

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Mississippi Street
 Date: 10/31/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 124
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Mississippi Street Westbound						TH 65 Northbound						Mississippi Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	--	87	--	87	1	--	5	--	2	7	--	--	2	44	--	46	--	--	2	1	6	9	--	149	1
5:15	--	--	101	6	107	1	--	2	1	3	6	--	--	1	36	1	38	--	--	2	1	7	10	--	161	1
5:30	1	1	163	5	170	--	--	10	2	2	14	--	--	1	97	1	99	--	--	7	1	5	13	--	296	--
5:45	--	--	166	6	172	--	--	5	1	6	12	--	--	--	114	3	117	--	--	7	4	3	14	--	315	--
Hour Total	1	1	517	17	536	2	--	22	4	13	39	--	--	4	291	5	300	--	--	18	7	21	46	--	921	2
6:00	4	2	174	6	186	--	--	8	4	3	15	--	--	4	81	1	86	--	--	7	2	8	17	--	304	--
6:15	4	2	198	10	214	--	--	6	3	11	20	--	--	3	102	9	114	--	--	8	7	7	22	--	370	--
6:30	4	5	262	15	286	--	--	6	2	14	22	--	1	2	108	7	118	--	--	9	6	7	22	--	448	--
6:45	--	5	283	15	303	--	--	19	13	4	36	--	--	3	141	9	153	--	--	9	6	14	29	--	521	--
Hour Total	12	14	917	46	989	--	--	39	22	32	93	--	1	12	432	26	471	--	--	33	21	36	90	--	1643	--
7:00	--	1	288	12	301	--	--	17	12	6	35	--	--	3	145	6	154	--	--	10	11	25	46	--	536	--
7:15	--	5	338	26	369	--	--	12	18	12	42	--	--	7	147	5	159	--	--	11	14	12	37	--	607	--
7:30	1	3	376	15	395	--	--	17	25	10	52	--	--	9	178	9	196	--	--	12	13	18	43	--	686	--
7:45	1	5	385	19	410	--	--	19	33	15	67	--	--	14	222	14	250	--	--	15	20	17	52	--	779	--
Hour Total	2	14	1387	72	1475	--	--	65	88	43	196	--	--	33	692	34	759	--	--	48	58	72	178	--	2608	--
8:00	1	13	306	35	355	1	--	17	38	19	74	--	2	14	162	17	195	--	--	13	30	20	63	--	687	1
8:15	1	5	235	11	252	--	--	9	19	13	41	--	1	11	194	14	220	--	--	13	18	10	41	--	554	--
8:30	2	5	248	15	270	--	--	13	27	4	44	--	--	9	154	10	173	--	--	10	19	9	38	--	525	--
8:45	2	9	210	19	240	--	--	18	39	13	70	--	--	25	185	8	218	--	--	22	23	18	63	--	591	--
Hour Total	6	32	999	80	1117	1	--	57	123	49	229	--	3	59	695	49	806	--	--	58	90	57	205	--	2357	1
9:00	1	17	240	17	275	--	--	3	15	6	24	--	2	8	160	10	180	--	--	13	29	19	61	--	540	--
9:15	2	5	217	16	240	--	--	10	12	5	27	--	--	8	160	16	184	--	--	10	16	12	38	--	489	--
9:30	3	10	225	14	252	--	--	12	13	14	39	--	--	18	166	7	191	--	--	19	10	13	42	--	524	--
9:45	2	16	180	15	213	--	--	10	12	8	30	--	--	5	156	8	169	--	--	9	14	13	36	--	448	--
Hour Total	8	48	862	62	980	--	--	35	52	33	120	--	2	39	642	41	724	--	--	51	69	57	177	--	2001	--
10:00	2	14	237	21	274	--	--	5	11	8	24	--	--	14	174	7	195	--	--	7	11	6	24	--	517	--
10:15	2	5	179	6	192	--	--	7	12	5	24	--	2	11	150	3	166	--	--	5	10	11	26	--	408	--
10:30	5	6	199	8	218	--	--	7	7	8	22	--	--	5	178	3	186	--	--	7	12	12	31	--	457	--
10:45	1	9	204	9	223	--	--	3	14	10	27	--	--	17	184	8	209	--	--	15	10	12	37	--	496	--
Hour Total	10	34	819	44	907	--	--	22	44	31	97	--	2	47	686	21	756	--	--	34	43	41	118	--	1878	--
11:00	2	6	196	13	217	--	--	9	11	9	29	--	3	8	180	10	201	--	--	11	14	14	39	--	486	--
11:15	2	4	185	13	204	--	--	8	13	7	28	--	--	14	160	11	185	--	--	6	11	11	28	--	445	--
11:30	1	4	184	9	198	--	--	11	15	10	36	--	--	18	169	6	193	--	--	19	15	13	47	--	474	--
11:45	1	10	150	11	172	--	--	13	10	7	30	--	--	17	186	9	212	--	--	17	20	10	47	--	461	--
Hour Total	6	24	715	46	791	--	--	41	49	33	123	--	3	57	695	36	791	--	--	53	60	48	161	--	1866	--
12:00	5	16	166	8	195	--	--	10	10	6	26	--	--	14	186	8	208	--	--	10	24	9	43	--	472	--
12:15	1	14	185	13	213	--	--	8	16	10	34	--	--	13	181	7	201	--	--	19	22	11	52	--	500	--
12:30	1	6	154	12	173	--	--	11	18	14	43	--	--	15	212	5	232	--	--	27	13	23	63	--	511	--
12:45	2	7	189	14	212	--	--	6	20	6	32	--	--	16	200	9	225	--	--	11	7	9	27	--	496	--
Hour Total	9	43	694	47	793	--	--	35	64	36	135	--	--	58	779	29	866	--	--	67	66	52	185	--	1979	--
13:00	--	7	163	13	183	--	--	9	10	4	23	--	1	22	187	7	217	--	--	8	17	6	31	--	454	--
13:15	2	6	157	10	175	--	--	11	19	13	43	--	1	13	183	16	213	--	--	16	19	10	45	--	476	--
13:30	2	7	170	11	190	--	--	6	21	6	33	--	2	15	203	6	226	--	--	15	16	16	47	--	496	--
13:45	3	11	175	11	200	--	--	8	12	11	31	--	--	15	167	13	195	--	--	16	20	9	45	--	471	--
Hour Total	7	31	665	45	748	--	--	34	62	34	130	--	4	65	740	42	851	--	--	55	72	41	168	--	1897	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Mississippi Street
 Date: 10/31/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 124
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Mississippi Street Westbound						TH 65 Northbound						Mississippi Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
14:00	1	9	201	13	224	--	--	12	14	12	38	--	--	16	172	11	199	--	--	20	17	8	45	--	506	--	
14:15	1	16	168	15	200	--	--	8	22	12	42	--	--	15	198	10	224	--	--	19	25	12	56	--	522	--	
14:30	6	17	188	10	221	--	--	8	16	14	38	--	1	14	285	14	314	--	--	22	21	17	60	--	633	--	
14:45	2	11	222	17	252	--	--	9	21	22	52	--	1	18	284	14	317	--	--	30	32	14	76	--	697	--	
Hour Total	10	53	779	55	897	--	--	37	73	60	170	--	3	63	939	49	1054	--	--	91	95	51	237	--	2358	--	
15:00	5	20	231	25	281	--	--	13	29	14	56	--	1	26	314	15	356	--	--	34	37	21	92	--	785	--	
15:15	4	13	216	28	261	--	--	6	35	19	60	--	4	24	390	12	430	--	--	30	25	13	68	--	819	--	
15:30	4	14	221	18	257	--	--	15	34	9	58	--	1	28	397	5	431	--	--	31	25	11	67	--	813	--	
15:45	2	17	236	10	265	--	--	17	31	14	62	--	1	30	361	22	414	1	--	47	52	21	120	--	861	1	
Hour Total	15	64	904	81	1064	--	--	51	129	56	236	--	7	108	1462	54	1631	1	--	142	139	66	347	--	3278	1	
16:00	5	13	220	22	260	--	--	13	28	23	64	--	1	38	339	20	398	--	--	44	34	19	97	--	819	--	
16:15	4	27	278	27	336	--	--	17	29	13	59	--	--	39	382	8	429	--	--	28	16	12	56	--	880	--	
16:30	3	9	230	22	264	1	--	9	26	20	55	--	--	23	329	18	370	--	--	17	25	10	52	--	741	1	
16:45	2	27	199	12	240	--	--	9	25	17	51	--	--	36	288	15	339	--	--	27	35	12	74	--	704	--	
Hour Total	14	76	927	83	1100	1	--	48	108	73	229	--	1	136	1338	61	1536	--	--	116	110	53	279	--	3144	1	
17:00	1	10	173	27	211	--	--	16	29	14	59	--	2	28	304	19	353	--	--	17	16	15	48	--	671	--	
17:15	3	16	206	15	240	--	--	14	15	16	45	--	--	19	280	13	312	--	--	20	26	12	58	--	655	--	
17:30	3	16	196	10	225	--	--	9	26	9	44	--	--	16	212	13	241	--	--	20	22	8	50	--	560	--	
17:45	2	9	152	16	179	1	--	7	15	16	38	--	1	20	231	10	262	--	--	16	18	12	46	--	525	1	
Hour Total	9	51	727	68	855	1	--	46	85	55	186	--	3	83	1027	55	1168	--	--	73	82	47	202	--	2411	1	
18:00	4	15	147	12	178	--	--	8	28	20	56	--	--	20	183	12	215	--	--	15	17	12	44	--	493	--	
18:15	1	10	184	11	206	--	--	9	13	7	29	--	1	20	142	11	174	--	--	8	9	7	24	--	433	--	
18:30	--	6	128	13	147	--	--	5	14	9	28	--	--	11	131	8	150	--	--	15	14	10	39	--	364	--	
18:45	1	12	157	14	184	--	--	4	19	6	29	--	--	8	129	10	147	--	--	6	13	10	29	--	389	--	
Hour Total	6	43	616	50	715	--	--	26	74	42	142	--	1	59	585	41	686	--	--	44	53	39	136	--	1679	--	
19:00	5	7	123	10	145	--	--	10	9	10	29	--	--	13	143	8	164	--	--	11	7	11	29	--	367	--	
19:15	2	8	118	17	145	--	--	10	6	11	27	--	--	15	143	14	172	--	--	2	9	10	16	37	--	381	--
19:30	3	8	129	4	144	--	--	6	10	6	22	--	--	16	110	9	135	--	--	11	11	10	32	--	333	--	
19:45	1	10	124	10	145	--	--	10	11	5	26	--	1	8	95	6	110	1	--	15	2	6	23	--	304	1	
Hour Total	11	33	494	41	579	--	--	36	36	32	104	--	1	52	491	37	581	1	--	2	46	30	43	121	--	1385	1
20:00	--	14	118	7	139	--	--	6	7	5	18	--	1	16	121	11	149	--	--	9	12	8	29	--	335	--	
20:15	1	9	124	6	140	1	--	6	11	7	24	--	--	13	99	7	119	--	--	14	8	9	31	--	314	1	
20:30	4	6	83	7	100	--	--	10	6	7	23	--	1	15	86	13	115	--	--	6	12	8	26	--	264	--	
20:45	4	4	96	5	109	--	--	6	15	8	29	--	--	14	105	6	125	--	--	3	7	13	23	--	286	--	
Hour Total	9	33	421	25	488	1	--	28	39	27	94	--	2	58	411	37	508	--	--	32	39	38	109	--	1199	1	
21:00	1	6	72	4	83	--	--	5	5	4	14	--	--	8	93	8	109	--	--	1	7	1	9	--	215	--	
21:15	3	4	100	4	111	1	--	6	4	3	13	--	1	9	68	12	90	--	--	7	9	3	19	--	233	1	
21:30	2	8	83	7	100	--	--	4	9	5	18	--	--	5	80	5	90	--	--	5	6	3	14	--	222	--	
21:45	2	5	89	6	102	--	--	3	4	4	11	--	--	10	68	16	94	--	--	3	7	3	13	--	220	--	
Hour Total	8	23	344	21	396	1	--	18	22	16	56	--	1	32	309	41	383	--	--	16	29	10	55	--	890	1	
22:00	1	4	78	7	90	--	--	2	3	1	6	--	1	16	71	13	101	--	--	2	4	3	9	--	206	--	
22:15	--	2	80	7	89	--	--	5	2	1	8	--	--	10	55	6	71	--	--	1	6	5	12	--	180	--	
22:30	--	8	67	4	79	--	--	8	2	5	15	--	--	2	79	7	88	--	--	5	2	1	8	--	190	--	
22:45	--	4	50	2	56	--	--	--	2	6	8	--	--	3	61	4	68	--	--	4	--	5	9	--	141	--	
Hour Total	1	18	275	20	314	--	--	15	9	13	37	--	1	31	266	30	328	--	--	12	12	14	38	--	717	--	
Grand Total	144	635	13062	903	14744	7	--	655	1083	678	2416	--	35	996	12480	688	14199	2	--	989	1075	786	2852	--	34211	9	
% of App.	1.0%	4.3%	88.6%	6.1%			0.0%	27.1%	44.8%	28.1%			0.2%	7.0%	87.9%	4.8%			0.1%	34.7%	37.7%	27.6%					
% of Total	0.4%	1.9%	38.2%	2.6%	43.1%	77.8%	0.0%	1.9%	3.2%	2.0%	7.1%	0.0%	0.1%	2.9%	36.5%	2.0%	41.5%	22.2%	0.0%	2.9%	3.1%	2.3%	8.3%	0.0%			
Cars Total	143	621	12655	882	14301	5	--	641	1052	668	2361	--	35	984	12099	674	13792	2	--	969	1048	770	2789	--	33243	7	
Cars % of Movement	99.3%	97.8%	96.9%	97.7%	97.0%	71.4%	0.0%	97.9%	97.1%	98.5%	97.7%	0.0%	100%	98.8%	96.9%	98.0%	97.1%	28.6%	100%	98.0%	97.5%	98.0%	97.8%	0.0%		97.2%	
Trucks Total	1	14	407	21	443	2	--	14	31	10	55	--	--	12	381	14	407	--	--	20	27	16	63	--	968	2	
Trucks % of Movement	0.7%	2.2%	3.1%	2.3%	3.0%	100.0%	0.0%	2.1%	2.9%	1.5%	2.3%	0.0%	0.0%	1.2%	3.1%	2.0%	2.9%	0.0%	0.0%	2.0%	2.5%	2.0%	2.2%	0.0%		2.8%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

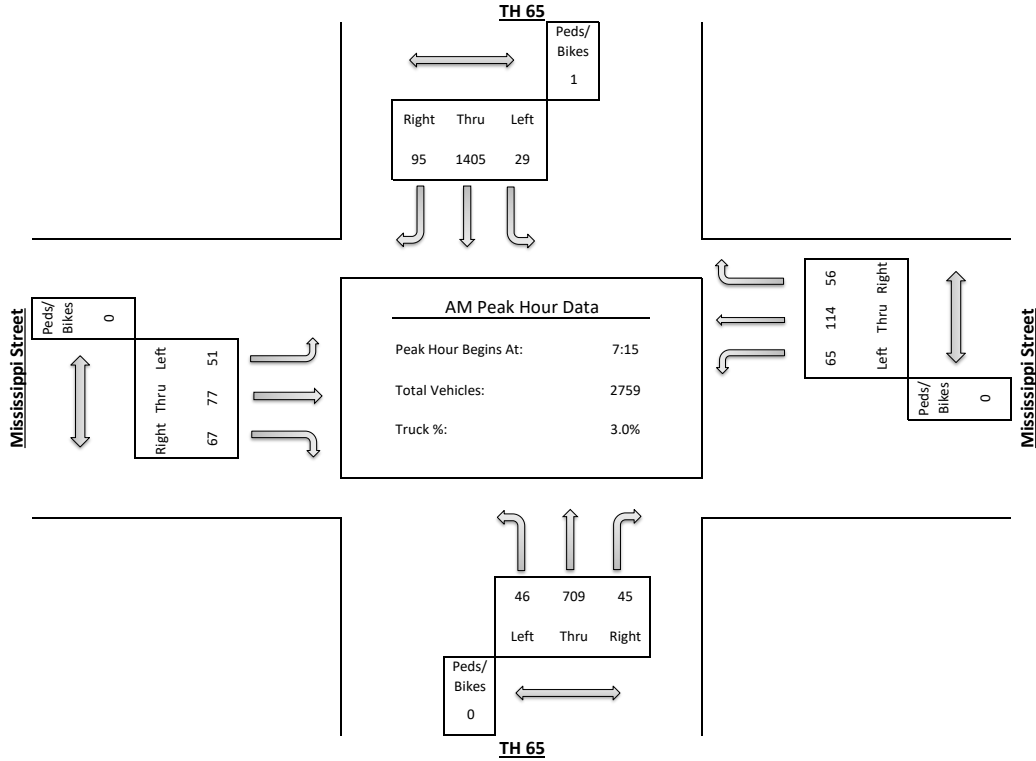
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Mississippi Street
 Date: 10/31/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 124
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Mississippi Street Westbound						TH 65 Northbound						Mississippi Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	5	338	26	369	--	--	12	18	12	42	--	--	7	147	5	159	--	--	11	14	12	37	--	607	--
7:30	1	3	376	15	395	--	--	17	25	10	52	--	--	9	178	9	196	--	--	12	13	18	43	--	686	--
7:45	1	5	385	19	410	--	--	19	33	15	67	--	--	14	222	14	250	--	--	15	20	17	52	--	779	--
8:00	1	13	306	35	355	1	--	17	38	19	74	--	--	14	162	17	195	--	--	13	30	20	63	--	687	1
Hour Total	3	26	1405	95	1529	1	--	65	114	56	235	--	2	44	709	45	800	--	--	51	77	67	195	--	2759	1
% of App.	0.2%	1.7%	91.9%	6.2%			0.0%	27.7%	48.5%	23.8%			0.3%	5.5%	88.6%	5.6%			0.0%	26.2%	39.5%	34.4%				
% of Total	0.1%	0.9%	50.9%	3.4%	55.4%	100.0%	0.0%	2.4%	4.1%	2.0%	8.5%	0.0%	0.1%	1.6%	25.7%	1.6%	29.0%	0.0%	0.0%	1.8%	2.8%	2.4%	7.1%	0.0%		
Cars Total	3	26	1372	93	1494	--	--	65	110	53	228	--	2	40	682	43	767	--	--	49	72	65	186	--	2675	--
Cars % of Movement	100%	100%	97.7%	97.9%	97.7%	--	0.0%	100%	96.5%	94.6%	97.0%	--	100%	90.9%	96.2%	95.6%	95.9%	--	0.0%	96.1%	93.5%	97.0%	95.4%	--	97.0%	--
Trucks Total	--	--	33	2	35	1	--	--	4	3	7	--	--	4	27	2	33	--	--	2	5	2	9	--	84	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.3%	2.1%	2.3%	100.0%	0.0%	0.0%	3.5%	5.4%	3.0%	0.0%	0.0%	9.1%	3.8%	4.4%	4.1%	0.0%	0.0%	3.9%	6.5%	3.0%	4.6%	0.0%	3.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

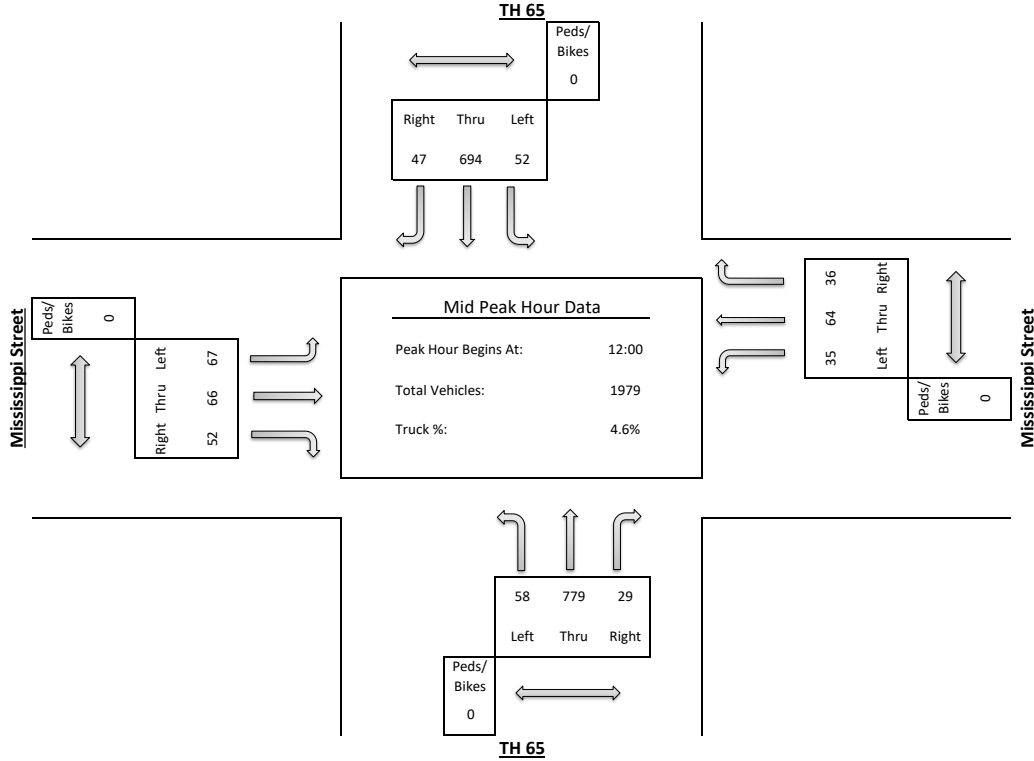
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Mississippi Street
 Date: 10/31/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 124
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Mississippi Street Westbound						TH 65 Northbound						Mississippi Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:00	5	16	166	8	195	--	--	10	10	6	26	--	--	14	186	8	208	--	--	10	24	9	43	--	472	--
12:15	1	14	185	13	213	--	--	8	16	10	34	--	--	13	181	7	201	--	--	19	22	11	52	--	500	--
12:30	1	6	154	12	173	--	--	11	18	14	43	--	--	15	212	5	232	--	--	27	13	23	63	--	511	--
12:45	2	7	189	14	212	--	--	6	20	6	32	--	--	16	200	9	225	--	--	11	7	9	27	--	496	--
Hour Total	9	43	694	47	793	--	--	35	64	36	135	--	--	58	779	29	866	--	--	67	66	52	185	--	1979	--
% of App.	1.1%	5.4%	87.5%	5.9%			0.0%	25.9%	47.4%	26.7%			0.0%	6.7%	90.0%	3.3%			0.0%	36.2%	35.7%	28.1%				
% of Total	0.5%	2.2%	35.1%	2.4%	40.1%	--	0.0%	1.8%	3.2%	1.8%	6.8%	--	0.0%	2.9%	39.4%	1.5%	43.8%	--	0.0%	3.4%	3.3%	2.6%	9.3%	--		
Cars Total	9	37	655	46	747	--	--	35	61	35	131	--	--	57	747	28	832	--	--	64	62	51	177	--	1887	--
Cars % of Movement	100%	86.0%	94.4%	97.9%	94.2%	--	0.0%	100%	95.3%	97.2%	97.0%	--	0.0%	98.3%	95.9%	96.6%	96.1%	--	0.0%	95.5%	93.9%	98.1%	95.7%	--	95.4%	--
Trucks Total	--	6	39	1	46	--	--	--	3	1	4	--	--	1	32	1	34	--	--	3	4	1	8	--	92	--
Trucks % of Movement	0.0%	14.0%	5.6%	2.1%	5.8%	--	0.0%	0.0%	4.7%	2.8%	3.0%	--	0.0%	1.7%	4.1%	3.4%	3.9%	--	0.0%	4.5%	6.1%	1.9%	4.3%	--	4.6%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Mississippi Street
 Date: 10/31/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 124
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Mississippi Street Westbound						TH 65 Northbound						Mississippi Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:30	4	14	221	18	257	--	--	15	34	9	58	--	1	28	397	5	431	--	--	31	25	11	67	--	813	--
15:45	2	17	236	10	265	--	--	17	31	14	62	--	1	30	361	22	414	1	--	47	52	21	120	--	861	1
16:00	5	13	220	22	260	--	--	13	28	23	64	--	1	38	339	20	398	--	--	44	34	19	97	--	819	--
16:15	4	27	278	27	336	--	--	17	29	13	59	--	--	39	382	8	429	--	--	28	16	12	56	--	880	--
Hour Total	15	71	955	77	1118	--	--	62	122	59	243	--	3	135	1479	55	1672	1	--	150	127	63	340	--	3373	1
% of App.	1.3%	6.4%	85.4%	6.9%			0.0%	25.5%	50.2%	24.3%			0.2%	8.1%	88.5%	3.3%			0.0%	44.1%	37.4%	18.5%				
% of Total	0.4%	2.1%	28.3%	2.3%	33.1%	0.0%	0.0%	1.8%	3.6%	1.7%	7.2%	0.0%	0.1%	4.0%	43.8%	1.6%	49.6%	100.0%	0.0%	4.4%	3.8%	1.9%	10.1%	0.0%		
Cars Total	15	71	935	75	1096	--	--	60	119	57	236	--	3	135	1449	54	1641	1	--	146	121	63	330	--	3303	1
Cars % of Movement	100%	100%	97.9%	97.4%	98.0%	0.0%	0.0%	96.8%	97.5%	96.6%	97.1%	0.0%	100%	100%	98.0%	98.2%	98.1%	100.0%	0.0%	97.3%	95.3%	100%	97.1%	0.0%	97.9%	
Trucks Total	--	--	20	2	22	--	--	2	3	2	7	--	--	--	30	1	31	--	--	4	6	--	10	--	70	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.1%	2.6%	2.0%	--	0.0%	3.2%	2.5%	3.4%	2.9%	--	0.0%	0.0%	2.0%	1.8%	1.9%	--	0.0%	2.7%	4.7%	0.0%	2.9%	--	2.1%	

