

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 73 & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 260  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 73 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 73 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	4	4	3	11	--	--	4	12	2	18	--	--	1	--	2	3	--	1	4	20	8	33	--	65	--
5:15	--	9	1	6	16	--	--	2	20	3	25	--	--	3	4	3	10	--	--	5	32	--	37	--	88	--
5:30	--	7	10	6	23	--	--	4	33	5	42	--	--	3	7	4	14	--	--	6	49	5	60	1	139	1
5:45	--	6	6	10	22	--	--	12	50	5	67	--	--	10	6	5	21	--	--	10	41	4	55	--	165	--
Hour Total	--	26	21	25	72	--	--	22	115	15	152	--	--	17	17	14	48	--	1	25	142	17	185	1	457	1
6:00	--	8	12	7	27	--	--	9	47	7	63	--	--	10	6	9	25	--	3	12	66	7	88	--	203	--
6:15	--	18	7	14	39	--	--	11	60	6	77	--	--	5	9	8	22	--	--	14	83	6	103	--	241	--
6:30	--	16	12	16	44	--	--	12	81	15	108	1	--	15	15	12	42	--	1	15	120	5	141	1	335	2
6:45	--	16	8	24	48	--	--	9	122	9	140	--	--	11	10	17	38	--	2	14	156	9	181	1	407	1
Hour Total	--	58	39	61	158	--	--	41	310	37	388	1	--	41	40	46	127	--	6	55	425	27	513	2	1186	3
7:00	--	12	20	23	55	--	--	13	106	14	133	--	--	17	15	24	56	--	3	20	159	8	190	1	434	1
7:15	--	17	13	35	65	--	--	12	144	25	181	--	--	16	19	33	68	--	--	48	210	7	265	--	579	--
7:30	--	40	18	54	112	--	--	10	204	26	240	3	--	18	22	24	64	--	1	39	249	6	295	1	711	4
7:45	--	45	20	46	111	--	1	25	167	24	217	--	--	25	35	24	84	--	2	64	264	8	338	--	750	--
Hour Total	--	114	71	158	343	--	1	60	621	89	771	3	--	76	91	105	272	--	6	171	882	29	1088	2	2474	5
8:00	--	38	19	36	93	--	--	8	180	30	218	1	--	20	36	15	71	--	1	65	263	7	336	--	718	1
8:15	--	30	17	35	82	--	--	10	160	37	207	--	--	8	41	22	71	--	5	80	264	7	356	--	716	--
8:30	1	34	44	46	125	--	--	10	155	25	190	2	--	21	37	24	82	--	2	47	193	8	250	--	647	2
8:45	--	35	23	35	93	--	--	12	181	25	218	--	--	14	21	19	54	--	3	63	182	10	258	--	623	--
Hour Total	1	137	103	152	393	--	--	40	676	117	833	3	--	63	135	80	278	--	11	255	902	32	1200	--	2704	3
9:00	--	32	23	20	75	--	--	13	125	28	166	--	--	10	40	13	63	--	2	38	161	11	212	--	516	--
9:15	--	18	39	32	89	--	--	14	135	20	169	--	--	11	25	10	46	--	4	50	162	9	225	2	529	2
9:30	--	19	27	35	81	--	--	9	124	27	160	--	--	15	28	10	53	--	7	37	144	14	202	--	496	--
9:45	--	31	22	18	71	--	--	11	141	20	172	1	--	15	17	21	53	--	7	49	131	15	202	--	498	1
Hour Total	--	100	111	105	316	--	--	47	525	95	667	1	--	51	110	54	215	--	20	174	598	49	841	2	2039	3
10:00	--	34	29	17	80	--	--	15	112	16	143	--	--	10	18	13	41	--	3	26	131	7	167	--	431	--
10:15	--	21	26	18	65	--	--	17	137	32	186	--	--	14	22	18	54	--	5	32	135	7	179	--	484	--
10:30	--	28	27	20	75	--	--	14	118	24	156	--	--	20	24	21	65	--	6	36	147	9	198	--	494	--
10:45	--	46	22	16	84	--	--	11	124	26	161	--	--	11	21	21	53	--	5	43	131	9	188	--	486	--
Hour Total	--	129	104	71	304	--	--	57	491	98	646	--	--	55	85	73	213	--	19	137	544	32	732	--	1895	--
11:00	--	45	20	24	89	--	--	7	107	29	143	1	--	15	29	22	66	--	3	34	133	14	184	1	482	2
11:15	--	36	29	30	95	--	--	22	136	25	183	--	--	13	28	16	57	--	1	28	134	6	169	--	504	--
11:30	--	42	26	22	90	--	--	8	112	29	149	2	--	18	26	18	62	--	6	33	129	12	180	--	481	2
11:45	--	37	33	36	106	--	--	16	133	29	178	2	--	16	25	13	54	--	4	34	132	8	178	--	516	2
Hour Total	--	160	108	112	380	--	--	53	488	112	653	5	--	62	108	69	239	--	14	129	528	40	711	1	1983	6
12:00	--	41	24	29	94	--	--	14	110	23	147	--	--	22	34	22	78	--	2	31	119	13	165	1	484	1
12:15	--	43	40	30	113	--	--	18	150	19	187	--	--	9	30	16	55	--	9	44	129	6	188	--	543	--
12:30	--	37	25	23	85	--	--	16	123	31	170	--	--	22	22	24	68	3	2	38	142	13	195	3	518	6
12:45	1	37	28	28	94	--	--	17	160	24	201	1	--	19	36	21	76	2	1	30	126	13	170	--	541	3
Hour Total	1	158	117	110	386	--	--	65	543	97	705	1	--	72	122	83	277	5	14	143	516	45	718	4	2086	10
13:00	--	35	30	12	77	1	--	14	131	16	161	3	--	20	25	27	72	--	6	30	142	12	190	--	500	4
13:15	--	26	33	30	89	--	--	12	141	31	184	--	1	25	25	15	66	--	1	34	144	13	192	2	531	2
13:30	--	33	21	21	75	--	--	11	152	34	197	--	--	12	12	15	39	--	3	31	125	11	170	--	481	--
13:45	--	33	22	44	99	--	1	19	123	32	175	1	--	24	29	19	72	--	2	35	142	14	193	1	539	2
Hour Total	--	127	106	107	340	1	1	56	547	113	717	4	1	81	91	76	249	--	12	130	553	50	745	3	2051	8

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 73 & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 260  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 73 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 73 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
14:00	1	42	36	48	127	--	1	20	145	27	193	1	--	16	26	14	56	--	2	29	156	9	196	--	572	1	
14:15	--	40	34	55	129	--	1	20	152	29	202	--	--	19	25	25	69	--	3	44	150	17	214	1	614	1	
14:30	1	33	35	49	118	--	--	15	184	29	228	--	--	32	33	26	91	--	12	39	144	18	213	1	650	1	
14:45	--	26	39	41	106	--	--	17	214	30	261	--	--	24	42	16	82	--	5	46	161	11	223	1	672	1	
Hour Total	2	141	144	193	480	--	2	72	695	115	884	1	--	91	126	81	298	--	22	158	611	55	846	3	2508	4	
15:00	--	36	31	39	106	--	--	24	173	37	234	--	--	15	35	20	70	--	5	50	168	15	238	--	648	--	
15:15	--	39	36	31	106	--	--	13	167	29	209	1	--	19	36	19	74	--	9	43	201	16	269	--	658	1	
15:30	--	47	53	59	159	--	--	19	216	46	281	--	--	21	37	15	73	1	4	36	190	18	248	--	761	1	
15:45	--	38	48	42	128	--	--	26	227	47	300	--	--	25	48	14	87	--	9	58	196	25	288	--	803	--	
Hour Total	--	160	168	171	499	--	--	82	783	159	1024	1	--	80	156	68	304	1	27	187	755	74	1043	--	2870	2	
16:00	--	38	24	53	115	--	--	21	241	48	310	1	--	17	40	30	87	--	6	55	227	33	321	--	833	1	
16:15	--	38	59	49	146	--	--	32	216	41	289	1	--	29	63	20	112	1	4	54	224	19	301	1	848	3	
16:30	--	42	26	43	111	--	--	27	228	35	290	--	--	28	26	16	70	--	5	79	284	18	386	--	857	--	
16:45	--	49	46	45	140	--	1	29	240	38	308	1	--	26	44	26	96	--	9	48	217	17	291	1	835	2	
Hour Total	--	167	155	190	512	--	1	109	925	162	1197	3	--	100	173	92	365	1	24	236	952	87	1299	2	3373	6	
17:00	--	51	28	41	120	--	--	32	212	38	282	1	--	22	31	27	80	1	7	61	280	29	377	1	859	3	
17:15	2	57	42	46	147	2	--	31	201	37	269	4	--	33	43	23	99	--	13	63	234	19	329	--	844	6	
17:30	--	48	50	36	134	--	1	27	180	42	250	2	--	29	42	17	88	2	7	54	238	19	318	2	790	6	
17:45	--	61	46	45	152	--	--	22	184	42	248	2	--	26	37	20	83	--	1	37	157	22	217	2	700	4	
Hour Total	2	217	166	168	553	2	1	112	777	159	1049	9	--	110	153	87	350	3	28	215	909	89	1241	5	3193	19	
18:00	--	54	32	33	119	--	--	25	191	29	245	--	--	14	29	26	69	--	2	36	163	13	214	2	647	2	
18:15	--	52	42	30	124	--	1	17	141	26	185	--	1	25	28	25	79	--	5	41	171	18	235	--	623	--	
18:30	--	52	33	25	110	--	--	13	134	22	169	--	--	23	33	28	84	--	--	33	129	14	176	--	539	--	
18:45	--	41	26	30	97	--	--	28	121	26	175	--	--	17	28	29	74	--	2	31	112	7	152	--	498	--	
Hour Total	--	199	133	118	450	--	1	83	587	103	774	--	1	79	118	108	306	--	9	141	575	52	777	2	2307	2	
19:00	--	29	16	23	68	--	--	13	114	26	153	--	--	22	32	21	75	--	1	36	95	7	139	--	435	--	
19:15	1	29	30	23	83	--	--	11	108	15	134	1	1	18	14	20	53	--	4	19	77	11	111	--	381	1	
19:30	--	23	21	7	51	--	--	16	87	14	117	1	--	9	26	13	48	--	1	33	88	7	129	--	345	1	
19:45	--	23	14	14	51	--	--	26	97	16	139	--	--	10	17	13	40	--	1	20	89	8	118	--	348	--	
Hour Total	1	104	81	67	253	--	--	66	406	71	543	2	1	59	89	67	216	--	7	108	349	33	497	--	1509	2	
20:00	--	21	17	19	57	--	--	12	86	21	119	--	--	7	15	20	42	--	3	18	59	7	87	--	305	--	
20:15	--	26	19	22	67	--	--	18	115	20	153	--	--	8	17	11	36	--	1	25	73	11	110	--	366	--	
20:30	--	16	20	26	62	--	--	18	79	17	114	1	--	5	13	11	29	--	1	24	85	6	116	--	321	1	
20:45	--	21	13	13	47	--	--	10	65	15	90	--	--	5	10	11	26	--	1	20	73	6	100	2	263	2	
Hour Total	--	84	69	80	233	--	--	58	345	73	476	1	--	25	55	53	133	--	6	87	290	30	413	2	1255	3	
21:00	--	22	11	14	47	--	--	9	57	9	75	--	--	8	15	11	34	--	--	17	68	5	90	--	246	--	
21:15	1	15	12	11	39	--	--	11	64	13	88	--	--	7	9	11	27	--	--	5	57	4	66	--	220	--	
21:30	--	16	7	5	28	--	--	7	58	5	70	--	--	12	8	15	35	--	--	14	49	5	68	--	201	--	
21:45	--	4	4	10	18	--	--	7	44	12	63	--	--	9	12	13	34	--	2	9	53	5	69	--	184	--	
Hour Total	1	57	34	40	132	--	--	34	223	39	296	--	--	36	44	50	130	--	2	45	227	19	293	--	851	--	
22:00	--	13	8	11	32	--	--	5	48	15	68	1	--	6	9	16	31	--	--	9	53	1	63	--	194	1	
22:15	--	8	4	6	18	--	--	3	28	4	35	--	--	3	3	8	14	--	--	6	36	3	45	--	112	--	
22:30	--	9	6	4	19	--	--	4	25	9	38	--	--	2	4	1	7	--	--	10	40	2	52	--	116	--	
22:45	--	8	5	7	20	--	--	5	26	5	36	--	--	--	3	--	3	--	--	12	21	1	34	--	93	--	
Hour Total	--	38	23	28	89	--	--	17	127	33	177	1	--	11	19	25	55	--	--	37	150	7	194	--	515	1	
Grand Total	8	2176	1753	1956	5893	3	7	1074	9184	1687	11952	36	3	1109	1732	1231	4075	10	228	2433	9908	767	13336	29	35256	78	
% of App. % of Total	0.1%	36.9%	29.7%	33.2%	0.0%	3.8%	0.1%	9.0%	76.8%	14.1%	0.0%	46.2%	0.1%	27.2%	42.5%	30.2%	0.0%	12.8%	1.7%	18.2%	74.3%	5.8%	0.6%	37.8%	37.2%		
Cars Total	8	2139	1733	1908	5788	2	7	1066	9036	1650	11759	33	3	1096	1712	1218	4029	10	228	2379	9772	763	13142	24	34718	69	
Cars % of Movement	100%	98.3%	98.9%	97.5%	98.2%	2.9%	100%	99.3%	98.4%	97.8%	98.4%	47.8%	100%	98.8%	98.8%	98.9%	98.9%	14.5%	100%	97.8%	98.6%	99.5%	98.5%	34.8%	98.5%		
Trucks Total	--	37	20	48	105	1	--	8	148	37	193	3	--	13	20	13	46	--	--	54	136	4	194	5	538	9	
Trucks % of Movement	0.0%	1.7%	1.1%	2.5%	1.8%	11.1%	0.0%	0.7%	1.6%	2.2%	1.6%	33.3%	0.0%	1.2%	1.2%	1.1%	1.1%	0.0%	0.0%	2.2%	1.4%	0.5%	1.5%	55.6%	1.5%		

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

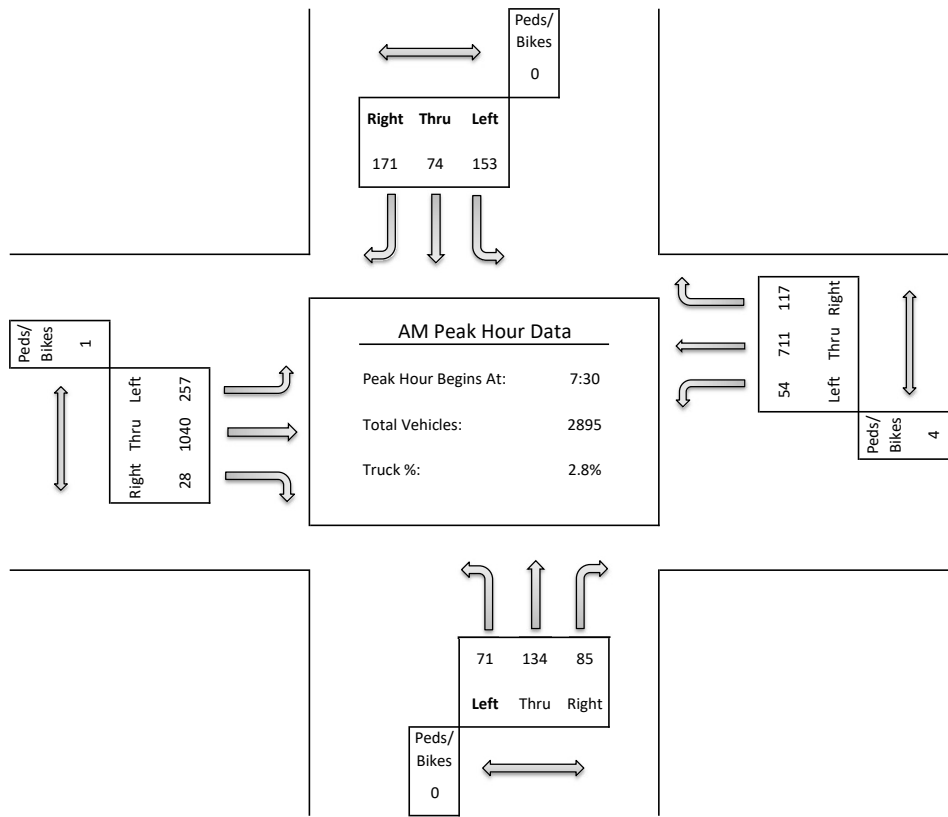
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 73 & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 260  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 73 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 73 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:30	--	40	18	54	112	--	--	10	204	26	240	3	--	18	22	24	64	--	1	39	249	6	295	1	711	4
7:45	--	45	20	46	111	--	1	25	167	24	217	--	--	25	35	24	84	--	2	64	264	8	338	--	750	--
8:00	--	38	19	36	93	--	--	8	180	30	218	1	--	20	36	15	71	--	1	65	263	7	336	--	718	1
8:15	--	30	17	35	82	--	--	10	160	37	207	--	--	8	41	22	71	--	5	80	264	7	356	--	716	--
Hour Total	--	153	74	171	398	--	1	53	711	117	882	4	--	71	134	85	290	--	9	248	1040	28	1325	1	2895	5
% of App.	0.0%	38.4%	18.6%	43.0%			0.1%	6.0%	80.6%	13.3%			0.0%	24.5%	46.2%	29.3%			0.7%	18.7%	78.5%	2.1%				
% of Total	0.0%	5.3%	2.6%	5.9%	13.7%	0.0%	0.0%	1.8%	24.6%	4.0%	30.5%	80.0%	0.0%	2.5%	4.6%	2.9%	10.0%	0.0%	0.3%	8.6%	35.9%	1.0%	45.8%	20.0%		
Cars Total	--	146	70	167	383	--	1	51	694	109	855	4	--	71	126	85	282	--	9	238	1018	28	1293	--	2813	4
Cars % of Movement	0.0%	95.4%	94.6%	97.7%	96.2%	0.0%	100%	96.2%	97.6%	93.2%	96.9%	100%	0.0%	100%	94.0%	100%	97.2%	0.0%	100%	96.0%	97.9%	100%	97.6%	0.0%	97.2%	
Trucks Total	--	7	4	4	15	--	--	2	17	8	27	--	--	--	8	--	8	--	--	10	22	--	32	1	82	1
Trucks % of Movement	0.0%	4.6%	5.4%	2.3%	3.8%	0.0%	0.0%	3.8%	2.4%	6.8%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	6.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	4.0%	2.1%	0.0%	2.4%	#####	2.8%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

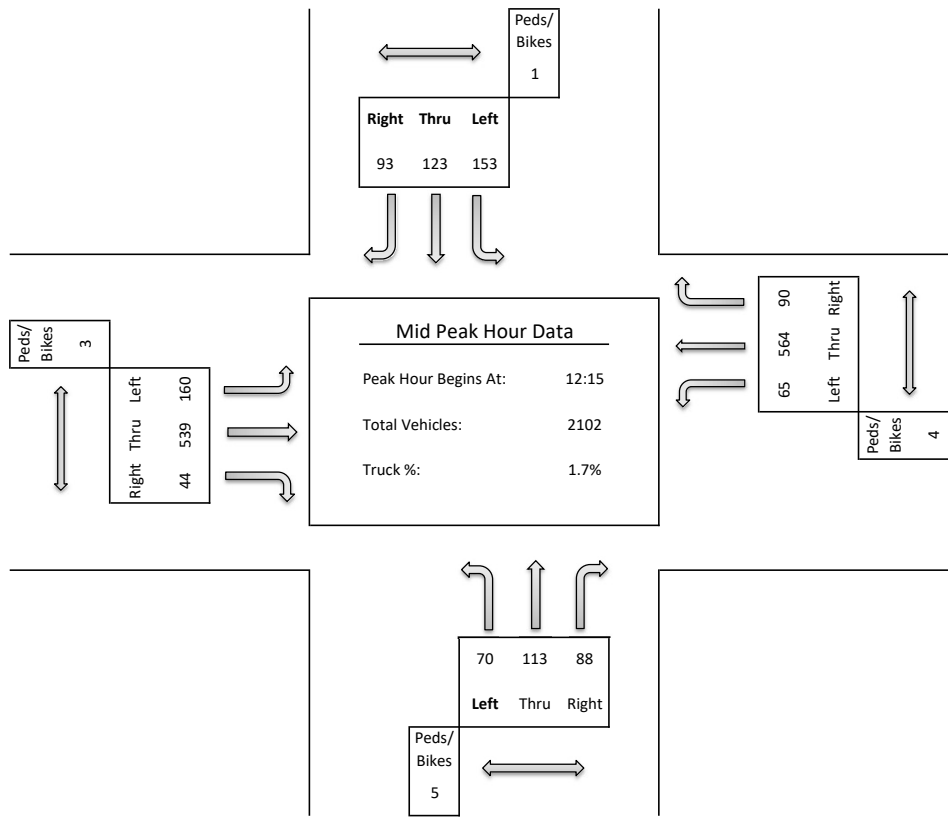
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 73 & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 260  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 73 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 73 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:15	--	43	40	30	<b>113</b>	--	--	18	150	19	<b>187</b>	--	--	9	30	16	<b>55</b>	--	9	44	129	6	<b>188</b>	--	543	--
12:30	--	37	25	23	<b>85</b>	--	--	16	123	31	<b>170</b>	--	--	22	22	24	<b>68</b>	3	2	38	142	13	<b>195</b>	3	518	6
12:45	1	37	28	28	<b>94</b>	--	--	17	160	24	<b>201</b>	1	--	19	36	21	<b>76</b>	2	1	30	126	13	<b>170</b>	--	541	3
13:00	--	35	30	12	<b>77</b>	1	--	14	131	16	<b>161</b>	3	--	20	25	27	<b>72</b>	--	6	30	142	12	<b>190</b>	--	500	4
<b>Hour Total</b>	<b>1</b>	<b>152</b>	<b>123</b>	<b>93</b>	<b>369</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>65</b>	<b>564</b>	<b>90</b>	<b>719</b>	<b>4</b>	<b>--</b>	<b>70</b>	<b>113</b>	<b>88</b>	<b>271</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>142</b>	<b>539</b>	<b>44</b>	<b>743</b>	<b>3</b>	<b>2102</b>	<b>13</b>
% of App.	0.3%	41.2%	33.3%	25.2%			0.0%	9.0%	78.4%	12.5%			0.0%	25.8%	41.7%	32.5%			2.4%	19.1%	72.5%	5.9%				
% of Total	0.0%	7.2%	5.9%	4.4%	17.6%	7.7%	0.0%	3.1%	26.8%	4.3%	34.2%	30.8%	0.0%	3.3%	5.4%	4.2%	12.9%	38.5%	0.9%	6.8%	25.6%	2.1%	35.3%	23.1%		
Cars Total	1	147	119	91	<b>358</b>	1	--	63	557	89	<b>709</b>	4	--	67	112	87	<b>266</b>	5	18	139	534	43	<b>734</b>	3	2067	13
Cars % of Movement	100%	96.7%	96.7%	97.8%	97.0%	7.7%	0.0%	96.9%	98.8%	98.9%	98.6%	30.8%	0.0%	95.7%	99.1%	98.9%	98.2%	38.5%	100%	97.9%	99.1%	97.7%	98.8%	23.1%	98.3%	
Trucks Total	--	5	4	2	<b>11</b>	--	--	2	7	1	<b>10</b>	--	--	3	1	1	<b>5</b>	--	--	3	5	1	<b>9</b>	--	35	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.3%	3.3%	2.2%	3.0%	--	0.0%	3.1%	1.2%	1.1%	1.4%	--	0.0%	4.3%	0.9%	1.1%	1.8%	--	0.0%	2.1%	0.9%	2.3%	1.2%	--	1.7%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 73 & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 260  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 73 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 73 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	38	59	49	146	--	--	32	216	41	289	1	--	29	63	20	112	1	4	54	224	19	301	1	848	3
16:30	--	42	26	43	111	--	--	27	228	35	290	--	--	28	26	16	70	--	5	79	284	18	386	--	857	--
16:45	--	49	46	45	140	--	1	29	240	38	308	1	--	26	44	26	96	--	9	48	217	17	291	1	835	2
17:00	--	51	28	41	120	--	--	32	212	38	282	1	--	22	31	27	80	1	7	61	280	29	377	1	859	3
Hour Total	--	180	159	178	517	--	1	120	896	152	1169	3	--	105	164	89	358	2	25	242	1005	83	1355	3	3399	8
% of App.	0.0%	34.8%	30.8%	34.4%			0.1%	10.3%	76.6%	13.0%			0.0%	29.3%	45.8%	24.9%			1.8%	17.9%	74.2%	6.1%				
% of Total	0.0%	5.3%	4.7%	5.2%	15.2%	0.0%	0.0%	3.5%	26.4%	4.5%	34.4%	37.5%	0.0%	3.1%	4.8%	2.6%	10.5%	25.0%	0.7%	7.1%	29.6%	2.4%	39.9%	37.5%		
Cars Total	--	179	157	178	514	--	1	120	889	150	1160	3	--	104	162	89	355	2	25	239	997	82	1343	3	3372	8
Cars % of Movement	0.0%	99.4%	98.7%	100%	99.4%	0.0%	100%	100%	99.2%	98.7%	99.2%	37.5%	0.0%	99.0%	98.8%	100%	99.2%	25.0%	100%	98.8%	99.2%	98.8%	99.1%	37.5%	99.2%	
Trucks Total	--	1	2	--	3	--	--	--	7	2	9	--	--	1	2	--	3	--	--	3	8	1	12	--	27	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.6%	1.3%	0.0%	0.6%	--	0.0%	0.0%	0.8%	1.3%	0.8%	--	0.0%	1.0%	1.2%	0.0%	0.8%	--	0.0%	1.2%	0.8%	1.2%	0.9%	--	0.8%	

