

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Thompson Avenue & TH 52 W Ramp - Waterloo Avenue
 Date: 9/19/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 440
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 52 W Ramp Southbound						Thompson Avenue Westbound						Waterloo Avenue Northbound						Thompson Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
5:00	--	--	3	8	11	--	--	1	6	--	7	--	--	--	--	--	0	--	--	--	9	1	10	--	28	--
5:15	--	--	3	8	11	1	--	5	6	--	11	--	--	--	--	--	0	1	--	--	16	3	19	--	41	2
5:30	--	2	15	19	36	--	--	11	7	--	18	--	--	--	--	--	0	--	--	--	14	5	19	--	73	--
5:45	--	3	11	29	43	--	--	7	10	--	17	--	--	--	--	--	0	--	--	--	10	5	15	--	75	--
Hour Total	--	5	32	64	101	1	--	24	29	--	53	--	--	--	--	--	1	--	--	--	49	14	63	--	217	2
6:00	--	5	9	23	37	--	--	10	6	--	16	--	--	--	--	--	0	--	--	--	15	4	19	--	72	--
6:15	--	3	16	21	40	--	--	11	11	--	22	--	--	--	--	--	0	--	--	--	27	3	30	--	92	--
6:30	--	5	19	30	54	--	--	16	17	--	33	--	--	--	--	--	0	--	--	--	26	12	38	--	125	--
6:45	--	10	37	30	77	--	--	10	19	--	29	--	--	--	--	--	0	--	--	--	31	13	44	--	150	--
Hour Total	--	23	81	104	208	--	--	47	53	--	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99	32	131	--	439	--
7:00	--	9	25	32	66	1	--	22	26	--	48	--	--	--	--	--	0	--	--	--	33	7	40	--	154	1
7:15	--	9	32	35	76	--	--	20	32	--	52	--	--	--	--	--	0	2	--	--	43	9	52	--	180	2
7:30	--	20	31	44	95	--	--	26	43	--	69	--	--	--	--	--	0	--	--	--	48	11	59	--	223	--
7:45	--	15	47	58	120	--	--	23	44	--	67	--	--	--	--	--	0	--	--	--	44	8	52	--	239	--
Hour Total	--	53	135	169	357	1	--	91	145	--	236	--	--	--	--	--	--	2	--	--	168	35	203	--	796	3
8:00	--	9	38	49	96	1	--	14	39	--	53	--	--	--	--	--	0	--	--	--	26	10	36	--	185	1
8:15	--	8	36	48	92	1	--	22	31	--	53	--	--	--	--	--	0	--	--	--	38	8	46	--	191	1
8:30	--	7	43	58	108	--	--	15	44	--	59	--	--	--	--	--	0	--	--	--	33	11	44	--	211	--
8:45	--	5	41	45	91	--	--	17	26	--	43	--	--	--	--	--	0	--	--	--	34	17	51	--	185	--
Hour Total	--	29	158	200	387	2	--	68	140	--	208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	131	46	177	--	772	2
9:00	--	7	34	43	84	--	--	11	33	--	44	--	--	--	--	--	0	--	--	--	36	11	47	--	175	--
9:15	--	8	33	38	79	--	--	12	25	--	37	--	--	--	--	--	0	--	--	--	42	16	58	--	174	--
9:30	--	6	32	49	87	--	--	16	25	--	41	--	--	--	--	--	0	--	--	--	33	13	46	--	174	--
9:45	--	10	50	52	112	--	--	15	42	--	57	--	--	--	--	--	0	--	--	--	39	13	52	--	221	--
Hour Total	--	31	149	182	362	--	--	54	125	--	179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	150	53	203	--	744	--
10:00	--	6	30	39	75	1	--	7	30	--	37	--	--	--	--	--	0	--	--	--	35	16	51	--	163	1
10:15	--	8	33	44	85	2	--	12	20	--	32	--	--	--	--	--	0	1	--	--	38	13	51	1	168	4
10:30	--	5	46	39	90	--	--	11	26	--	37	--	--	--	--	--	0	--	--	--	45	15	60	--	187	--
10:45	--	7	39	43	89	--	--	9	37	--	46	--	--	--	--	--	0	--	--	--	41	21	62	--	197	--
Hour Total	--	26	148	165	339	3	--	39	113	--	152	--	--	--	--	--	--	1	--	--	159	65	224	1	715	5
11:00	--	8	38	56	102	--	--	9	33	--	42	--	--	--	--	--	0	--	--	--	55	15	70	--	214	--
11:15	--	11	44	59	114	--	--	8	28	--	36	--	--	--	--	--	0	--	--	--	40	10	50	--	200	--
11:30	--	12	34	51	97	--	--	14	34	--	48	--	--	--	--	--	0	--	--	--	56	21	77	--	222	--
11:45	--	13	29	61	103	--	--	12	42	--	54	--	--	--	--	--	0	--	--	--	55	16	71	--	228	--
Hour Total	--	44	145	227	416	--	--	43	137	--	180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	206	62	268	--	864	--
12:00	--	12	39	66	117	--	--	11	46	--	57	--	--	--	--	--	0	--	--	--	61	9	70	--	244	--
12:15	--	10	46	71	127	--	--	6	25	--	31	--	--	--	--	--	0	--	--	--	44	22	66	--	224	--
12:30	--	18	50	62	130	1	--	19	25	--	44	--	--	--	--	--	0	--	--	--	60	18	78	--	252	1
12:45	--	12	38	67	117	--	--	14	38	--	52	--	--	--	--	--	0	1	--	--	55	8	63	--	232	1
Hour Total	--	52	173	266	491	1	--	50	134	--	184	--	--	--	--	--	--	1	--	--	220	57	277	--	952	2
13:00	--	6	46	62	114	--	--	9	26	--	35	--	--	--	--	--	0	--	--	--	46	18	64	--	213	--
13:15	--	14	49	59	122	--	--	6	30	--	36	--	--	--	--	--	0	--	--	--	46	14	60	--	218	--
13:30	--	9	45	61	115	--	--	9	22	--	31	--	--	--	--	--	0	--	--	--	30	21	51	--	197	--
13:45	--	12	48	58	118	--	--	8	45	--	53	--	--	--	--	--	0	--	--	--	51	13	64	--	235	--
Hour Total	--	41	188	240	469	--	--	32	123	--	155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	173	66	239	--	863	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Thompson Avenue & TH 52 W Ramp - Waterloo Avenue
 Date: 9/19/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 440
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 52 W Ramp Southbound						Thompson Avenue Westbound						Waterloo Avenue Northbound						Thompson Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	23	57	48	128	1	--	14	31	--	45	--	--	--	--	--	0	--	--	--	52	23	75	--	248	1
14:15	--	27	40	71	138	--	--	22	38	--	60	--	--	--	--	--	0	--	--	--	62	18	80	--	278	--
14:30	--	20	51	53	124	--	--	15	39	--	54	--	--	--	--	--	0	--	--	--	51	12	63	--	241	--
14:45	--	20	43	61	124	--	--	18	43	--	61	--	--	--	--	--	0	1	--	--	51	16	67	--	252	1
Hour Total	--	90	191	233	514	1	--	69	151	--	220	--	--	--	--	--	--	1	--	--	216	69	285	--	1019	2
15:00	--	19	46	62	127	--	--	15	49	--	64	--	--	--	--	--	0	1	--	--	58	23	81	--	272	1
15:15	--	20	53	75	148	--	--	15	33	--	48	--	--	--	--	--	0	1	--	--	59	20	79	--	275	1
15:30	--	29	62	65	156	--	--	11	42	--	53	--	--	--	--	--	0	1	--	--	73	22	95	--	304	1
15:45	--	30	50	71	151	--	--	18	36	--	54	--	--	--	--	--	0	--	--	--	56	25	81	--	286	--
Hour Total	--	98	211	273	582	--	--	59	160	--	219	--	--	--	--	--	--	3	--	--	246	90	336	--	1137	3
16:00	--	15	53	71	139	1	--	12	38	--	50	--	--	--	--	--	0	--	--	--	70	31	101	--	290	1
16:15	--	28	54	82	164	--	--	20	44	--	64	--	--	--	--	--	0	--	--	--	70	25	95	--	323	--
16:30	--	28	55	75	158	1	--	15	43	--	58	--	--	--	--	--	0	--	--	--	50	17	67	--	283	1
16:45	--	37	64	69	170	--	--	12	34	--	46	--	--	--	--	--	0	1	--	--	64	24	88	--	304	1
Hour Total	--	108	226	297	631	2	--	59	159	--	218	--	--	--	--	--	--	1	--	--	254	97	351	--	1200	3
17:00	--	26	67	64	157	--	--	15	34	--	49	--	--	--	--	--	0	--	--	--	72	24	96	--	302	--
17:15	--	15	65	73	153	--	--	14	32	--	46	--	--	--	--	--	0	--	1	--	54	18	73	--	272	--
17:30	--	31	60	66	157	--	--	10	31	--	41	--	--	--	--	--	0	--	--	--	50	19	69	--	267	--
17:45	--	20	59	78	157	1	--	15	23	--	38	--	--	--	--	--	0	--	--	--	47	12	59	--	254	1
Hour Total	--	92	251	281	624	1	--	54	120	--	174	--	--	--	--	--	--	--	1	--	223	73	297	--	1095	1
18:00	--	15	58	77	150	--	--	13	27	--	40	--	--	--	--	--	0	--	--	--	59	14	73	--	263	--
18:15	--	24	50	66	140	--	--	10	21	--	31	--	--	--	--	--	0	--	--	--	37	12	49	--	220	--
18:30	--	19	41	67	127	--	--	12	21	--	33	--	--	--	--	--	0	--	--	--	52	9	61	--	221	--
18:45	--	20	52	45	117	--	--	5	26	--	31	--	--	--	--	--	0	--	--	--	39	9	48	--	196	--
Hour Total	--	78	201	255	534	--	--	40	95	--	135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	187	44	231	--	900	--
19:00	--	15	30	37	82	--	--	12	31	--	43	--	--	--	--	--	0	--	--	--	36	12	48	--	173	--
19:15	--	14	43	53	110	1	--	8	20	--	28	--	--	--	--	--	0	--	--	--	49	7	56	--	194	1
19:30	--	10	50	45	105	--	--	7	11	--	18	--	--	--	--	--	0	--	--	--	35	12	47	--	170	--
19:45	--	13	57	38	108	--	--	5	15	--	20	--	--	--	--	--	0	--	--	--	44	11	55	--	183	--
Hour Total	--	52	180	173	405	1	--	32	77	--	109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	164	42	206	--	720	1
20:00	--	14	44	48	106	--	--	11	19	--	30	--	--	--	--	--	0	--	--	--	39	12	51	--	187	--
20:15	--	11	54	39	104	--	--	11	11	--	22	--	--	--	--	--	0	--	--	--	33	9	42	--	168	--
20:30	--	10	39	40	89	--	--	4	15	--	19	--	--	--	--	--	0	--	--	--	34	8	42	--	150	--
20:45	--	11	29	37	77	--	--	2	10	--	12	--	--	--	--	--	0	--	--	--	29	7	36	--	125	--
Hour Total	--	46	166	164	376	--	--	28	55	--	83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	135	36	171	--	630	--
21:00	--	17	22	26	65	--	--	3	15	--	18	--	--	--	--	--	0	--	--	--	39	3	42	--	125	--
21:15	--	11	30	24	65	--	--	4	12	--	16	--	--	--	--	--	0	1	--	--	46	2	48	--	129	1
21:30	--	11	22	24	57	--	--	4	9	--	13	--	--	--	--	--	0	--	--	--	35	8	43	--	113	--
21:45	--	11	33	30	74	--	--	3	2	--	5	--	--	--	--	--	0	--	--	--	29	4	33	--	112	--
Hour Total	--	50	107	104	261	--	--	14	38	--	52	--	--	--	--	--	--	1	--	--	149	17	166	--	479	1
22:00	--	14	33	22	69	--	--	5	6	--	11	--	--	--	--	--	0	1	--	--	34	4	38	--	118	1
22:15	--	7	15	27	49	1	--	7	8	--	15	--	--	--	--	--	0	--	--	--	28	6	34	--	98	1
22:30	--	11	13	21	45	--	--	3	8	--	11	--	--	--	--	--	0	--	--	--	23	3	26	--	82	--
22:45	--	4	10	10	24	--	--	4	5	--	9	--	--	--	--	--	0	--	--	--	13	2	15	--	48	--
Hour Total	--	36	71	80	187	1	--	19	27	--	46	--	--	--	--	--	--	1	--	--	98	15	113	--	346	2
Grand Total	--	954	2813	3477	7244	14	--	822	1881	--	2703	--	--	--	--	--	0	12	--	--	3027	913	3941	1	13888	27
% of App.	0.0%	13.2%	38.8%	48.0%			0.0%	30.4%	69.6%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	76.8%	23.2%				
% of Total	0.0%	6.9%	20.3%	25.0%	52.2%	51.9%	0.0%	5.9%	13.5%	0.0%	19.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	21.8%	6.6%	28.4%	3.7%		
Cars Total	--	948	2738	3434	7120	7	--	815	1839	--	2654	--	--	--	--	--	0	8	--	--	2950	901	3852	1	13626	16
Cars % of Movement	0.0%	99.4%	97.3%	98.8%	98.3%	43.8%	0.0%	99.1%	97.8%	0.0%	98.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97.5%	98.7%	97.7%	6.3%	98.1%	
Trucks Total	--	6	75	43	124	7	--	7	42	--	49	--	--	--	--	--	0	4	--	--	77	12	89	--	262	11
Trucks % of Movement	0.0%	0.6%	2.7%	1.2%	1.7%	63.6%	0.0%	0.9%	2.2%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	36.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	1.3%	2.3%	0.0%	1.9%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

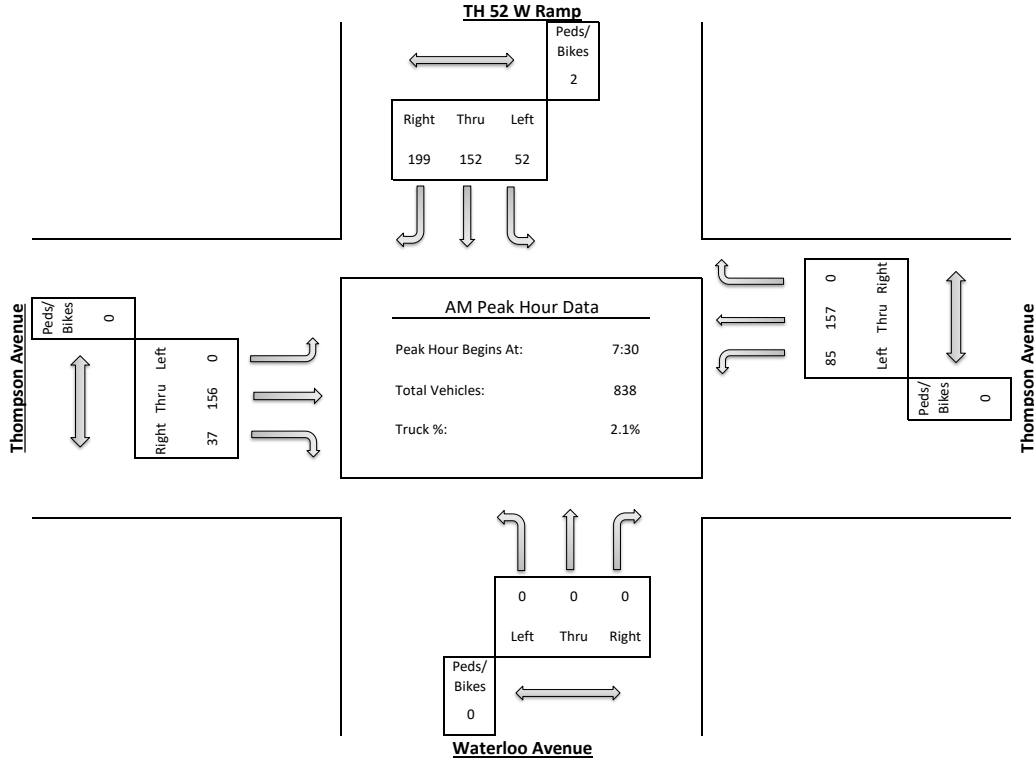
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Thompson Avenue & TH 52 W Ramp - Waterloo Avenue
 Date: 9/19/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 440
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 52 W Ramp Southbound						Thompson Avenue Westbound						Waterloo Avenue Northbound						Thompson Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:30	--	20	31	44	95	--	--	26	43	--	69	--	--	--	--	--	0	--	--	--	48	11	59	--	223	--
7:45	--	15	47	58	120	--	--	23	44	--	67	--	--	--	--	--	0	--	--	--	44	8	52	--	239	--
8:00	--	9	38	49	96	1	--	14	39	--	53	--	--	--	--	--	0	--	--	--	26	10	36	--	185	1
8:15	--	8	36	48	92	1	--	22	31	--	53	--	--	--	--	--	0	--	--	--	38	8	46	--	191	1
Hour Total	--	52	152	199	403	2	--	85	157	--	242	--	--	--	--	--	0	--	--	--	156	37	193	--	838	2
% of App.	0.0%	12.9%	37.7%	49.4%			0.0%	35.1%	64.9%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				0.0%	80.8%	19.2%				
% of Total	0.0%	6.2%	18.1%	23.7%	48.1%	100.0%	0.0%	10.1%	18.7%	0.0%	28.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.6%	4.4%	23.0%	0.0%		
Cars Total	--	51	145	193	389	1	--	84	155	--	239	--	--	--	--	--	0	--	--	--	155	37	192	--	820	1
Cars % of Movement	0.0%	98.1%	95.4%	97.0%	96.5%	100.0%	0.0%	98.8%	98.7%	0.0%	98.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	99.4%	100%	99.5%	0.0%	97.9%	
Trucks Total	--	1	7	6	14	1	--	1	2	--	3	--	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	18	1
Trucks % of Movement	0.0%	1.9%	4.6%	3.0%	3.5%	100.0%	0.0%	1.2%	1.3%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.5%	0.0%	2.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

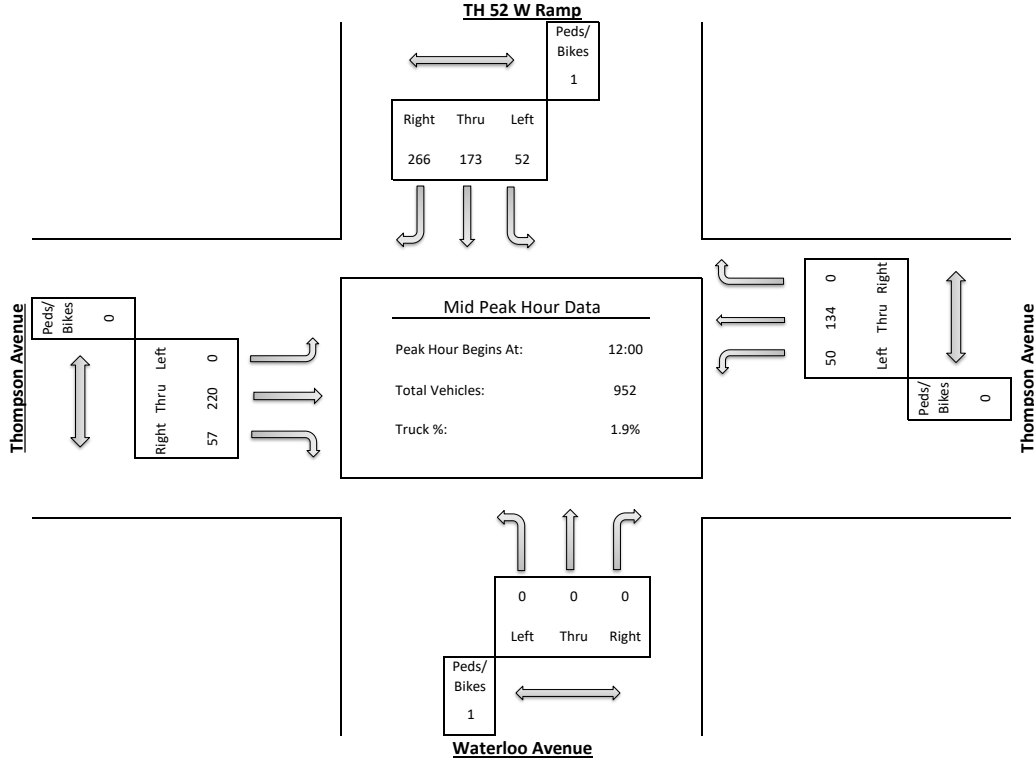
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Thompson Avenue & TH 52 W Ramp - Waterloo Avenue
 Date: 9/19/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 440
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 52 W Ramp Southbound						Thompson Avenue Westbound						Waterloo Avenue Northbound						Thompson Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:00	--	12	39	66	117	--	--	11	46	--	57	--	--	--	--	--	0	--	--	--	61	9	70	--	244	--
12:15	--	10	46	71	127	--	--	6	25	--	31	--	--	--	--	--	0	--	--	--	44	22	66	--	224	--
12:30	--	18	50	62	130	1	--	19	25	--	44	--	--	--	--	--	0	--	--	--	60	18	78	--	252	1
12:45	--	12	38	67	117	--	--	14	38	--	52	--	--	--	--	--	0	1	--	--	55	8	63	--	232	1
Hour Total	--	52	173	266	491	1	--	50	134	--	184	--	--	--	--	--	1	--	--	--	220	57	277	--	952	2
% of App.	0.0%	10.6%	35.2%	54.2%			0.0%	27.2%	72.8%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%	79.4%	20.6%				
% of Total	0.0%	5.5%	18.2%	27.9%	51.6%	50.0%	0.0%	5.3%	14.1%	0.0%	19.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	23.1%	6.0%	29.1%	0.0%		
Cars Total	--	52	167	265	484	1	--	50	131	--	181	--	--	--	--	--	0	1	--	--	214	55	269	--	934	2
Cars % of Movement	0.0%	100%	96.5%	99.6%	98.6%	50.0%	0.0%	100%	97.8%	0.0%	98.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	97.3%	96.5%	97.1%	0.0%	98.1%	
Trucks Total	--	--	6	1	7	--	--	--	3	--	3	--	--	--	--	--	0	--	--	--	6	2	8	--	18	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	3.5%	0.4%	1.4%	--	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	1.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	2.7%	3.5%	2.9%	--	1.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Thompson Avenue & TH 52 W Ramp - Waterloo Avenue
 Date: 9/19/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 440
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 52 W Ramp Southbound						Thompson Avenue Westbound						Waterloo Avenue Northbound						Thompson Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	28	54	82	164	--	--	20	44	--	64	--	--	--	--	--	0	--	--	--	70	25	95	--	323	--
16:30	--	28	55	75	158	1	--	15	43	--	58	--	--	--	--	--	0	--	--	--	50	17	67	--	283	1
16:45	--	37	64	69	170	--	--	12	34	--	46	--	--	--	--	--	0	1	--	--	64	24	88	--	304	1
17:00	--	26	67	64	157	--	--	15	34	--	49	--	--	--	--	--	0	--	--	--	72	24	96	--	302	--
Hour Total	--	119	240	290	649	1	--	62	155	--	217	--	--	--	--	--	1	--	--	--	256	90	346	--	1212	2
% of App.	0.0%	18.3%	37.0%	44.7%			0.0%	28.6%	71.4%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%	74.0%	26.0%				
% of Total	0.0%	9.8%	19.8%	23.9%	53.5%	50.0%	0.0%	5.1%	12.8%	0.0%	17.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	21.1%	7.4%	28.5%	0.0%		
Cars Total	--	118	238	288	644	--	--	62	150	--	212	--	--	--	--	--	0	--	--	--	251	88	339	--	1195	--
Cars % of Movement	0.0%	99.2%	99.2%	99.3%	99.2%	--	0.0%	100%	96.8%	0.0%	97.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	98.0%	97.8%	98.0%	--	98.6%	
Trucks Total	--	1	2	2	5	1	--	--	5	--	5	--	--	--	--	--	0	1	--	--	5	2	7	--	17	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.8%	0.8%	0.7%	0.8%	50.0%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	2.0%	2.2%	2.0%	0.0%	1.4%	

