

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: 80th Street & TH 52 E Ramp
 Date: 9/19/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 411
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 52 E Ramp Southbound						80th Street Westbound						TH 52 E Ramp Northbound						80th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
5:00	--	--	--	1	1	--	--	--	14	6	20	--	--	1	1	--	2	--	--	7	3	--	10	--	33	--
5:15	--	1	--	--	1	2	--	1	21	14	36	--	--	--	6	--	6	--	--	13	9	3	25	--	68	2
5:30	--	--	--	1	1	--	--	--	24	19	43	--	--	--	8	--	8	1	--	13	8	7	28	1	80	2
5:45	--	2	--	1	3	--	--	3	15	19	37	--	--	1	6	3	10	--	--	23	17	5	45	--	95	--
Hour Total	--	3	--	3	6	2	--	4	74	58	136	--	--	2	21	3	26	1	--	56	37	15	108	1	276	4
6:00	--	--	--	1	1	2	--	--	19	25	44	1	--	--	4	4	8	--	--	26	19	2	47	--	100	3
6:15	--	2	--	1	3	1	--	2	25	29	56	--	--	1	14	2	17	--	--	26	11	8	45	--	121	1
6:30	--	1	1	1	3	--	--	1	40	47	88	--	--	1	9	1	11	1	--	31	26	11	68	--	170	1
6:45	--	1	1	3	5	--	1	3	34	41	79	--	--	1	18	3	22	1	--	27	36	16	79	--	185	1
Hour Total	--	4	2	6	12	3	1	6	118	142	261	1	--	3	45	10	58	2	--	110	92	37	239	--	576	6
7:00	--	4	--	2	6	--	--	2	44	51	97	--	--	6	19	19	44	1	--	33	38	16	87	--	234	1
7:15	--	3	--	1	4	--	--	--	42	49	91	--	--	--	13	7	20	1	--	35	79	17	131	--	246	1
7:30	--	17	1	3	21	--	--	1	61	67	129	--	--	3	17	10	30	--	--	52	102	23	177	--	357	--
7:45	--	21	1	6	28	--	--	2	42	43	87	--	--	5	16	8	29	--	--	35	143	30	208	--	352	--
Hour Total	--	45	2	12	59	--	--	5	189	210	404	--	--	14	65	44	123	2	--	155	362	86	603	--	1189	2
8:00	--	10	4	6	20	--	--	3	40	57	100	--	--	9	17	5	31	1	--	32	124	22	178	--	329	1
8:15	--	5	1	2	8	2	--	2	64	78	144	--	--	8	20	10	38	1	--	29	118	10	157	--	347	3
8:30	--	3	2	3	8	--	--	1	43	39	83	--	--	2	10	3	15	--	--	31	54	18	103	--	209	--
8:45	--	10	1	2	13	--	--	3	42	28	73	--	--	3	15	7	25	1	--	36	72	13	121	--	232	1
Hour Total	--	28	8	13	49	2	--	9	189	202	400	--	--	22	62	25	109	3	--	128	368	63	559	--	1117	5
9:00	--	4	--	1	5	2	--	1	45	29	75	1	--	3	4	2	9	2	--	33	78	14	125	--	214	5
9:15	--	8	6	3	17	--	--	1	30	34	65	--	--	3	11	11	25	--	--	41	79	31	151	--	258	--
9:30	--	8	2	--	10	--	--	3	35	35	73	--	--	2	16	8	26	2	--	20	86	20	126	--	235	2
9:45	--	16	5	--	21	--	--	1	47	36	84	--	--	3	6	7	16	--	--	33	97	24	154	--	275	--
Hour Total	--	36	13	4	53	2	--	6	157	134	297	1	--	11	37	28	76	4	--	127	340	89	556	--	982	7
10:00	--	3	1	2	6	--	--	2	28	29	59	--	--	2	5	3	10	--	--	22	77	15	114	--	189	--
10:15	--	3	--	2	5	--	--	3	47	32	82	--	--	3	12	4	19	--	--	25	61	14	100	--	206	--
10:30	--	4	2	3	9	--	--	2	46	22	70	--	--	9	12	3	24	1	--	21	40	17	78	--	181	1
10:45	--	4	3	--	7	1	--	2	56	34	92	--	--	11	11	5	27	--	--	25	69	22	116	--	242	1
Hour Total	--	14	6	7	27	1	--	9	177	117	303	--	--	25	40	15	80	1	--	93	247	68	408	--	818	2
11:00	--	2	--	1	3	1	--	2	43	36	81	--	--	4	13	3	20	--	--	30	79	17	126	--	230	1
11:15	--	5	--	2	7	--	--	4	58	34	96	--	--	6	13	1	20	--	--	25	78	14	117	--	240	--
11:30	--	3	--	1	4	--	--	1	42	38	81	--	--	11	12	6	29	--	--	30	59	20	109	--	223	--
11:45	--	13	1	2	16	--	--	2	42	38	82	--	--	11	18	2	31	1	--	26	78	15	119	--	248	1
Hour Total	--	23	1	6	30	1	--	9	185	146	340	--	--	32	56	12	100	1	--	111	294	66	471	--	941	2
12:00	--	16	3	2	21	--	--	1	48	37	86	--	--	13	19	4	36	--	--	18	65	13	96	--	239	--
12:15	--	3	3	2	8	1	--	2	48	46	96	--	--	9	25	8	42	--	--	20	74	35	129	--	275	1
12:30	--	2	1	1	4	--	1	7	37	32	77	--	--	4	11	7	22	--	--	24	64	28	116	--	219	--
12:45	--	1	1	4	6	1	--	3	46	28	77	--	--	9	12	7	28	--	--	21	65	17	103	--	214	1
Hour Total	--	22	8	9	39	2	1	13	179	143	336	--	--	35	67	26	128	--	--	83	268	93	444	--	947	2
13:00	--	6	--	1	7	--	--	1	39	30	70	--	--	7	10	4	21	1	--	18	57	13	88	--	186	1
13:15	--	2	--	3	5	1	--	6	52	28	86	--	--	11	14	6	31	--	--	28	68	10	106	--	228	1
13:30	--	3	--	2	5	--	--	2	52	48	102	--	--	6	23	6	35	1	--	18	70	19	107	--	249	1
13:45	--	1	--	3	4	--	--	6	53	38	97	--	--	24	27	5	56	--	--	23	75	15	113	--	270	--
Hour Total	--	12	--	9	21	1	--	15	196	144	355	--	--	48	74	21	143	2	--	87	270	57	414	--	933	3

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: 80th Street & TH 52 E Ramp
 Date: 9/19/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 411
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 52 E Ramp Southbound						80th Street Westbound						TH 52 E Ramp Northbound						80th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	5	--	2	7	--	--	2	55	27	84	--	--	14	14	8	36	--	--	47	87	7	141	--	268	--
14:15	--	--	--	2	2	--	--	3	28	33	64	--	--	8	11	8	27	--	--	31	67	21	119	--	212	--
14:30	--	4	1	5	10	--	--	5	32	33	70	1	--	3	9	7	19	1	--	39	92	21	152	--	251	2
14:45	--	8	--	2	10	--	--	3	40	36	79	--	--	11	22	8	41	1	--	35	91	22	148	--	278	1
Hour Total	--	17	1	11	29	--	--	13	155	129	297	1	--	36	56	31	123	2	--	152	337	71	560	--	1009	3
15:00	--	7	--	1	8	--	--	3	36	40	79	1	--	7	19	7	33	2	--	44	118	28	190	--	310	3
15:15	--	3	2	2	7	--	--	4	49	53	106	--	--	11	10	8	29	1	--	40	122	30	192	--	334	1
15:30	--	9	--	5	14	1	--	2	72	75	149	--	--	6	19	5	30	1	--	62	126	30	218	--	411	2
15:45	--	2	--	2	4	--	--	3	58	42	103	--	--	4	10	6	20	1	--	36	127	34	197	--	324	1
Hour Total	--	21	2	10	33	1	--	12	215	210	437	1	--	28	58	26	112	5	--	182	493	122	797	--	1379	7
16:00	--	4	--	1	5	2	--	5	80	45	130	--	--	9	17	6	32	3	--	49	124	23	196	--	363	5
16:15	1	5	--	3	9	1	--	3	66	41	110	--	--	7	14	6	27	--	--	30	137	20	187	--	333	1
16:30	--	3	--	--	3	--	--	9	77	74	160	--	--	8	11	10	29	--	--	42	135	32	209	--	401	--
16:45	--	2	--	1	3	--	--	4	67	52	123	--	--	6	26	7	39	--	--	47	118	30	195	--	360	--
Hour Total	1	14	--	5	20	3	--	21	290	212	523	--	--	30	68	29	127	3	--	168	514	105	787	--	1457	6
17:00	--	5	--	1	6	--	--	2	82	44	128	--	--	14	20	3	37	--	--	44	86	29	159	--	330	--
17:15	--	1	--	1	2	--	--	3	69	46	118	--	--	7	2	10	19	2	--	28	103	20	151	--	290	2
17:30	--	4	--	4	8	--	--	4	51	38	93	--	--	8	12	4	24	--	--	29	104	24	157	--	282	--
17:45	--	5	1	2	8	--	--	4	46	45	95	--	--	14	14	6	34	--	--	24	99	22	145	--	282	--
Hour Total	--	15	1	8	24	--	--	13	248	173	434	--	--	43	48	23	114	2	--	125	392	95	612	--	1184	2
18:00	--	5	--	1	6	1	--	2	47	43	92	--	--	4	16	2	22	1	--	32	71	21	124	--	244	2
18:15	--	--	--	1	1	--	--	3	46	24	73	--	--	2	9	5	16	--	--	27	100	17	144	--	234	--
18:30	--	1	--	--	1	--	--	3	24	20	47	--	--	5	8	8	21	--	--	28	65	18	111	--	180	--
18:45	--	4	--	1	5	1	--	4	18	25	47	--	--	5	7	4	16	--	--	30	67	14	111	--	179	1
Hour Total	--	10	--	3	13	2	--	12	135	112	259	--	--	16	40	19	75	1	--	117	303	70	490	--	837	3
19:00	--	--	--	1	1	--	--	--	27	22	49	--	--	1	10	5	16	1	--	13	55	16	84	--	150	1
19:15	--	2	1	--	3	--	--	3	49	21	73	--	--	6	5	2	13	--	--	20	47	11	78	--	167	--
19:30	--	--	--	--	0	--	--	3	27	29	59	--	--	--	5	4	9	--	--	18	54	19	91	--	159	--
19:45	--	--	--	4	4	--	--	1	18	11	30	--	--	2	5	2	9	--	--	26	57	10	93	--	136	--
Hour Total	--	2	1	5	8	--	--	7	121	83	211	--	--	9	25	13	47	1	--	77	213	56	346	--	612	1
20:00	--	3	--	1	4	--	--	2	28	17	47	--	--	2	4	1	7	1	--	31	61	10	102	--	160	1
20:15	--	2	--	--	2	--	--	--	14	11	25	--	--	3	2	1	6	--	--	17	71	8	96	--	129	--
20:30	--	1	--	1	2	--	--	2	8	15	25	--	--	2	10	1	13	1	--	17	46	6	69	--	109	1
20:45	--	1	--	--	1	--	--	1	16	17	34	--	--	1	4	1	6	--	--	13	34	6	53	--	94	--
Hour Total	--	7	--	2	9	--	--	5	66	60	131	--	--	8	20	4	32	2	--	78	212	30	320	--	492	2
21:00	--	1	--	2	3	--	--	1	12	32	45	--	--	4	4	--	8	--	--	7	29	14	50	--	106	--
21:15	--	1	--	1	2	--	--	--	6	14	20	--	--	2	3	2	7	--	--	15	29	10	54	--	83	--
21:30	--	1	--	2	3	--	--	1	16	9	26	--	--	1	1	--	2	--	--	7	28	8	43	--	74	--
21:45	--	1	--	--	1	--	--	--	7	9	16	--	--	--	2	1	3	--	--	8	30	6	44	--	64	--
Hour Total	--	4	--	5	9	--	--	2	41	64	107	--	--	7	10	3	20	--	--	37	116	38	191	--	327	--
22:00	--	--	--	--	0	--	--	--	7	9	16	--	--	1	4	--	5	1	--	14	25	5	44	--	65	1
22:15	--	1	--	--	1	--	--	--	6	5	11	--	--	--	2	2	4	--	--	5	18	7	30	--	46	--
22:30	--	--	--	--	0	--	--	--	2	6	8	--	--	1	1	--	2	--	--	5	21	5	31	--	41	--
22:45	--	--	--	--	0	--	--	2	3	5	10	--	--	--	1	--	1	--	--	5	13	6	24	--	35	--
Hour Total	--	1	--	--	1	--	--	2	18	25	45	--	--	2	8	2	12	1	--	29	77	23	129	--	187	1
Grand Total	1	278	45	118	442	20	2	163	2753	2364	5282	4	--	371	800	334	1505	33	--	1915	4935	1184	8034	1	15263	58
% of App.	0.2%	62.9%	10.2%	26.7%			0.0%	3.1%	52.1%	44.8%			0.0%	24.7%	53.2%	22.2%			0.0%	23.8%	61.4%	14.7%				
% of Total	0.0%	1.8%	0.3%	0.8%	2.9%	34.5%	0.0%	1.1%	18.0%	15.5%	34.6%	6.9%	0.0%	2.4%	5.2%	2.2%	9.9%	56.9%	0.0%	12.5%	32.3%	7.8%	52.6%	1.7%		
Cars Total	1	272	44	108	425	13	2	163	2718	2321	5204	3	--	369	787	328	1484	12	--	1842	4852	1165	7859	1	14972	29
Cars % of Movement	100%	97.8%	97.8%	91.5%	96.2%	44.8%	100%	100%	98.7%	98.2%	98.5%	10.3%	0.0%	99.5%	98.4%	98.2%	98.6%	41.4%	0.0%	96.2%	98.3%	98.4%	97.8%	3.4%	98.1%	
Trucks Total	--	6	1	10	17	7	--	--	35	43	78	1	--	2	13	6	21	21	--	73	83	19	175	--	291	29
Trucks % of Movement	0.0%	2.2%	2.2%	8.5%	3.8%	24.1%	0.0%	0.0%	1.3%	1.8%	1.5%	3.4%	0.0%	0.5%	1.6%	1.8%	1.4%	72.4%	0.0%	3.8%	1.7%	1.6%	2.2%	0.0%	1.9%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

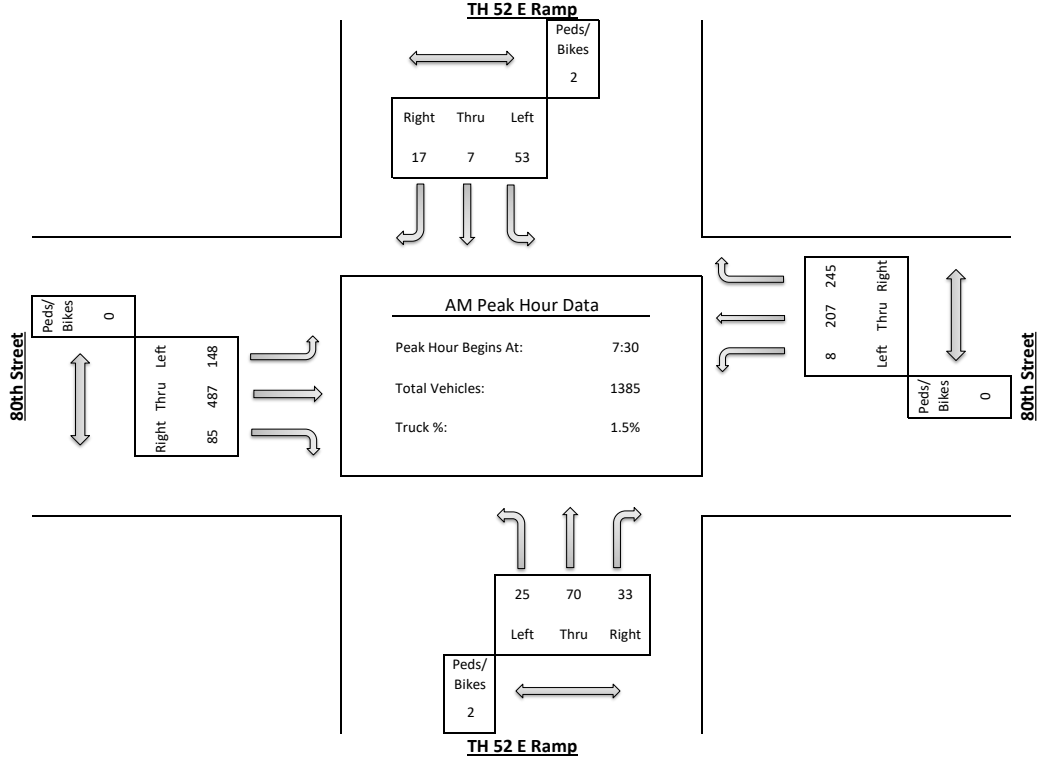
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: 80th Street & TH 52 E Ramp
 Date: 9/19/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 411
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 52 E Ramp Southbound						80th Street Westbound						TH 52 E Ramp Northbound						80th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:30	--	17	1	3	21	--	--	1	61	67	129	--	--	3	17	10	30	--	--	52	102	23	177	--	357	--
7:45	--	21	1	6	28	--	--	2	42	43	87	--	--	5	16	8	29	--	--	35	143	30	208	--	352	--
8:00	--	10	4	6	20	--	--	3	40	57	100	--	--	9	17	5	31	1	--	32	124	22	178	--	329	1
8:15	--	5	1	2	8	2	--	2	64	78	144	--	--	8	20	10	38	1	--	29	118	10	157	--	347	3
Hour Total	--	53	7	17	77	2	--	8	207	245	460	--	--	25	70	33	128	2	--	148	487	85	720	--	1385	4
% of App.	0.0%	68.8%	9.1%	22.1%			0.0%	1.7%	45.0%	53.3%			0.0%	19.5%	54.7%	25.8%			0.0%	20.6%	67.6%	11.8%				
% of Total	0.0%	3.8%	0.5%	1.2%	5.6%	50.0%	0.0%	0.6%	14.9%	17.7%	33.2%	0.0%	0.0%	1.8%	5.1%	2.4%	9.2%	50.0%	0.0%	10.7%	35.2%	6.1%	52.0%	0.0%		
Cars Total	--	53	7	16	76	2	--	8	205	244	457	--	--	23	70	32	125	--	--	144	477	85	706	--	1364	2
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	94.1%	98.7%	100.0%	0.0%	100%	99.0%	99.6%	99.3%	0.0%	0.0%	92.0%	100%	97.0%	97.7%	0.0%	0.0%	97.3%	97.9%	100%	98.1%	0.0%	98.5%	
Trucks Total	--	--	--	1	1	--	--	--	2	1	3	--	--	2	--	1	3	2	--	4	10	--	14	--	21	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.4%	0.7%	0.0%	0.0%	8.0%	0.0%	3.0%	2.3%	100.0%	0.0%	2.7%	2.1%	0.0%	1.9%	0.0%	1.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

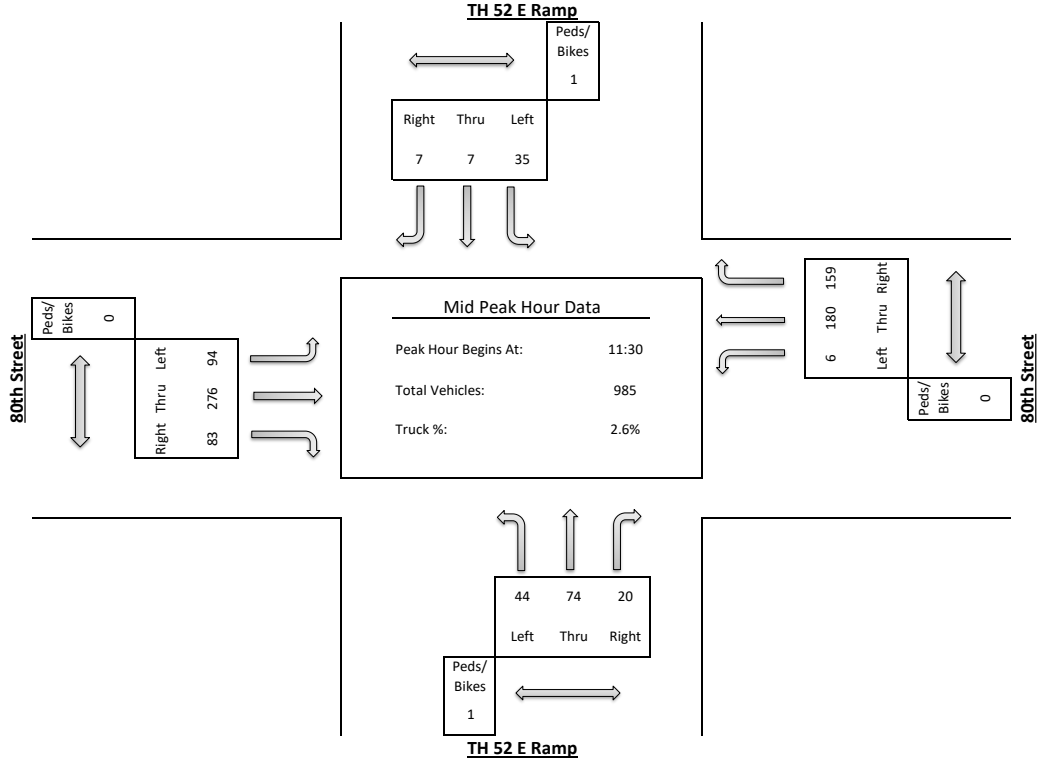
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: 80th Street & TH 52 E Ramp
 Date: 9/19/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 411
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 52 E Ramp Southbound						80th Street Westbound						TH 52 E Ramp Northbound						80th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:30	--	3	--	1	4	--	--	1	42	38	81	--	--	11	12	6	29	--	--	30	59	20	109	--	223	--
11:45	--	13	1	2	16	--	--	2	42	38	82	--	--	11	18	2	31	1	--	26	78	15	119	--	248	1
12:00	--	16	3	2	21	--	--	1	48	37	86	--	--	13	19	4	36	--	--	18	65	13	96	--	239	--
12:15	--	3	3	2	8	1	--	2	48	46	96	--	--	9	25	8	42	--	--	20	74	35	129	--	275	1
Hour Total	--	35	7	7	49	1	--	6	180	159	345	--	--	44	74	20	138	1	--	94	276	83	453	--	985	2
% of App.	0.0%	71.4%	14.3%	14.3%			0.0%	1.7%	52.2%	46.1%			0.0%	31.9%	53.6%	14.5%			0.0%	20.8%	60.9%	18.3%				
% of Total	0.0%	3.6%	0.7%	0.7%	5.0%	50.0%	0.0%	0.6%	18.3%	16.1%	35.0%	0.0%	0.0%	4.5%	7.5%	2.0%	14.0%	50.0%	0.0%	9.5%	28.0%	8.4%	46.0%	0.0%		
Cars Total	--	32	7	7	46	--	--	6	177	157	340	--	--	44	71	20	135	1	--	88	269	81	438	--	959	1
Cars % of Movement	0.0%	91.4%	100%	100%	93.9%	0.0%	0.0%	100%	98.3%	98.7%	98.6%	0.0%	0.0%	100%	95.9%	100%	97.8%	100.0%	0.0%	93.6%	97.5%	97.6%	96.7%	0.0%	97.4%	
Trucks Total	--	3	--	--	3	1	--	--	3	2	5	--	--	--	--	--	3	--	--	6	7	2	15	--	26	1
Trucks % of Movement	0.0%	8.6%	0.0%	0.0%	6.1%	100.0%	0.0%	0.0%	1.7%	1.3%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	6.4%	2.5%	2.4%	3.3%	0.0%	2.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: 80th Street & TH 52 E Ramp
 Date: 9/19/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 411
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 52 E Ramp Southbound						80th Street Westbound						TH 52 E Ramp Northbound						80th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:00	--	4	--	1	5	2	--	5	80	45	130	--	--	9	17	6	32	3	--	49	124	23	196	--	363	5
16:15	1	5	--	3	9	1	--	3	66	41	110	--	--	7	14	6	27	--	--	30	137	20	187	--	333	1
16:30	--	3	--	--	3	--	--	9	77	74	160	--	--	8	11	10	29	--	--	42	135	32	209	--	401	--
16:45	--	2	--	1	3	--	--	4	67	52	123	--	--	6	26	7	39	--	--	47	118	30	195	--	360	--
Hour Total	1	14	--	5	20	3	--	21	290	212	523	--	--	30	68	29	127	3	--	168	514	105	787	--	1457	6
% of App.	5.0%	70.0%	0.0%	25.0%			0.0%	4.0%	55.4%	40.5%			0.0%	23.6%	53.5%	22.8%			0.0%	21.3%	65.3%	13.3%				
% of Total	0.1%	1.0%	0.0%	0.3%	1.4%	50.0%	0.0%	1.4%	19.9%	14.6%	35.9%	0.0%	0.0%	2.1%	4.7%	2.0%	8.7%	50.0%	0.0%	11.5%	35.3%	7.2%	54.0%	0.0%		
Cars Total	1	14	--	5	20	2	--	21	287	207	515	--	--	30	68	29	127	1	--	164	510	104	778	--	1440	3
Cars % of Movement	100%	100%	0.0%	100%	100%	66.7%	0.0%	100%	99.0%	97.6%	98.5%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	33.3%	0.0%	97.6%	99.2%	99.0%	98.9%	0.0%	98.8%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	1	--	--	3	5	8	--	--	--	--	--	0	2	--	4	4	1	9	--	17	3
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	1.0%	2.4%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%		0.0%	2.4%	0.8%	1.0%	1.1%	0.0%	1.2%	

