

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Vine Hill Road & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 170  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Vine Hill Road Southbound						TH 7 Westbound						Vine Hill Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
6:00	--	19	4	4	27	--	--	1	55	1	57	--	--	4	3	12	19	--	--	3	133	8	144	--	247	--	
6:15	--	13	7	1	21	--	--	3	84	5	92	--	--	3	5	7	15	--	--	7	173	13	193	--	321	--	
6:30	--	10	6	4	20	--	--	3	132	11	146	--	--	2	2	12	16	--	--	9	243	13	265	--	447	--	
6:45	--	23	14	6	43	--	--	6	168	17	191	--	--	9	6	14	29	--	--	13	283	35	331	--	594	--	
Hour Total	--	65	31	15	111	--	--	13	439	34	486	--	--	18	16	45	79	--	--	32	832	69	933	--	1609	--	
7:00	--	27	25	7	59	--	--	5	119	22	146	--	--	17	8	12	37	--	--	17	353	53	423	--	665	--	
7:15	--	16	30	23	69	--	1	6	198	35	240	--	--	24	20	18	62	--	--	45	408	125	578	--	949	--	
7:30	1	42	24	35	102	--	5	9	197	46	257	--	--	38	29	20	87	--	--	20	479	70	569	--	1015	--	
7:45	--	54	30	19	103	--	1	9	257	33	300	--	--	38	23	32	93	--	1	43	509	25	578	--	1074	--	
Hour Total	1	139	109	84	333	--	7	29	771	136	943	--	--	117	80	82	279	--	1	125	1749	273	2148	--	3703	--	
8:00	--	37	16	22	75	--	1	10	198	17	226	--	--	27	27	31	85	--	--	21	453	17	491	--	877	--	
8:15	--	24	12	10	46	--	1	13	247	32	293	--	--	17	14	22	53	--	--	40	402	25	467	--	859	--	
8:30	1	49	25	14	89	--	2	16	253	37	308	--	--	17	25	19	61	--	--	19	353	26	398	--	856	--	
8:45	--	56	22	26	104	--	1	8	249	36	294	--	--	16	27	31	74	--	--	44	330	42	416	--	888	--	
Hour Total	1	166	75	72	314	--	5	47	947	122	1121	--	--	77	93	103	273	--	--	124	1538	110	1772	--	3480	--	
9:00	--	55	26	40	121	--	2	7	219	25	253	--	--	22	14	15	51	--	--	28	291	18	337	--	762	--	
9:15	--	34	11	18	63	--	--	12	186	25	223	--	--	8	10	13	31	--	--	19	302	13	334	--	651	--	
9:30	--	30	16	20	66	--	--	12	195	19	226	--	--	12	13	16	41	--	--	13	241	15	269	--	602	--	
9:45	--	27	11	17	55	--	2	22	204	9	237	--	--	22	16	14	52	--	--	18	255	18	291	--	635	--	
Hour Total	--	146	64	95	305	--	4	53	804	78	939	--	--	64	53	58	175	--	--	78	1089	64	1231	--	2650	--	
10:00	--	13	6	25	44	--	2	5	178	16	201	--	--	19	13	17	49	--	1	9	231	9	250	--	544	--	
10:15	--	29	13	15	57	--	2	14	149	22	187	--	--	11	8	15	34	1	--	21	188	8	217	--	495	1	
10:30	--	19	11	12	42	--	2	8	195	24	229	--	--	5	8	15	28	--	--	23	239	14	276	--	575	--	
10:45	--	30	11	8	49	--	1	11	207	23	242	--	--	23	14	8	45	1	--	21	228	8	257	--	593	1	
Hour Total	--	91	41	60	192	--	7	38	729	85	859	--	--	58	43	55	156	2	1	74	886	39	1000	--	2207	2	
11:00	--	22	15	17	54	--	1	16	188	24	229	--	--	13	16	18	47	--	--	15	205	8	228	--	558	--	
11:15	--	37	21	8	66	--	3	11	198	34	246	--	--	19	26	13	58	--	--	22	204	16	242	--	612	--	
11:30	--	36	17	30	83	--	1	10	202	23	236	--	--	8	17	15	40	--	--	15	221	15	251	--	610	--	
11:45	--	36	19	33	88	--	1	10	206	26	243	--	--	12	12	14	38	--	--	16	214	24	254	--	623	--	
Hour Total	--	131	72	88	291	--	6	47	794	107	954	--	--	52	71	60	183	--	--	68	844	63	975	--	2403	--	
12:00	--	38	15	23	76	--	1	11	208	31	251	--	--	14	18	18	50	--	--	12	193	12	217	--	594	--	
12:15	1	23	9	25	58	--	3	9	186	26	224	--	--	18	19	12	49	--	--	20	211	14	245	--	576	--	
12:30	--	30	14	20	64	--	1	11	194	29	235	--	--	7	8	18	33	--	--	17	220	24	261	--	593	--	
12:45	--	32	18	20	70	--	3	8	241	23	275	--	--	18	11	21	50	--	--	19	204	16	239	--	634	--	
Hour Total	1	123	56	88	268	--	8	39	829	109	985	--	--	57	56	69	182	--	--	68	828	66	962	--	2397	--	
13:00	--	25	14	15	54	--	1	21	235	17	274	--	--	13	15	11	39	--	--	9	190	20	219	--	586	--	
13:15	--	23	7	14	44	--	2	10	222	32	266	--	--	15	13	19	47	--	--	14	180	12	206	--	563	--	
13:30	--	20	14	22	56	--	1	14	213	33	261	--	--	9	12	12	33	--	--	20	210	14	244	--	594	--	
13:45	--	25	13	10	48	1	--	17	238	25	280	1	--	53	24	17	94	--	--	33	204	17	254	1	676	3	
Hour Total	--	93	48	61	202	1	4	62	908	107	1081	1	--	90	64	59	213	--	--	76	784	63	923	1	2419	3	
14:00	--	18	13	16	47	--	--	14	243	25	282	--	--	19	13	22	54	--	--	17	214	17	248	--	631	--	
14:15	--	34	9	40	83	--	1	15	249	26	291	--	--	14	14	17	45	--	--	26	237	33	296	--	715	--	
14:30	--	40	13	17	70	--	1	11	248	34	294	--	--	38	11	11	60	--	--	16	235	25	276	--	700	--	
14:45	--	38	24	15	77	--	1	20	283	29	333	--	--	7	41	21	140	--	--	12	255	25	292	--	842	--	
Hour Total	--	130	59	88	277	--	3	60	1023	114	1200	--	--	1	148	79	71	299	--	--	71	941	100	1112	--	2888	--
15:00	--	31	11	17	59	--	3	16	293	24	336	2	--	82	32	19	133	--	--	18	278	31	327	--	855	2	
15:15	--	43	19	26	88	--	--	18	291	24	333	--	--	34	26	9	69	--	1	19	265	26	311	--	801	--	
15:30	--	37	26	31	94	--	2	16	354	33	405	--	--	26	22	17	65	--	--	23	297	22	342	--	906	--	
15:45	--	38	26	45	109	--	1	13	369	37	420	--	--	29	14	15	58	--	--	13	285	34	332	--	919	--	
Hour Total	--	149	82	119	350	--	6	63	1307	118	1494	2	--	171	94	60	325	--	1	73	1125	113	1312	--	3481	2	
16:00	--	28	20	41	89	--	--	17	411	23	451	--	--	37	19	14	70	--	--	16	317	23	356	--	966	--	
16:15	--	28	16	24	68	--	--	16	408	49	473	1	--	23	13	23	59	--	1	21	330	28	380	--	980	1	
16:30	--	34	23	39	96	--	3	23	442	29	497	--	--	30	21	11	62	--	--	25	344	16	385	--	1040	--	
16:45	--	31	19	27	77	--	4	24	402	35	465	--	--	39	19	15	73	--	--	27	337	48	412	--	1027	--	
Hour Total	--	121	78	131	330	--	7	80	1663	136	1886	1	--	129	72	63	264	--	1	89	1328	115	1533	--	4013	1	
17:00	--	35	17	16	68	--	1	20	391	48	460	--	--	30	25	19	74	--	1	39	315	21	376	--	978	--	
17:15	--	40	24	18	82	--	2	20	395	52	469	--	--	35	17	11	63	--	1	25	300	37	363	--	977	--	
17:30	--	32	24	24	80	--	1	22	371	28	422	--	--	26	18	17	61	--	--	21	278	16	315	--	878	--	
17:45	--	21	17	24	62	--	3	19	342	39	403	--	--	21	21	14	56	--	--	18	247	29	294	--	815	--	
Hour Total	--	128	82	82	292	--	7	81	1499	167	1754	--	--	112	81	61	254	--	2	103	1140	103	1348	--	3648	--	
18:00	--	19	15	21	55	--	2	14	315	29	360	--	--	38	16	14	68	--	--	12	224	15	251	--	734	--	
18:15	--	19	12	16	47	--	--	5	269	30	304	--	--	5	22	16	43	--	1	18	212	11	242	--	636	--	
18:30	--	30	9	24	63																						

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

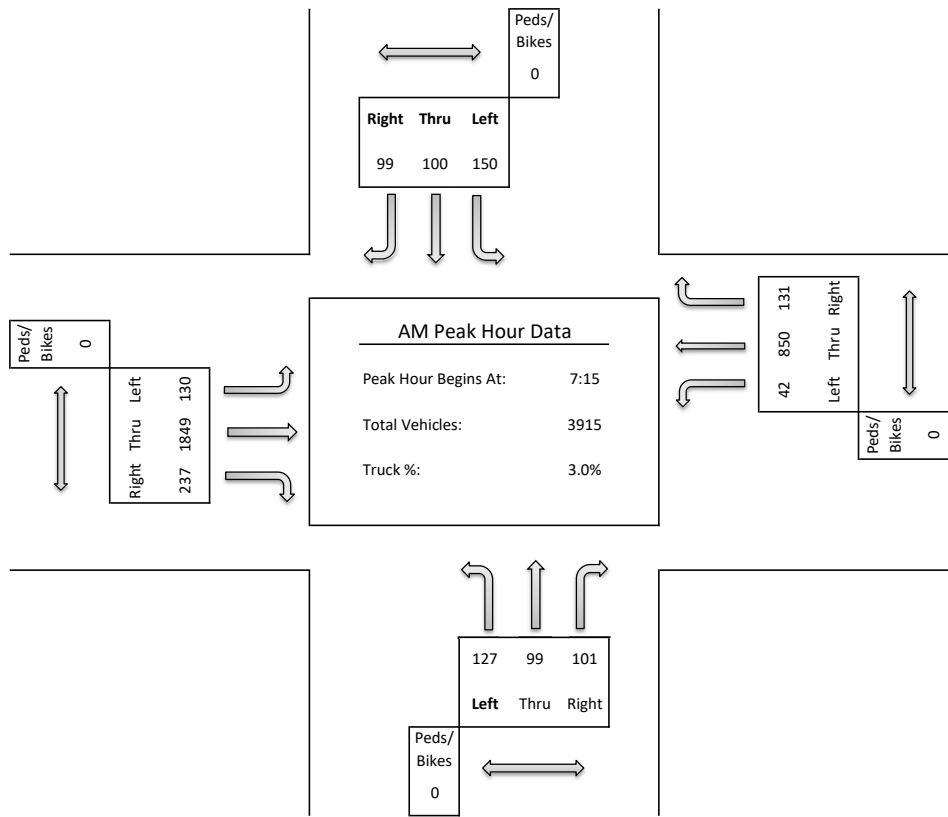
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Vine Hill Road & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 170  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Vine Hill Road Southbound						TH 7 Westbound						Vine Hill Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	16	30	23	69	--	1	6	198	35	240	--	--	24	20	18	62	--	--	45	408	125	578	--	949	--
7:30	1	42	24	35	102	--	5	9	197	46	257	--	--	38	29	20	87	--	--	20	479	70	569	--	1015	--
7:45	--	54	30	19	103	--	1	9	257	33	300	--	--	38	23	32	93	--	1	43	509	25	578	--	1074	--
8:00	--	37	16	22	75	--	1	10	198	17	226	--	--	27	27	31	85	--	--	21	453	17	491	--	877	--
<b>Hour Total</b>	<b>1</b>	<b>149</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>349</b>	<b>--</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>850</b>	<b>131</b>	<b>1023</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>127</b>	<b>99</b>	<b>101</b>	<b>327</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>129</b>	<b>1849</b>	<b>237</b>	<b>2216</b>	<b>--</b>	<b>3915</b>	<b>--</b>
% of App.	0.3%	42.7%	28.7%	28.4%			0.8%	3.3%	83.1%	12.8%			0.0%	38.8%	30.3%	30.9%			0.0%	5.8%	83.4%	10.7%				
% of Total	0.0%	3.8%	2.6%	2.5%	8.9%	--	0.2%	0.9%	21.7%	3.3%	26.1%	--	0.0%	3.2%	2.5%	2.6%	8.4%	--	0.0%	3.3%	47.2%	6.1%	56.6%	--		
Cars Total	1	146	95	95	337	--	7	34	809	129	979	--	--	124	95	97	316	--	1	124	1817	225	2167	--	3799	--
Cars % of Movement	100%	98.0%	95.0%	96.0%	96.6%	--	87.5%	100%	95.2%	98.5%	95.7%	--	0.0%	97.6%	96.0%	96.0%	96.6%	--	100%	96.1%	98.3%	94.9%	97.8%	--	97.0%	--
Trucks Total	--	3	5	4	12	--	1	--	41	2	44	--	--	3	4	4	11	--	--	5	32	12	49	--	116	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.0%	5.0%	4.0%	3.4%	--	12.5%	0.0%	4.8%	1.5%	4.3%	--	0.0%	2.4%	4.0%	4.0%	3.4%	--	0.0%	3.9%	1.7%	5.1%	2.2%	--	3.0%	--



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

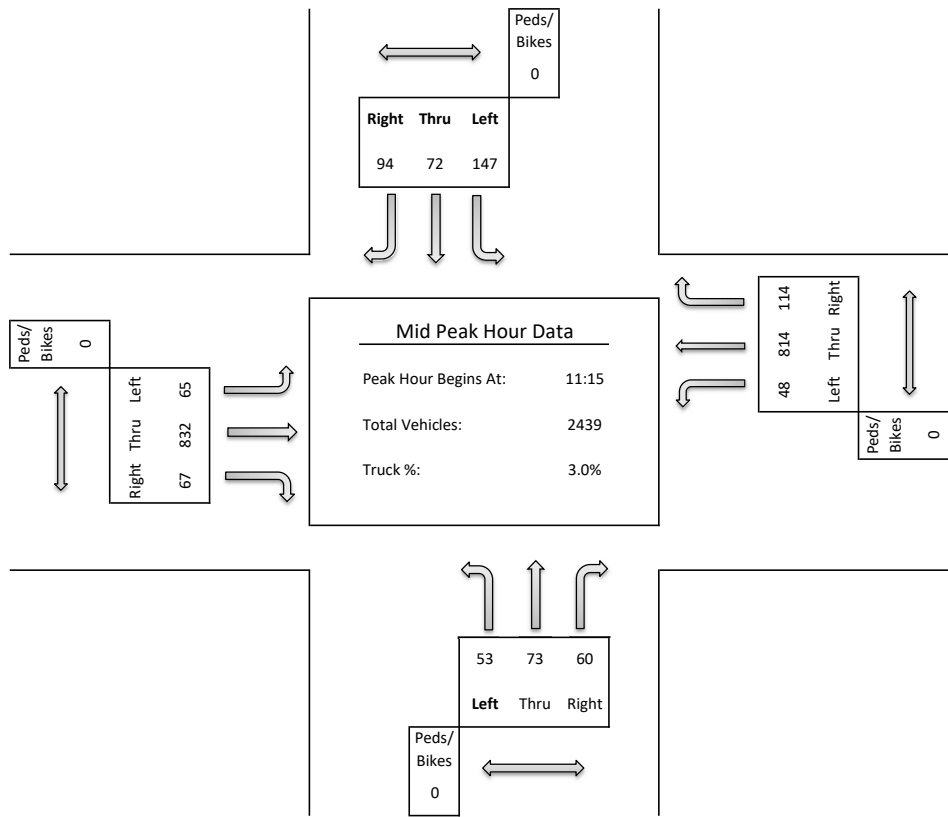
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Vine Hill Road & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 170  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Vine Hill Road Southbound						TH 7 Westbound						Vine Hill Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:15	--	37	21	8	66	--	3	11	198	34	246	--	--	19	26	13	58	--	--	22	204	16	242	--	612	--
11:30	--	36	17	30	83	--	1	10	202	23	236	--	--	8	17	15	40	--	--	15	221	15	251	--	610	--
11:45	--	36	19	33	88	--	1	10	206	26	243	--	--	12	12	14	38	--	--	16	214	24	254	--	623	--
12:00	--	38	15	23	76	--	1	11	208	31	251	--	--	14	18	18	50	--	--	12	193	12	217	--	594	--
<b>Hour Total</b>	--	147	72	94	313	--	6	42	814	114	976	--	--	53	73	60	186	--	--	65	832	67	964	--	2439	--
% of App.	0.0%	47.0%	23.0%	30.0%			0.6%	4.3%	83.4%	11.7%			0.0%	28.5%	39.2%	32.3%			0.0%	6.7%	86.3%	7.0%				
% of Total	0.0%	6.0%	3.0%	3.9%	12.8%	--	0.2%	1.7%	33.4%	4.7%	40.0%	--	0.0%	2.2%	3.0%	2.5%	7.6%	--	0.0%	2.7%	34.1%	2.7%	39.5%	--		
Cars Total	--	143	72	94	309	--	6	42	777	114	939	--	--	52	70	59	181	--	--	65	808	65	938	--	2367	--
Cars % of Movement	0.0%	97.3%	100%	100%	98.7%	--	100%	100%	95.5%	100%	96.2%	--	0.0%	98.1%	95.9%	98.3%	97.3%	--	0.0%	100%	97.1%	97.0%	97.3%	--	97.0%	--
Trucks Total	--	4	--	--	4	--	--	--	37	--	37	--	--	1	3	1	5	--	--	--	24	2	26	--	72	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	1.3%	--	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	3.8%	--	0.0%	1.9%	4.1%	1.7%	2.7%	--	0.0%	0.0%	2.9%	3.0%	2.7%	--	3.0%	--



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Vine Hill Road & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 170  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Vine Hill Road Southbound						TH 7 Westbound						Vine Hill Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	28	16	24	68	--	--	16	408	49	473	1	--	23	13	23	59	--	1	21	330	28	380	--	980	1
16:30	--	34	23	39	96	--	3	23	442	29	497	--	--	30	21	11	62	--	--	25	344	16	385	--	1040	--
16:45	--	31	19	27	77	--	4	24	402	35	465	--	--	39	19	15	73	--	--	27	337	48	412	--	1027	--
17:00	--	35	17	16	68	--	1	20	391	48	465	--	--	30	25	19	74	--	1	39	315	21	376	--	978	--
<b>Hour Total</b>	--	128	75	106	309	--	8	83	1643	161	1895	1	--	122	78	68	268	--	2	112	1326	113	1553	--	4025	1
% of App.	0.0%	41.4%	24.3%	34.3%			0.4%	4.4%	86.7%	8.5%			0.0%	45.5%	29.1%	25.4%			0.1%	7.2%	85.4%	7.3%				
% of Total	0.0%	3.2%	1.9%	2.6%	7.7%	0.0%	0.2%	2.1%	40.8%	4.0%	47.1%	100%	0.0%	3.0%	1.9%	1.7%	6.7%	0.0%	0.0%	2.8%	32.9%	2.8%	38.6%	0.0%		
Cars Total	--	126	75	101	302	--	8	83	1613	161	1865	1	--	120	78	68	266	--	2	112	1312	113	1539	--	3972	1
Cars % of Movement	0.0%	98.4%	100%	95.3%	97.7%	0.0%	100%	100%	98.2%	100%	98.4%	100%	0.0%	98.4%	100%	100%	99.3%	0.0%	100%	100%	98.9%	100%	99.1%	0.0%	98.7%	
Trucks Total	--	2	--	5	7	--	--	--	30	--	30	--	--	2	--	--	2	--	--	--	14	--	14	--	53	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.6%	0.0%	4.7%	2.3%	--	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	1.6%	--	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.7%	--	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.9%	--	1.3%	

