--	5	1	47	53	--	--	1	98	10	109	--	--	4	--	8	12	--	--	83	78	16	177	--	351	--
17:45	--	3	--	39	42	--	--	2	84	13	99	--	--	1	1	3	5	--	--	82	99	8	189	--	335	--
Hour Total	--	23	2	165	190	--	--	5	360	33	398	9	--	14	2	15	31	--	--	256	360	40	656	--	1275	9
% of App.	0.0%	12.1%	1.1%	86.8%			0.0%	1.3%	90.5%	8.3%			0.0%	45.2%	6.5%	48.4%			0.0%	39.0%	54.9%	6.1%				
% of Total	0.0%	1.8%	0.2%	12.9%	14.9%	0.0%	0.0%	0.4%	28.2%	2.6%	31.2%	#####	0.0%	1.1%	0.2%	1.2%	2.4%	0.0%	0.0%	20.1%	28.2%	3.1%	51.5%	0.0%		
Cars Total	--	23	2	165	190	--	--	5	348	33	386	8	--	14	2	15	31	--	--	256	355	40	651	--	1258	8
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	100%	96.7%	100%	97.0%	#####	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	100%	98.6%	100%	99.2%	0.0%	98.7%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	12	--	12	1	--	--	--	--	0	--	--	--	5	--	5	--	17	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	3.0%	#####	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.8%	0.0%	1.3%	

