

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Lofton Avenue
 Date: 10/6/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 104
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Lofton Avenue Southbound						TH 8 Westbound						Old Town Road Northbound						TH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
0:00	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	--	1	1	1	3	--	--	2	18	1	21	--	25	--
0:15	--	--	1	1	2	--	--	--	8	--	8	--	--	--	1	1	2	--	--	--	10	--	10	--	22	--
0:30	--	--	--	1	1	--	--	1	2	--	3	--	--	2	--	--	2	--	--	--	5	--	5	--	11	--
0:45	--	1	--	1	2	--	--	--	3	--	3	--	--	--	2	1	3	--	--	2	6	1	9	--	17	--
Hour Total	--	1	1	3	5	--	--	1	14	--	15	--	--	3	4	3	10	--	--	4	39	2	45	--	75	--
1:00	--	--	1	--	1	--	--	1	1	--	2	--	--	--	1	--	1	--	--	2	5	--	7	--	11	--
1:15	--	1	--	1	2	--	--	--	5	--	5	--	--	2	--	--	2	--	--	1	3	--	4	--	13	--
1:30	--	--	--	1	1	--	--	--	6	--	6	--	--	--	1	--	1	--	--	2	9	--	11	--	19	--
1:45	--	--	--	1	1	--	--	--	2	--	2	--	--	1	1	--	2	--	--	--	3	--	3	--	8	--
Hour Total	--	1	1	3	5	--	--	1	14	--	15	--	--	3	3	--	6	--	--	5	20	--	25	--	51	--
2:00	--	--	--	--	0	--	--	--	3	--	3	--	--	1	1	--	2	--	--	2	5	--	7	--	12	--
2:15	--	--	--	--	0	--	--	--	6	--	6	--	--	--	1	1	2	--	--	--	6	--	6	--	14	--
2:30	--	--	--	1	1	--	--	--	4	--	4	--	--	--	--	--	0	--	--	--	8	--	8	--	13	--
2:45	--	3	--	--	3	--	--	--	5	--	5	--	--	--	1	--	1	--	--	--	2	--	2	--	11	--
Hour Total	--	3	--	1	4	--	--	--	18	--	18	--	--	1	3	1	5	--	--	2	21	--	23	--	50	--
3:00	--	--	--	--	0	--	--	--	8	--	8	--	--	4	--	--	4	--	--	--	4	2	6	--	18	--
3:15	--	--	--	1	1	--	--	--	20	1	21	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	1	3	--	25	--
3:30	--	1	--	3	4	--	1	--	15	--	16	--	--	--	--	--	0	--	--	--	7	--	7	--	27	--
3:45	--	--	--	4	4	--	--	--	21	--	21	--	--	1	1	1	3	--	--	1	6	--	7	--	35	--
Hour Total	--	1	--	8	9	--	1	--	64	1	66	--	--	5	1	1	7	--	--	1	19	3	23	--	105	--
4:00	--	--	1	4	5	--	--	--	36	--	36	--	--	2	--	1	3	--	--	--	5	1	6	--	50	--
4:15	--	--	1	4	5	--	--	2	44	--	46	--	--	2	--	--	2	--	--	--	4	--	4	--	57	--
4:30	--	--	1	3	4	--	--	2	69	--	71	--	--	--	--	--	0	--	1	1	9	1	12	--	87	--
4:45	--	1	2	6	9	--	--	2	72	--	74	--	--	5	--	--	5	--	--	--	5	--	5	--	93	--
Hour Total	--	1	5	17	23	--	--	6	221	--	227	--	--	9	--	1	10	--	1	1	23	2	27	--	287	--
5:00	--	2	1	13	16	--	1	2	107	--	110	--	--	4	--	2	6	--	--	2	11	1	14	--	146	--
5:15	--	2	2	11	15	--	--	1	141	--	142	--	--	7	4	1	12	--	--	2	10	1	13	--	182	--
5:30	--	--	9	29	38	--	--	2	133	1	136	--	--	10	4	2	16	--	--	--	24	1	25	--	215	--
5:45	--	7	9	20	36	--	--	7	168	--	175	--	--	11	2	--	13	--	--	1	22	2	25	--	249	--
Hour Total	--	11	21	73	105	--	1	12	549	1	563	--	--	32	10	5	47	--	--	5	67	5	77	--	792	--
6:00	--	3	6	19	28	--	--	6	170	7	183	--	--	22	3	3	28	--	--	1	39	1	41	--	280	--
6:15	--	10	7	22	39	--	--	4	146	4	154	--	--	18	3	7	28	--	--	3	37	2	42	--	263	--
6:30	--	3	10	28	41	--	--	5	128	4	137	--	--	14	13	10	37	--	--	9	73	3	85	--	300	--
6:45	--	12	24	26	62	--	--	5	155	5	165	--	--	25	16	7	48	--	--	4	69	7	80	--	355	--
Hour Total	--	28	47	95	170	--	--	20	599	20	639	--	--	79	35	27	141	--	--	17	218	13	248	--	1198	--
7:00	--	6	19	23	48	--	2	8	143	3	156	--	--	13	10	12	35	--	1	4	74	8	87	--	326	--
7:15	--	16	19	39	74	--	--	9	137	3	149	--	--	19	16	9	44	--	--	9	79	7	95	--	362	--
7:30	--	12	16	20	48	--	--	18	153	5	176	--	--	37	14	18	69	--	--	8	96	6	110	--	403	--
7:45	--	10	30	22	62	--	--	12	138	4	154	--	--	27	13	12	52	--	--	7	109	13	129	--	397	--
Hour Total	--	44	84	104	232	--	2	47	571	15	635	--	--	96	53	51	200	--	1	28	358	34	421	--	1488	--
8:00	--	3	22	20	45	--	1	11	108	8	128	--	--	21	20	12	53	--	--	7	79	6	92	--	318	--
8:15	--	8	18	10	36	--	--	9	108	8	125	--	--	14	10	10	34	--	--	5	84	13	102	--	297	--
8:30	--	6	13	24	43	--	--	17	112	8	137	--	--	18	25	17	60	--	--	8	87	14	109	--	349	--
8:45	--	17	61	17	95	--	1	21	118	14	154	--	--	20	32	18	70	--	--	7	98	17	122	--	441	--
Hour Total	--	34	114	71	219	--	2	58	446	38	544	--	--	73	87	57	217	--	--	27	348	50	425	--	1405	--
9:00	--	6	23	16	45	--	--	13	85	6	104	--	--	21	27	47	95	--	--	9	69	7	85	--	329	--
9:15	--	8	25	15	48	--	--	16	104	10	130	--	--	17	11	15	43	--	--	13	75	8	96	--	317	--
9:30	--	7	14	16	37	--	--	18	98	9	125	--	--	31	20	19	70	--	--	6	103	10	119	--	351	--
9:45	--	4	22	14	40	--	--	20	89	5	114	--	--	14	8	18	40	--	--	8	120	8	136	--	330	--
Hour Total	--	25	84	61	170	--	--	67	376	30	473	--	--	83	66	99	248	--	--	36	367	33	436	--	1327	--
10:00	--	9	25	13	47	--	--	15	84	6	105	--	--	17	17	18	52	--	--	6	93	6	105	--	309	--
10:15	--	4	14	5	23	--	--	22	96	4	122	--	--	18	26	19	63	--	--	4	83	12	99	--	307	--
10:30	--	5	20	3	28	--	--	19	78	3	100	--	--	8	14	14	36	--	--	7	129	11	147	--	311	--
10:45	--	3	19	9	31	--	--	14	107	4	125	--	--	22	17	18	57	--	--	7	108	7	122	--	335	--
Hour Total	--	21	78	30	129	--	--	70	365	17	452	--	--	65	74	69	208	--	--	24	413	36	473	--	1262	--
11:00	--	10	19	14	43	1	--	14	86	3	103	1	--	16	19	19	54	--	--	12	107	10	129	--	329	2
11:15	--	5	12	17	34	--	3	14	121	6	144	--	--	21	21	18	60	--	--	12	106	8	126	--	364	--
11:30	--	6	19	16	41	--	1	21	85	3	110	--	--	20	18	21	59	--	--	10	100	11	121	--	331	--
11:45	--	10	21	12	43	--	--	14	81	10	105	1	--	16	17	30	63	--	--	11	105	13	129	--	340	1
Hour Total	--	31	71	59	161	1	4	63	373	22	462	2	--	73	75	88	236	--	--	45	418	42	505	--	1364	3
12:00	1	3	18	10	32	--	--	22	104	7	133	--	--	12	14	20	46	--	--	7	109	10	126	--	337	--
12:15	--	12	13	14	39	--	--	19	94	3	116	--	--	14	16	26	56	--	--	11	123	8	142	--	353	--
12:30	--	13	24	7	44	--	--	23	94	4	121	--	--	11	22	23	56	--	--	10	98	9	117	--	338	--
12:45	--	12	23	11	46	--	--	19	106	5	130	--	--	15	19	15	49	--	--	12	107	6	125	--	350	--
Hour Total	1	40	78	42	161	--	--	83	398	19	500	--	--	52	71	84	207	--	--	40	437	33	510	--	1378	--
13:00	--	5	18	11	34	--	--	26	99	9	134	--	--	12	18	18	48	--	--	11	117	8	136	--	352	--
13:15	--	14	15	7	36	--	--	17	102	5	124	--	--	14	15	20	49	--	--	15	113	11	139	--	348	--
13:30	--	9	19	13	41	--	--	11	114	6	131	--	--	12	11	19	42	--	--	10	121	10	141	--	355	--
13:45	--	8	17	8	33	--	--	19																		

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Lofton Avenue
 Date: 10/6/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 104
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Lofton Avenue Southbound						TH 8 Westbound						Old Town Road Northbound						TH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	12	25	18	55	--	2	13	93	2	110	1	--	19	28	17	64	--	--	16	126	12	154	--	383	1
14:15	--	8	15	6	29	--	--	17	102	6	125	--	--	13	18	13	44	--	--	10	127	6	143	--	341	--
14:30	--	7	14	12	33	--	--	19	124	8	151	--	--	14	23	14	51	--	--	26	157	11	194	--	429	--
14:45	--	10	22	14	46	--	--	23	115	9	147	--	--	17	25	24	66	--	--	25	123	9	157	--	416	--
Hour Total	--	37	76	50	163	--	2	72	434	25	533	1	--	63	94	68	225	--	--	77	533	38	648	--	1569	1
15:00	--	5	18	22	45	--	--	25	116	13	154	--	--	15	35	13	63	--	--	13	168	11	192	--	454	--
15:15	--	8	29	17	54	--	--	20	121	14	155	--	--	17	19	16	52	--	--	32	187	12	231	--	492	--
15:30	--	23	57	14	94	--	1	23	118	6	148	--	--	20	38	32	90	--	--	27	161	14	202	--	534	--
15:45	1	10	26	20	57	--	--	21	105	9	135	--	--	21	33	25	79	--	--	17	203	7	227	--	498	--
Hour Total	1	46	130	73	250	--	1	89	460	42	592	--	--	73	125	86	284	--	--	89	719	44	852	--	1978	--
16:00	--	19	19	14	52	--	--	12	91	4	107	--	--	23	27	29	79	--	--	29	188	8	225	1	463	1
16:15	--	16	19	11	46	--	--	21	104	11	136	--	--	19	29	17	65	--	--	29	174	10	213	--	460	--
16:30	--	15	18	19	52	--	--	19	104	9	132	--	--	23	31	18	72	--	--	24	171	5	200	--	456	--
16:45	--	11	17	13	41	--	--	27	116	5	148	--	--	29	24	19	72	--	--	24	215	5	244	--	505	--
Hour Total	--	61	73	57	191	--	--	79	415	29	523	--	--	94	111	83	288	--	--	106	748	28	882	1	1884	1
17:00	--	15	24	18	57	--	--	14	128	6	148	--	--	22	33	25	80	--	--	34	191	10	235	--	520	--
17:15	--	12	26	9	47	--	--	12	79	8	99	--	--	20	25	15	60	--	--	27	189	13	229	1	435	1
17:30	--	7	20	13	40	--	1	19	123	4	147	--	--	19	25	14	58	--	--	18	176	12	206	--	451	--
17:45	--	6	18	15	39	--	--	7	97	9	113	1	--	9	19	15	43	--	--	24	165	12	201	--	396	1
Hour Total	--	40	88	55	183	--	1	52	427	27	507	1	--	70	102	69	241	--	--	103	721	47	871	1	1802	2
18:00	--	8	13	12	33	--	2	11	73	4	90	--	--	19	20	12	51	--	--	25	156	13	194	--	368	--
18:15	--	11	26	11	48	--	--	17	71	2	90	--	--	12	16	9	37	--	1	22	125	13	161	--	336	--
18:30	--	17	17	4	38	--	--	15	73	5	93	--	--	11	13	23	47	--	1	16	146	12	175	--	353	--
18:45	--	11	10	4	25	--	1	12	74	6	93	--	--	10	18	20	48	--	--	19	105	8	132	--	298	--
Hour Total	--	47	66	31	144	--	3	55	291	17	366	--	--	52	67	64	183	--	2	82	532	46	662	--	1355	--
19:00	--	4	15	6	25	--	--	18	54	1	73	--	--	10	17	9	36	--	2	26	75	15	118	--	252	--
19:15	--	7	13	4	24	--	--	17	53	1	71	--	--	12	17	8	37	--	--	16	103	8	127	--	259	--
19:30	--	7	7	5	19	--	--	2	52	5	59	2	--	10	10	8	28	--	--	11	79	10	100	--	206	2
19:45	--	8	3	8	19	--	1	17	47	3	68	--	1	11	13	10	35	--	--	6	85	3	94	--	216	--
Hour Total	--	26	38	23	87	--	1	54	206	10	271	2	1	43	57	35	136	--	2	59	342	36	439	--	933	2
20:00	--	7	4	6	17	--	1	13	53	4	71	--	--	10	9	12	31	--	--	11	75	7	93	--	212	--
20:15	--	4	4	2	10	--	--	10	41	3	54	--	--	9	9	6	24	--	--	3	75	3	81	--	169	--
20:30	--	4	8	4	16	--	--	8	60	5	73	--	--	3	7	3	13	--	--	8	56	3	67	--	169	--
20:45	--	1	7	4	12	--	--	5	29	1	35	--	--	3	5	3	11	--	--	10	67	6	83	--	141	--
Hour Total	--	16	23	16	55	--	1	36	183	13	233	--	--	25	30	24	79	--	--	32	273	19	324	--	691	--
21:00	--	5	8	4	17	--	--	5	43	--	48	--	--	4	4	3	11	--	--	9	46	4	59	--	135	--
21:15	--	1	4	6	11	--	--	4	29	4	37	--	--	3	6	3	12	--	--	7	58	3	68	--	128	--
21:30	--	2	1	5	8	--	--	2	23	--	25	--	--	6	4	7	17	--	--	8	47	4	59	--	109	--
21:45	--	3	4	4	11	--	--	8	12	2	22	--	--	3	2	3	8	--	--	4	52	4	60	--	101	--
Hour Total	--	11	17	19	47	--	--	19	107	6	132	--	--	16	16	16	48	--	--	28	203	15	246	--	473	--
22:00	--	1	2	--	3	--	--	3	25	3	31	--	--	2	6	3	11	--	--	9	30	2	41	--	86	--
22:15	--	2	--	--	2	--	--	1	14	2	17	--	--	1	--	3	4	--	--	9	43	1	53	--	76	--
22:30	--	1	2	2	5	--	--	1	19	1	21	--	--	1	1	4	6	--	--	1	28	2	31	--	63	--
22:45	--	1	1	1	3	--	1	3	13	--	17	--	--	--	2	--	2	--	--	--	18	3	21	--	43	--
Hour Total	--	5	5	3	13	--	1	8	71	6	86	--	--	4	9	10	23	--	--	19	119	8	146	--	268	--
23:00	--	--	1	1	2	--	--	4	12	5	21	--	--	--	3	2	5	--	--	3	12	1	16	--	44	--
23:15	--	--	--	--	0	--	--	1	16	--	17	--	--	4	2	--	6	--	--	2	19	2	23	--	46	--
23:30	--	--	2	1	3	--	--	3	12	1	16	--	--	--	--	2	2	--	--	1	16	1	18	--	39	--
23:45	--	2	2	--	4	--	--	2	5	--	7	--	--	--	1	1	2	--	--	3	14	--	17	--	30	--
Grand Total	2	568	1174	935	2679	1	20	975	7052	371	8418	6	1	1073	1165	1019	3258	--	6	883	7446	569	8904	3	23259	10
% of App.	0.1%	21.2%	43.8%	34.9%			0.2%	11.6%	83.8%	4.4%			0.0%	32.9%	35.8%	31.3%			0.1%	9.9%	83.6%	6.4%				
% of Total	0.0%	2.4%	5.0%	4.0%	11.5%	10.0%	0.1%	4.2%	30.3%	1.6%	36.2%	60.0%	0.0%	4.6%	5.0%	4.4%	14.0%	0.0%	0.0%	3.8%	32.0%	2.4%	38.3%	30.0%		
Cars Total	2	542	1127	918	2589	1	20	934	6782	356	8092	4	1	1045	1146	960	3152	--	6	870	7155	560	8591	3	22424	8
Cars % of Movement	100%	95.4%	96.0%	98.2%	96.6%	12.5%	100%	95.8%	96.2%	96.0%	96.1%	50.0%	100%	97.4%	98.4%	94.2%	96.7%	0.0%	100%	98.5%	96.1%	98.4%	96.5%	37.5%	96.4%	
Trucks Total	--	26	47	17	90	--	--	41	270	15	326	2	--	28	19	59	106	--	--	13	291	9	313	--	835	2
Trucks % of Movement	0.0%	4.6%	4.0%	1.8%	3.4%	0.0%	0.0%	4.2%	3.8%	4.0%	3.9%	#####	0.0%	2.6%	1.6%	5.8%	3.3%	0.0%	0.0%	1.5%	3.9%	1.6%	3.5%	0.0%	3.6%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

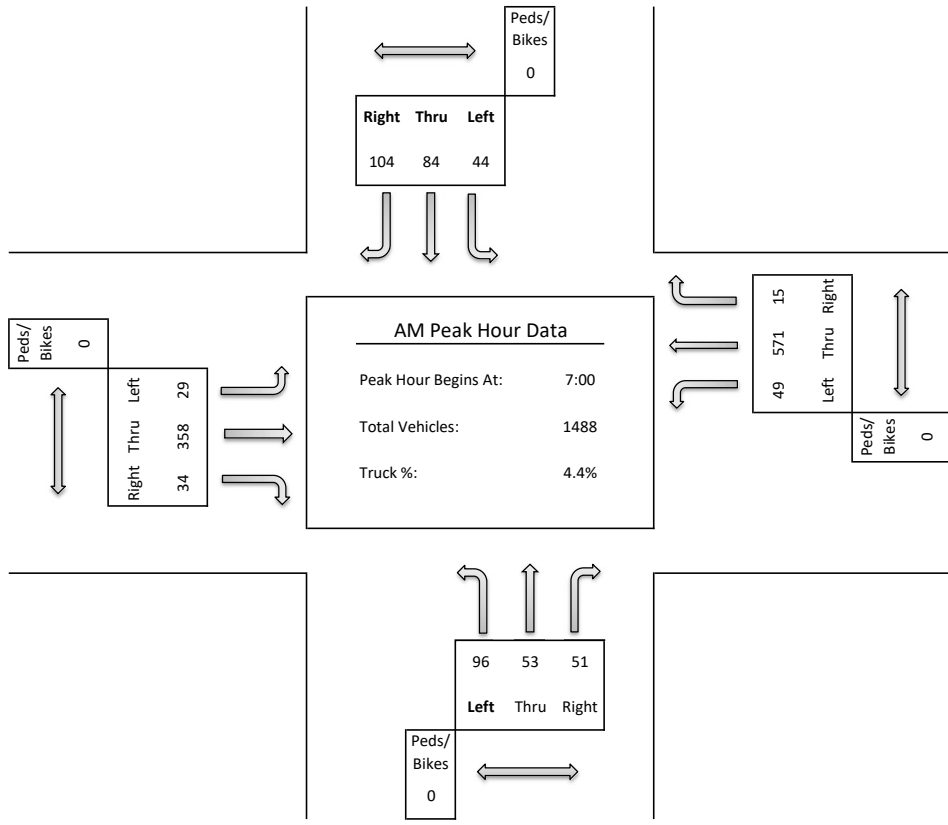
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Lofton Avenue
 Date: 10/6/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 104
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Lofton Avenue Southbound						TH 8 Westbound						Old Town Road Northbound						TH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	6	19	23	48	--	2	8	143	3	156	--	--	13	10	12	35	--	1	4	74	8	87	--	326	--
7:15	--	16	19	39	74	--	--	9	137	3	149	--	--	19	16	9	44	--	--	9	79	7	95	--	362	--
7:30	--	12	16	20	48	--	--	18	153	5	176	--	--	37	14	18	69	--	--	8	96	6	110	--	403	--
7:45	--	10	30	22	62	--	--	12	138	4	154	--	--	27	13	12	52	--	--	7	109	13	129	--	397	--
Hour Total	--	44	84	104	232	--	2	47	571	15	635	--	--	96	53	51	200	--	1	28	358	34	421	--	1488	--
% of App.	0.0%	19.0%	36.2%	44.8%			0.3%	7.4%	89.9%	2.4%			0.0%	48.0%	26.5%	25.5%			0.2%	6.7%	85.0%	8.1%				
% of Total	0.0%	3.0%	5.6%	7.0%	15.6%	--	0.1%	3.2%	38.4%	1.0%	42.7%	--	0.0%	6.5%	3.6%	3.4%	13.4%	--	0.1%	1.9%	24.1%	2.3%	28.3%	--		
Cars Total	--	38	81	104	223	--	2	45	560	15	622	--	--	93	51	44	188	--	1	25	330	33	389	--	1422	--
Cars % of Movement	0.0%	86.4%	96.4%	100%	96.1%	--	100%	95.7%	98.1%	100%	98.0%	--	0.0%	96.9%	96.2%	86.3%	94.0%	--	100%	89.3%	92.2%	97.1%	92.4%	--	95.6%	--
Trucks Total	--	6	3	--	9	--	--	2	11	--	13	--	--	3	2	7	12	--	--	3	28	1	32	--	66	--
Trucks % of Movement	0.0%	13.6%	3.6%	0.0%	3.9%	--	0.0%	4.3%	1.9%	0.0%	2.0%	--	0.0%	3.1%	3.8%	13.7%	6.0%	--	0.0%	10.7%	7.8%	2.9%	7.6%	--	4.4%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

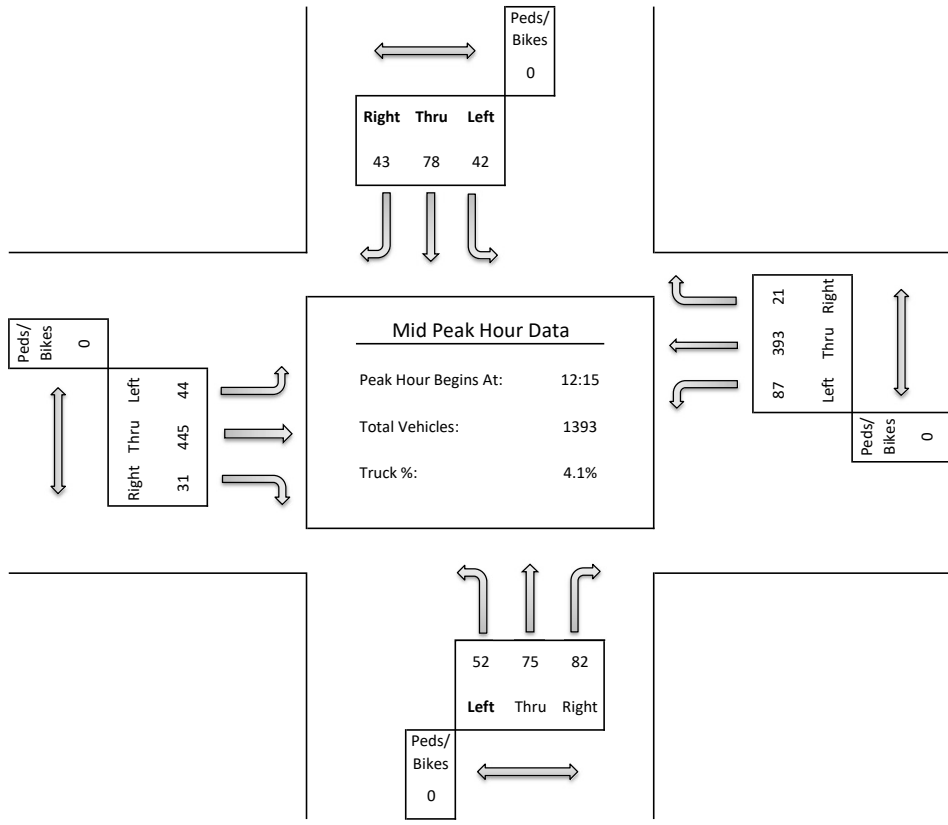
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Lofton Avenue
 Date: 10/6/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 104
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Lofton Avenue Southbound						TH 8 Westbound						Old Town Road Northbound						TH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:15	--	12	13	14	39	--	--	19	94	3	116	--	--	14	16	26	56	--	--	11	123	8	142	--	353	--
12:30	--	13	24	7	44	--	--	23	94	4	121	--	--	11	22	23	56	--	--	10	98	9	117	--	338	--
12:45	--	12	23	11	46	--	--	19	106	5	130	--	--	15	19	15	49	--	--	12	107	6	125	--	350	--
13:00	--	5	18	11	34	--	--	26	99	9	134	--	--	12	18	18	48	--	--	11	117	8	136	--	352	--
Hour Total	--	42	78	43	163	--	--	87	393	21	501	--	--	52	75	82	209	--	--	44	445	31	520	--	1393	--
% of App.	0.0%	25.8%	47.9%	26.4%			0.0%	17.4%	78.4%	4.2%			0.0%	24.9%	35.9%	39.2%			0.0%	8.5%	85.6%	6.0%				
% of Total	0.0%	3.0%	5.6%	3.1%	11.7%	--	0.0%	6.2%	28.2%	1.5%	36.0%	--	0.0%	3.7%	5.4%	5.9%	15.0%	--	0.0%	3.2%	31.9%	2.2%	37.3%	--		
Cars Total	--	41	78	40	159	--	--	85	369	20	474	--	--	52	74	80	206	--	--	42	424	31	497	--	1336	--
Cars % of Movement	0.0%	97.6%	100%	93.0%	97.5%	--	0.0%	97.7%	93.9%	95.2%	94.6%	--	0.0%	100%	98.7%	97.6%	98.6%	--	0.0%	95.5%	95.3%	100%	95.6%	--	95.9%	--
Trucks Total	--	1	--	3	4	--	--	2	24	1	27	--	--	--	1	2	3	--	--	2	21	--	23	--	57	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.4%	0.0%	7.0%	2.5%	--	0.0%	2.3%	6.1%	4.8%	5.4%	--	0.0%	0.0%	1.3%	2.4%	1.4%	--	0.0%	4.5%	4.7%	0.0%	4.4%	--	4.1%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 8 & Lofton Avenue
 Date: 10/6/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 104
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Lofton Avenue Southbound						TH 8 Westbound						Old Town Road Northbound						TH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:15	--	8	29	17	54	--	--	20	121	14	155	--	--	17	19	16	52	--	--	32	187	12	231	--	492	--
15:30	--	23	57	14	94	--	1	23	118	6	148	--	--	20	38	32	90	--	--	27	161	14	202	--	534	--
15:45	1	10	26	20	57	--	--	21	105	9	135	--	--	21	33	25	79	--	--	17	203	7	227	--	498	--
16:00	--	19	19	14	52	--	--	12	91	4	107	--	--	23	27	29	79	--	--	29	188	8	225	1	463	1
Hour Total	1	60	131	65	257	--	1	76	435	33	545	--	--	81	117	102	300	--	--	105	739	41	885	1	1987	1
% of App.	0.4%	23.3%	51.0%	25.3%			0.2%	13.9%	79.8%	6.1%			0.0%	27.0%	39.0%	34.0%			0.0%	11.9%	83.5%	4.6%				
% of Total	0.1%	3.0%	6.6%	3.3%	12.9%	0.0%	0.1%	3.8%	21.9%	1.7%	27.4%	0.0%	0.0%	4.1%	5.9%	5.1%	15.1%	0.0%	0.0%	5.3%	37.2%	2.1%	44.5%	#####		
Cars Total	1	58	114	63	236	--	1	75	417	32	525	--	--	73	113	99	285	--	--	105	723	41	869	1	1915	1
Cars % of Movement	100%	96.7%	87.0%	96.9%	91.8%	0.0%	100%	98.7%	95.9%	97.0%	96.3%	0.0%	0.0%	90.1%	96.6%	97.1%	95.0%	0.0%	0.0%	100%	97.8%	100%	98.2%	#####	96.4%	
Trucks Total	--	2	17	2	21	--	--	1	18	1	20	--	--	8	4	3	15	--	--	--	16	--	16	--	72	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.3%	13.0%	3.1%	8.2%	--	0.0%	1.3%	4.1%	3.0%	3.7%	--	0.0%	9.9%	3.4%	2.9%	5.0%	--	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	1.8%	--	3.6%	

