

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Dayton Parkway & I-94 East Ramp
 Date: 10/27/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 302
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	N/A Southbound						Dayton Parkway Westbound						I-94 East Ramp Northbound						Dayton Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
0:00	--	--	--	--	0	--	--	--	11	7	18	--	--	--	--	3	3	--	--	--	--	--	0	--	21	--
0:15	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	--	--	--	3	5	--	--	1	1	--	2	--	8	--
0:30	--	--	--	--	0	--	--	--	5	--	5	--	--	1	--	6	7	--	--	--	--	--	0	--	12	--
0:45	--	--	--	--	0	--	--	--	3	1	4	--	--	--	--	3	5	--	--	--	--	--	0	--	9	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	20	8	28	--	--	--	5	15	20	--	--	1	1	--	2	--	50	--
1:00	--	--	--	--	0	--	--	--	3	--	3	--	--	1	--	2	3	--	--	--	--	--	0	--	6	--
1:15	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	--	1	--	2	3	--	--	--	--	--	0	--	3	--
1:30	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	--	--	--	2	2	--	--	--	1	--	1	--	5	--
1:45	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	--	1	--	--	1	--	--	1	--	--	1	--	4	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	7	--	7	--	--	3	--	6	9	--	--	1	1	--	2	--	18	--
2:00	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	--	--	--	1	1	--	--	--	--	--	0	--	2	--
2:15	--	--	--	--	0	--	--	--	6	3	9	--	--	--	--	1	1	--	--	--	1	--	1	--	11	--
2:30	--	--	--	--	0	--	--	--	--	1	1	--	--	2	--	--	2	--	--	2	--	--	2	--	5	--
2:45	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	3	3	--	--	--	--	--	0	--	3	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	7	4	11	--	--	2	--	5	7	--	--	2	1	--	3	--	21	--
3:00	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	1	--
3:15	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	--	--	--	4	4	--	--	--	--	--	0	--	5	--
3:30	--	--	--	--	0	--	--	--	4	1	5	--	--	2	--	6	8	--	--	--	--	--	0	--	13	--
3:45	--	--	--	--	0	--	--	--	--	1	1	--	--	2	--	6	8	--	--	--	1	--	1	--	10	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	6	2	8	--	--	4	--	16	20	--	--	--	1	--	1	--	29	--
4:00	--	--	--	--	0	--	--	--	4	1	5	--	--	--	--	5	5	--	--	--	1	--	1	--	11	--
4:15	--	--	--	--	0	--	--	--	4	1	5	--	--	--	--	5	5	--	--	--	1	--	1	--	11	--
4:30	--	--	--	--	0	--	--	--	4	--	4	--	--	--	--	13	13	--	--	--	1	--	1	--	18	--
4:45	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	--	1	--	13	14	--	--	--	5	--	5	--	20	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	13	2	15	--	--	1	--	36	37	--	--	--	8	--	8	--	60	--
5:00	--	--	--	--	0	--	--	--	7	1	8	--	--	3	--	10	13	--	--	2	3	--	5	--	26	--
5:15	--	--	--	--	0	--	--	--	6	1	7	--	--	4	--	14	18	--	--	4	4	--	8	--	33	--
5:30	--	--	--	--	0	--	--	--	18	1	19	--	--	3	--	36	39	--	--	3	6	--	9	--	67	--
5:45	--	--	--	--	0	--	--	--	20	2	22	--	--	7	--	48	55	--	--	2	9	--	11	--	88	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	51	5	56	--	--	17	--	108	125	--	--	11	22	--	33	--	214	--
6:00	--	--	--	--	0	--	--	--	29	2	31	--	--	5	--	35	40	--	--	4	9	--	13	--	84	--
6:15	--	--	--	--	0	--	--	--	23	4	27	--	--	10	--	44	54	--	--	13	12	--	25	--	106	--
6:30	--	--	--	--	0	--	--	--	34	5	39	--	--	14	--	70	84	--	--	17	20	--	37	--	160	--
6:45	--	--	--	--	0	--	--	--	32	4	36	--	--	27	--	92	119	--	--	7	20	--	27	--	182	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	118	15	133	--	--	56	--	241	297	--	--	41	61	--	102	--	532	--
7:00	--	--	--	--	0	--	--	--	40	6	46	--	--	21	--	50	71	--	--	16	18	--	34	--	151	--
7:15	--	--	--	--	0	--	--	--	36	8	44	--	--	30	--	65	95	--	--	18	20	--	38	--	177	--
7:30	--	--	--	--	0	--	--	--	30	13	43	--	--	23	--	54	77	--	--	24	45	--	69	--	189	--
7:45	--	--	--	--	0	--	--	--	29	5	34	--	--	31	--	78	109	--	--	18	59	--	77	--	220	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	135	32	167	--	--	105	--	247	352	--	--	76	142	--	218	--	737	--
8:00	--	--	--	--	0	--	--	--	24	6	30	--	--	21	--	67	88	--	--	7	35	--	42	--	160	--
8:15	--	--	--	--	0	--	--	--	43	8	51	--	--	18	--	57	75	--	--	23	10	--	33	--	159	--
8:30	--	--	--	--	0	--	--	--	40	8	48	--	--	18	--	37	55	--	--	7	7	--	14	--	117	--
8:45	--	--	--	--	0	--	--	--	50	9	59	--	--	16	--	48	64	--	--	9	8	--	17	--	140	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	157	31	188	--	--	73	--	209	282	--	--	46	60	--	106	--	576	--
9:00	--	--	--	--	0	--	--	--	41	6	47	--	--	16	--	31	47	--	--	7	9	--	16	--	110	--
9:15	--	--	--	--	0	--	--	--	48	5	53	--	--	17	--	34	51	--	--	7	5	--	12	--	116	--
9:30	--	--	--	--	0	--	--	--	33	11	44	--	--	14	--	34	48	--	--	6	8	--	14	--	106	--
9:45	--	--	--	--	0	--	--	--	25	9	34	--	--	19	--	34	53	--	--	2	6	--	8	--	95	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	147	31	178	--	--	66	--	133	199	--	--	22	28	--	50	--	427	--
10:00	--	--	--	--	0	--	--	--	56	16	72	--	--	13	--	26	39	--	--	14	10	--	24	--	135	--
10:15	--	--	--	--	0	--	--	--	23	5	28	--	--	16	--	33	49	--	--	8	4	--	12	--	89	--
10:30	--	--	--	--	0	--	--	--	22	9	31	--	--	21	--	35	56	--	--	12	12	--	24	--	111	--
10:45	--	--	--	--	0	--	--	--	22	8	30	--	--	10	--	39	49	--	--	8	12	--	20	--	99	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	123	38	161	--	--	60	--	133	193	--	--	42	38	--	80	--	434	--
11:00	--	--	--	--	0	--	--	--	28	5	33	--	--	22	--	46	68	--	--	7	7	--	14	--	115	--
11:15	--	--	--	--	0	--	--	--	34	12	46	--	--	21	--	44	65	--	--	10	14	--	24	--	135	--
11:30	--	--	--	--	0	--	--	--	33	11	44	--	--	22	--	35	57	--	--	12	10	--	22	--	123	--
11:45	--	--	--	--	0	--	--	--	32	13	45	--	--	22	--	48	70	--	--	11	2	--	13	--	128	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	127	41	168	--	--	87	--	173	260	--	--	40	33	--	73	--	501	--
12:00	--	--	--	--	0	--	--	--	37	5	42	--	--	21	--	28	49	--	--	7	8	--	15	--	106	--
12:15	--	--	--	--	0	--	--	--	32	7	39	--	--	26	--	45	71	--	--	12	12	--	24	--	134	--
12:30	--	--	--	--	0	--	--	--	29	7	36	--	--	23	--	38	61	--	--	14	9	--	23	--	120	--
12:45	--	--	--	--	0	--	--	--	23	4	27	--	--	19	--	52	71	--	--	14	10	--	24	--	122	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	121	23	144	--	--	89	--	163	252	--	--	47	39	--	86	--	482	--
13:00	--	--	--	--	0	--	--	--	26	7	33	--	--	24	--	50	74	--	--	17	12	--	29	--	136	--
13:15	--	--	--	--	0	--	--	--	32	7	39	--	--	21	--	52	73	--	--	1	11	13	25	--	137	--
13:30	--	--	--	--	0	--	--	--	31	17	48	--	--	16	--	54	70	--	--	18	5	--	23	--	141	--
13:45	--	--	--	--	0	--	--	--	35	10	45	--	--	16	--	64	80	--	--	14	10	--	24	--	149	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	124	41	165	--	--	77	--	220	297	--	--	1	60	40	101	--	563	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Dayton Parkway & I-94 East Ramp
 Date: 10/27/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 302
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	N/A Southbound						Dayton Parkway Westbound						I-94 East Ramp Northbound						Dayton Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
14:00	--	--	--	--	0	--	--	--	42	12	54	--	--	29	--	56	85	--	--	15	8	--	23	--	162	--	
14:15	--	--	--	--	0	--	--	--	33	9	42	--	--	43	--	62	105	--	--	17	8	--	25	--	172	--	
14:30	--	--	--	--	0	--	--	--	33	14	47	--	--	28	--	34	62	--	--	15	6	--	21	--	130	--	
14:45	--	--	--	--	0	--	--	--	36	9	45	--	--	39	--	37	76	--	--	17	5	--	22	--	143	--	
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	144	44	188	--	--	139	--	189	328	--	--	64	27	--	91	--	607	--	
15:00	--	--	--	--	0	--	--	--	35	12	47	--	--	27	--	43	70	--	--	20	10	--	30	--	147	--	
15:15	--	--	--	--	0	--	--	--	32	15	47	--	--	36	--	42	78	--	--	16	15	--	31	--	156	--	
15:30	--	--	--	--	0	--	--	--	53	24	77	--	--	39	--	68	107	--	--	11	13	--	24	--	208	--	
15:45	--	--	--	--	0	--	--	--	45	17	62	--	--	40	--	59	99	--	--	10	15	--	25	--	186	--	
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	165	68	233	--	--	142	--	212	354	--	--	57	53	--	110	--	697	--	
16:00	--	--	--	--	0	--	--	--	65	18	83	--	--	51	--	47	98	--	--	19	12	--	31	--	212	--	
16:15	--	--	--	--	0	--	--	--	54	11	65	--	--	49	--	37	86	--	--	22	14	--	36	--	187	--	
16:30	--	--	--	--	0	--	--	--	66	14	80	--	--	50	--	48	98	--	--	32	11	--	43	--	221	--	
16:45	--	--	--	--	0	--	--	--	41	8	49	--	--	63	--	41	104	--	--	25	15	--	40	--	193	--	
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	226	51	277	--	--	213	--	173	386	--	--	98	52	--	150	--	813	--	
17:00	--	--	--	--	0	--	--	--	56	13	69	--	--	47	--	48	95	--	--	23	13	--	36	--	200	--	
17:15	--	--	--	--	0	--	--	--	28	9	37	--	--	51	--	41	92	--	--	19	8	--	27	--	156	--	
17:30	--	--	--	--	0	--	--	--	37	14	51	--	--	46	--	42	88	--	--	29	12	--	41	--	180	--	
17:45	--	--	--	--	0	--	--	--	32	11	43	--	--	42	--	42	84	--	--	14	10	--	24	--	151	--	
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	153	47	200	--	--	186	--	173	359	--	--	85	43	--	128	--	687	--	
18:00	--	--	--	--	0	--	--	--	25	9	34	--	--	24	--	40	64	--	--	17	14	--	31	--	129	--	
18:15	--	--	--	--	0	--	--	--	23	7	30	--	--	35	--	19	54	--	--	23	7	--	30	--	114	--	
18:30	--	--	--	--	0	--	--	--	20	9	29	--	--	32	--	30	62	--	--	14	4	--	18	--	109	--	
18:45	--	--	--	--	0	--	--	1	18	7	26	--	--	34	--	29	63	--	--	10	4	--	14	--	103	--	
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	1	86	32	119	--	--	125	--	118	243	--	--	64	29	--	93	--	455	--	
19:00	--	--	--	--	0	--	--	--	15	1	16	--	--	32	--	29	61	--	--	12	5	--	17	--	94	--	
19:15	--	--	--	--	0	--	--	--	4	3	7	--	--	20	--	23	43	--	--	8	3	--	11	--	61	--	
19:30	--	--	--	--	0	--	--	--	8	2	10	--	--	23	--	20	43	--	--	8	3	--	11	--	64	--	
19:45	--	--	--	--	0	--	--	--	8	8	16	--	--	25	--	10	35	--	--	4	4	--	8	--	59	--	
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	35	14	49	--	--	100	--	82	182	--	--	32	15	--	47	--	278	--	
20:00	--	--	--	--	0	--	--	--	10	2	12	--	--	22	--	17	39	--	--	1	2	--	3	--	54	--	
20:15	--	--	--	--	0	--	--	--	10	1	11	--	--	16	--	15	31	--	--	4	1	--	5	--	47	--	
20:30	--	--	--	--	0	--	--	--	15	4	19	--	--	19	--	16	35	--	--	6	2	--	8	--	62	--	
20:45	--	--	--	--	0	--	--	--	2	6	8	--	--	16	--	12	28	--	--	6	3	--	9	--	45	--	
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	37	13	50	--	--	73	--	60	133	--	--	17	8	--	25	--	208	--	
21:00	--	--	--	--	0	--	--	--	11	1	12	--	--	14	--	21	35	--	--	1	3	--	4	--	51	--	
21:15	--	--	--	--	0	--	--	--	5	1	6	--	--	16	--	11	27	--	--	3	4	--	7	--	40	--	
21:30	--	--	--	--	0	--	--	--	7	--	7	--	--	19	--	11	30	--	--	2	3	--	5	--	42	--	
21:45	--	--	--	--	0	--	--	--	11	1	12	--	--	15	--	8	23	--	--	3	2	--	5	--	40	--	
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	34	3	37	--	--	64	--	51	115	--	--	9	12	--	21	--	173	--	
22:00	--	--	--	--	0	--	--	--	6	1	7	--	--	10	--	13	23	--	--	4	--	--	4	--	34	--	
22:15	--	--	--	--	0	--	--	--	3	2	5	--	--	16	--	8	24	--	--	4	1	--	5	--	34	--	
22:30	--	--	--	--	0	--	--	--	7	--	7	--	--	7	--	8	15	--	--	2	2	--	4	--	26	--	
22:45	--	--	--	--	0	--	--	--	5	2	7	--	--	10	--	8	18	--	--	--	--	--	0	--	25	--	
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	21	5	26	--	--	43	--	37	80	--	--	10	3	--	13	--	119	--	
23:00	--	--	--	--	0	--	--	--	4	2	6	--	--	4	--	9	13	--	--	1	1	--	2	--	21	--	
23:15	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	--	2	--	15	17	--	--	--	--	--	0	--	18	--	
23:30	--	--	--	--	0	--	--	--	4	2	6	--	--	8	--	3	11	--	--	2	--	--	2	--	19	--	
23:45	--	--	--	--	0	--	--	--	3	--	3	--	--	3	--	9	12	--	--	1	2	--	3	--	18	--	
Grand Total	--	--	--	--	0	--	--	1	2069	554	2624	--	--	1747	--	2836	4583	--	--	1	829	720	--	1550	--	8757	--
% of App.	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	78.8%	21.1%		--	0.0%	38.1%	0.0%	61.9%		0.1%	53.5%	46.5%	0.0%						
% of Total	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	23.6%	6.3%	30.0%	--	0.0%	19.9%	0.0%	32.4%	52.3%	--	0.0%	9.5%	8.2%	0.0%	17.7%	--			
Cars Total	--	--	--	--	0	--	1	--	1630	376	2007	--	--	1661	--	2343	4004	--	--	1	784	597	--	1382	--	7393	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	100%	0.0%	78.8%	67.9%	76.5%	--	0.0%	95.1%	0.0%	82.6%	87.4%	--	100%	94.6%	82.9%	0.0%	89.2%	--	84.4%	--	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	439	178	617	--	--	86	--	493	579	--	--	45	123	--	168	--	1364	--	
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	21.2%	32.1%	23.5%	--	0.0%	4.9%	0.0%	17.4%	12.6%	--	0.0%	5.4%	17.1%	0.0%	10.8%	--	15.6%	--	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

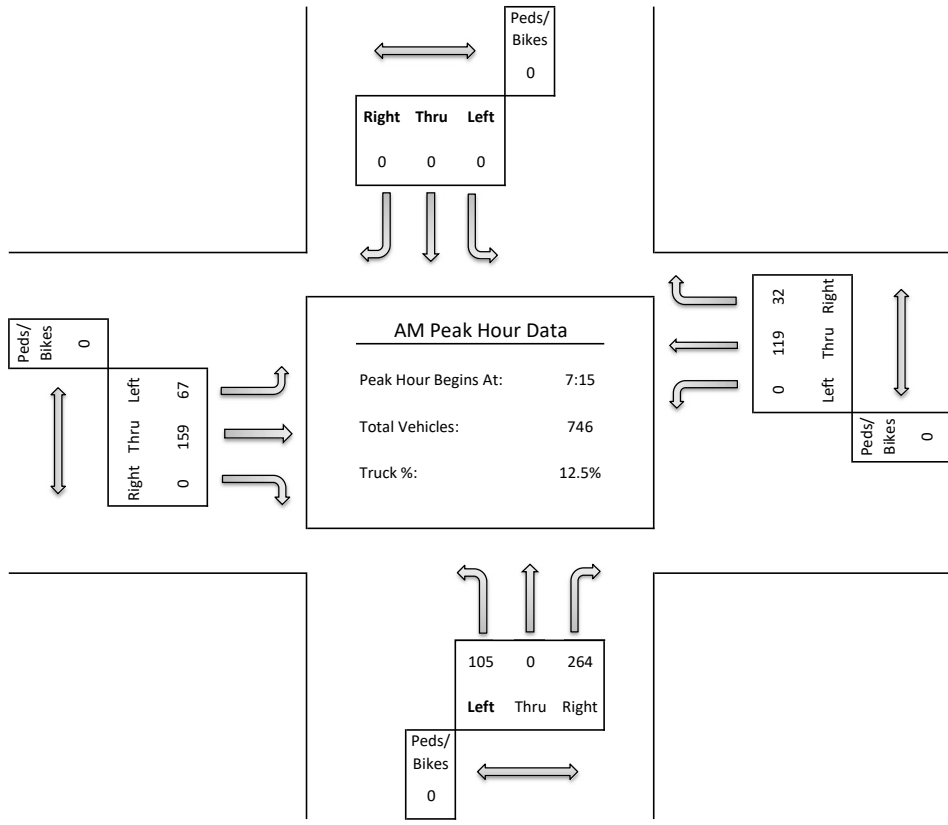
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Dayton Parkway & I-94 East Ramp
 Date: 10/27/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 302
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	N/A Southbound						Dayton Parkway Westbound						I-94 East Ramp Northbound						Dayton Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	--	--	--	0	--	--	--	36	8	44	--	--	30	--	65	95	--	--	18	20	--	38	--	177	--
7:30	--	--	--	--	0	--	--	--	30	13	43	--	--	23	--	54	77	--	--	24	45	--	69	--	189	--
7:45	--	--	--	--	0	--	--	--	29	5	34	--	--	31	--	78	109	--	--	18	59	--	77	--	220	--
8:00	--	--	--	--	0	--	--	--	24	6	30	--	--	21	--	67	88	--	--	7	35	--	42	--	160	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	119	32	151	--	--	105	--	264	369	--	--	67	159	--	226	--	746	--
% of App.	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%	78.8%	21.2%			0.0%	28.5%	0.0%	71.5%			0.0%	29.6%	70.4%	0.0%				
% of Total	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	16.0%	4.3%	20.2%	--	0.0%	14.1%	0.0%	35.4%	49.5%	--	0.0%	9.0%	21.3%	0.0%	30.3%	--		
Cars Total	--	--	--	--	0	--	--	--	96	16	112	--	--	95	--	236	331	--	--	63	147	--	210	--	653	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	80.7%	50.0%	74.2%	--	0.0%	90.5%	0.0%	89.4%	89.7%	--	0.0%	94.0%	92.5%	0.0%	92.9%	--	87.5%	--
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	23	16	39	--	--	10	--	28	38	--	--	4	12	--	16	--	93	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	19.3%	50.0%	25.8%	--	0.0%	9.5%	0.0%	10.6%	10.3%	--	0.0%	6.0%	7.5%	0.0%	7.1%	--	12.5%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

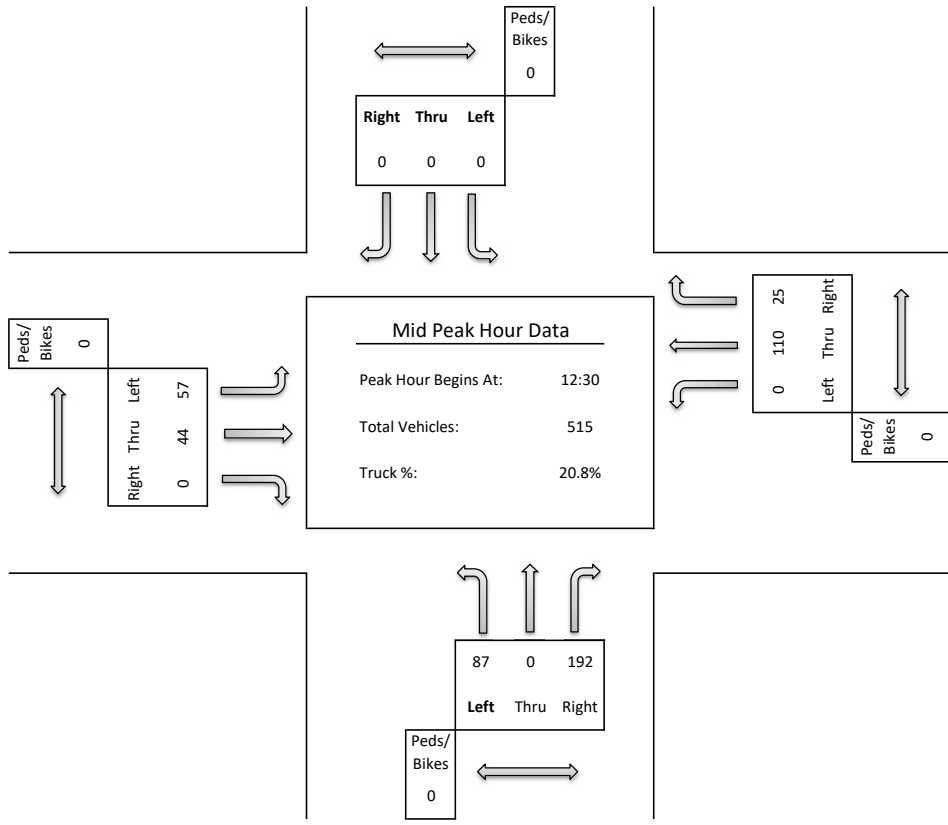
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Dayton Parkway & I-94 East Ramp
 Date: 10/27/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 302
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	N/A Southbound						Dayton Parkway Westbound						I-94 East Ramp Northbound						Dayton Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	--	--	--	0	--	--	--	29	7	36	--	--	23	--	38	61	--	--	14	9	--	23	--	120	--
12:45	--	--	--	--	0	--	--	--	23	4	27	--	--	19	--	52	71	--	--	14	10	--	24	--	122	--
13:00	--	--	--	--	0	--	--	--	26	7	33	--	--	24	--	50	74	--	--	17	12	--	29	--	136	--
13:15	--	--	--	--	0	--	--	--	32	7	39	--	--	21	--	52	73	--	1	11	13	--	25	--	137	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	110	25	135	--	--	87	--	192	279	--	1	56	44	--	101	--	515	--
% of App.	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%	81.5%	18.5%			0.0%	31.2%	0.0%	68.8%			1.0%	55.4%	43.6%	0.0%				
% of Total	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	21.4%	4.9%	26.2%	--	0.0%	16.9%	0.0%	37.3%	54.2%	--	0.2%	10.9%	8.5%	0.0%	19.6%	--		
Cars Total	--	--	--	--	0	--	--	--	79	11	90	--	--	82	--	155	237	--	1	53	27	--	81	--	408	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	71.8%	44.0%	66.7%	--	0.0%	94.3%	0.0%	80.7%	84.9%	--	100%	94.6%	61.4%	0.0%	80.2%	--	79.2%	--
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	31	14	45	--	--	5	--	37	42	--	--	3	17	--	20	--	107	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	28.2%	56.0%	33.3%	--	0.0%	5.7%	0.0%	19.3%	15.1%	--	0.0%	5.4%	38.6%	0.0%	19.8%	--	20.8%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Dayton Parkway & I-94 East Ramp
 Date: 10/27/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 302
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	N/A Southbound						Dayton Parkway Westbound						I-94 East Ramp Northbound						Dayton Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:00	--	--	--	--	0	--	--	--	65	18	83	--	--	51	--	47	98	--	--	19	12	--	31	--	212	--
16:15	--	--	--	--	0	--	--	--	54	11	65	--	--	49	--	37	86	--	--	22	14	--	36	--	187	--
16:30	--	--	--	--	0	--	--	--	66	14	80	--	--	50	--	48	98	--	--	32	11	--	43	--	221	--
16:45	--	--	--	--	0	--	--	--	41	8	49	--	--	63	--	41	104	--	--	25	15	--	40	--	193	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	--	226	51	277	--	--	213	--	173	386	--	--	98	52	--	150	--	813	--
% of App.	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%	81.6%	18.4%			0.0%	55.2%	0.0%	44.8%			0.0%	65.3%	34.7%	0.0%				
% of Total	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	27.8%	6.3%	34.1%	--	0.0%	26.2%	0.0%	21.3%	47.5%	--	0.0%	12.1%	6.4%	0.0%	18.5%	--		
Cars Total	--	--	--	--	0	--	--	--	195	46	241	--	--	207	--	146	353	--	--	98	42	--	140	--	734	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	86.3%	90.2%	87.0%	--	0.0%	97.2%	0.0%	84.4%	91.5%	--	0.0%	100%	80.8%	0.0%	93.3%	--	90.3%	--
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	31	5	36	--	--	6	--	27	33	--	--	--	10	--	10	--	79	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	13.7%	9.8%	13.0%	--	0.0%	2.8%	0.0%	15.6%	8.5%	--	0.0%	0.0%	19.2%	0.0%	6.7%	--	9.7%	--

