

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Mitchell Road & Martin Drive
 Date: 3/14/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 601
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mitchell Road Southbound						Martin Drive Westbound						Mitchell Road Northbound						Martin Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	--	20	2	22	--	--	7	1	1	9	--	--	14	10	3	27	--	--	9	--	5	14	--	72	--
6:15	--	1	22	6	29	--	--	2	3	1	6	1	--	20	17	2	39	--	--	8	--	--	8	--	82	1
6:30	--	--	29	11	40	--	--	4	4	2	10	--	--	18	26	4	48	--	--	12	1	6	19	--	117	--
6:45	--	--	36	12	48	--	--	5	4	3	12	--	--	30	33	2	65	--	--	17	3	5	25	--	150	--
Hour Total	--	1	107	31	139	--	--	18	12	7	37	1	--	82	86	11	179	--	--	46	4	16	66	--	421	1
7:00	--	2	41	18	61	--	--	6	3	2	11	1	--	32	23	3	58	--	--	18	1	13	32	--	162	1
7:15	--	4	58	18	80	--	--	14	5	4	23	1	--	28	59	3	90	--	--	21	--	5	26	1	219	2
7:30	--	1	65	14	80	--	--	12	6	7	25	--	--	20	88	6	114	--	--	17	5	9	31	--	250	--
7:45	--	1	74	29	104	2	--	9	3	8	20	1	--	25	83	4	112	--	--	22	2	8	32	--	268	3
Hour Total	--	8	238	79	325	2	--	41	17	21	79	3	--	105	253	16	374	--	--	78	8	35	121	1	899	6
8:00	--	1	54	35	90	--	--	13	5	6	24	--	--	34	81	8	123	--	--	29	4	12	45	--	282	--
8:15	--	3	50	23	76	--	--	11	2	18	31	--	--	25	83	4	112	--	--	31	1	5	37	--	256	--
8:30	--	4	54	20	78	--	--	12	4	6	22	--	1	38	30	4	73	1	--	18	1	8	27	--	200	1
8:45	--	1	54	12	67	1	--	9	1	4	14	--	--	38	37	7	82	--	--	17	1	8	26	1	189	2
Hour Total	--	9	212	90	311	1	--	45	12	34	91	--	1	135	231	23	390	1	--	95	7	33	135	1	927	3
9:00	--	1	59	20	80	--	--	5	4	5	14	--	2	29	47	4	82	1	--	20	4	11	35	--	211	1
9:15	--	2	49	13	64	--	--	6	6	1	13	1	--	25	56	6	87	--	--	32	--	11	43	--	207	1
9:30	--	2	52	14	68	--	--	12	2	4	18	1	--	32	47	4	83	--	--	16	3	12	31	--	200	1
9:45	--	1	50	17	68	--	--	7	1	4	12	--	--	43	49	5	97	--	--	19	3	15	37	--	214	--
Hour Total	--	6	210	64	280	--	--	30	13	14	57	2	2	129	199	19	349	1	--	87	10	49	146	--	832	3
10:00	--	3	41	17	61	--	--	6	1	3	10	--	--	28	37	2	67	--	--	11	3	15	29	--	167	--
10:15	--	1	44	12	57	--	--	5	2	2	9	--	--	23	25	3	51	--	--	18	1	20	39	--	156	--
10:30	1	2	38	14	55	--	--	--	1	3	4	--	--	19	41	2	62	--	--	21	1	23	45	--	166	--
10:45	--	1	43	8	52	--	--	6	--	5	11	--	--	25	37	5	67	--	--	14	1	15	30	--	160	--
Hour Total	1	7	166	51	225	--	--	17	4	13	34	--	--	95	140	12	247	--	--	64	6	73	143	--	649	--
11:00	--	2	48	23	73	--	--	5	2	4	11	1	--	19	36	6	61	--	--	16	2	23	41	--	186	1
11:15	--	3	56	12	71	--	--	7	2	2	11	2	--	28	45	2	75	--	--	17	2	28	47	--	204	2
11:30	--	2	62	23	87	--	--	7	1	1	9	1	--	28	44	5	77	--	--	21	2	28	51	1	224	2
11:45	--	1	59	14	74	--	--	3	--	4	7	1	--	27	63	5	95	1	--	17	1	39	57	--	233	2
Hour Total	--	8	225	72	305	--	--	22	5	11	38	5	--	102	188	18	308	1	--	71	7	118	196	1	847	7
12:00	--	3	56	22	81	--	--	10	5	5	20	--	--	25	70	3	98	--	--	17	4	32	53	2	252	2
12:15	--	4	54	27	85	1	--	6	3	5	14	--	--	33	72	5	110	--	--	26	2	27	55	2	264	3
12:30	--	1	52	21	74	1	--	6	2	5	13	--	--	24	56	7	87	--	--	17	1	33	51	1	225	2
12:45	--	8	45	21	74	--	--	9	7	4	20	--	--	24	55	8	87	--	--	18	2	22	42	--	223	--
Hour Total	--	16	207	91	314	2	--	31	17	19	67	--	--	106	253	23	382	--	--	78	9	114	201	5	964	7
13:00	--	3	62	23	88	1	--	13	5	4	22	--	--	37	42	10	89	1	--	22	5	22	49	1	248	3
13:15	--	2	66	20	88	1	--	7	2	3	12	--	--	25	60	7	92	--	--	9	3	23	35	--	227	1
13:30	--	--	58	14	72	--	--	6	2	2	10	--	--	25	39	7	71	--	--	12	5	41	58	--	211	--
13:45	--	6	54	19	79	1	--	12	2	8	22	--	1	26	54	4	85	--	--	20	9	28	57	--	243	1
Hour Total	--	11	240	76	327	3	--	38	11	17	66	--	1	113	195	28	337	1	--	63	22	114	199	1	929	5
14:00	--	4	50	12	66	--	--	10	1	2	13	--	--	26	62	1	89	--	--	19	6	31	56	2	224	2
14:15	--	2	55	16	73	--	--	6	2	3	11	--	--	23	65	8	96	--	--	24	2	29	55	--	235	--
14:30	--	4	62	24	90	--	--	9	5	4	18	--	--	19	67	5	91	--	--	20	2	15	37	--	236	--
14:45	--	5	54	19	78	1	--	11	1	5	17	--	--	25	70	9	104	--	--	14	3	26	43	--	242	1
Hour Total	--	15	221	71	307	1	--	36	9	14	59	--	--	93	264	23	380	--	--	77	13	101	191	2	937	3
15:00	--	2	71	21	94	--	--	10	1	4	15	1	1	27	63	9	100	--	--	30	1	36	67	--	276	1
15:15	--	1	64	20	85	--	--	1	--	3	4	2	--	26	70	4	100	--	--	27	--	37	64	--	253	2
15:30	--	5	110	41	156	--	--	8	1	3	12	1	--	31	65	7	103	--	--	21	4	34	59	--	330	1
15:45	--	2	81	36	119	--	--	6	5	1	12	--	--	30	62	4	96	--	--	23	--	41	64	--	291	--
Hour Total	--	10	326	118	454	--	--	25	7	11	43	4	1	114	260	24	399	--	--	101	5	148	254	--	1150	4
16:00	--	5	76	27	108	--	--	11	1	8	20	2	--	34	81	7	122	--	--	28	6	43	77	--	327	2
16:15	--	--	81	44	125	--	--	13	3	6	22	--	--	38	88	8	134	--	--	48	11	50	109	--	390	--
16:30	--	6	73	28	107	--	--	12	3	8	23	--	--	19	104	13	136	--	--	29	3	48	80	--	346	--
16:45	--	4	92	23	119	1	--	11	3	7	21	--	--	30	82	5	117	--	--	25	1	42	68	--	325	1
Hour Total	--	15	322	122	459	1	--	47	10	29	86	2	--	121	355	33	509	--	--	130	21	183	334	--	1388	3
17:00	--	3	96	22	121	1	--	7	4	5	16	2	--	19	71	11	101	--	--	28	6	48	82	--	320	3
17:15	--	5	75	37	117	--	--	19	3	5	27	--	--	35	69	11	115	--	--	31	4	35	70	--	329	--
17:30	--	6	75	32	113	--	--	24	2	4	30	1	--	20	62	8	90	--	--	33	5	40	78	--	311	1
17:45	--	3	76	14	93	--	--	14	1	4	19	2	--	23	67	6	96	--	--	20	4	32	56	1	264	3
Hour Total	--	17	322	105	444	1	--	64	10	18	92	5	--	97	269	36	402	--	--	112	19	155	286	1	1224	7
18:00	--	4	57	15	76	--	--	10	3	4	17	1	--	20	73	8	101	--	--	20	2	33	55	--	249	1
18:15	--	2	48	28	78	--	--	14	1	1	16	1	--	16	50	9	75	--	--	22	3	21	46	--	215	1
18:30	--	3	64	5	72	--	--	11	3	6	20	--	--	10	35	3	48	--	--	20	3	26	49	--	189	--
18:45	--	1	49	11	6																					

ALLIANT ENGINEERING, INC.

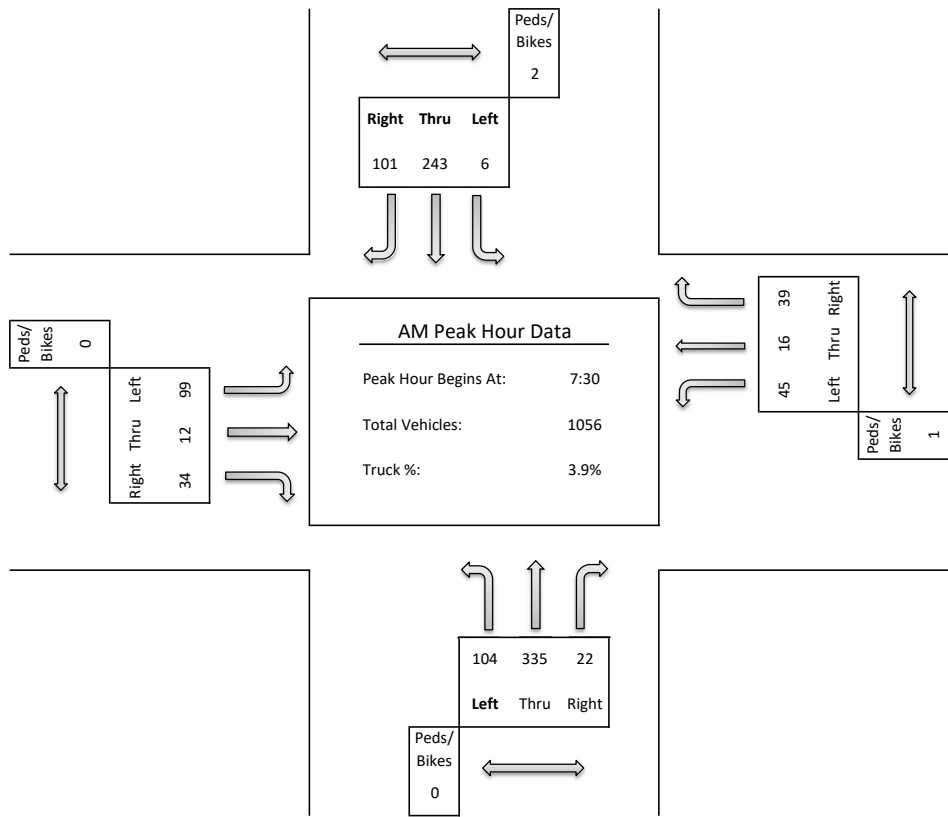
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Mitchell Road & Martin Drive
 Date: 3/14/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 601
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mitchell Road Southbound						Martin Drive Westbound						Mitchell Road Northbound						Martin Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:30	--	1	65	14	80	--	--	12	6	7	25	--	--	20	88	6	114	--	--	17	5	9	31	--	250	--
7:45	--	1	74	29	104	2	--	9	3	8	20	1	--	25	83	4	112	--	--	22	2	8	32	--	268	3
8:00	--	1	54	35	90	--	--	13	5	6	24	--	--	34	81	8	123	--	--	29	4	12	45	--	282	--
8:15	--	3	50	23	76	--	--	11	2	18	31	--	--	25	83	4	112	--	--	31	1	5	37	--	256	--
Hour Total	--	6	243	101	350	2	--	45	16	39	100	1	--	104	335	22	461	--	--	99	12	34	145	--	1056	3
% of App.	0.0%	1.7%	69.4%	28.9%			0.0%	45.0%	16.0%	39.0%			0.0%	22.6%	72.7%	4.8%			0.0%	68.3%	8.3%	23.4%				
% of Total	0.0%	0.6%	23.0%	9.6%	33.1%	66.7%	0.0%	4.3%	1.5%	3.7%	9.5%	33.3%	0.0%	9.8%	31.7%	2.1%	43.7%	0.0%	0.0%	9.4%	1.1%	3.2%	13.7%	0.0%		
Cars Total	--	6	236	99	341	2	--	44	16	36	96	1	--	102	318	22	442	--	--	98	11	27	136	--	1015	3
Cars % of Movement	0.0%	100%	97.1%	98.0%	97.4%	66.7%	0.0%	97.8%	100%	92.3%	96.0%	33.3%	0.0%	98.1%	94.9%	100%	95.9%	0.0%	0.0%	99.0%	91.7%	79.4%	93.8%	0.0%	96.1%	
Trucks Total	--	--	7	2	9	--	--	1	--	3	4	--	--	2	17	--	19	--	--	1	1	7	9	--	41	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.9%	2.0%	2.6%	--	0.0%	2.2%	0.0%	7.7%	4.0%	--	0.0%	1.9%	5.1%	0.0%	4.1%	--	0.0%	1.0%	8.3%	20.6%	6.2%	--	3.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

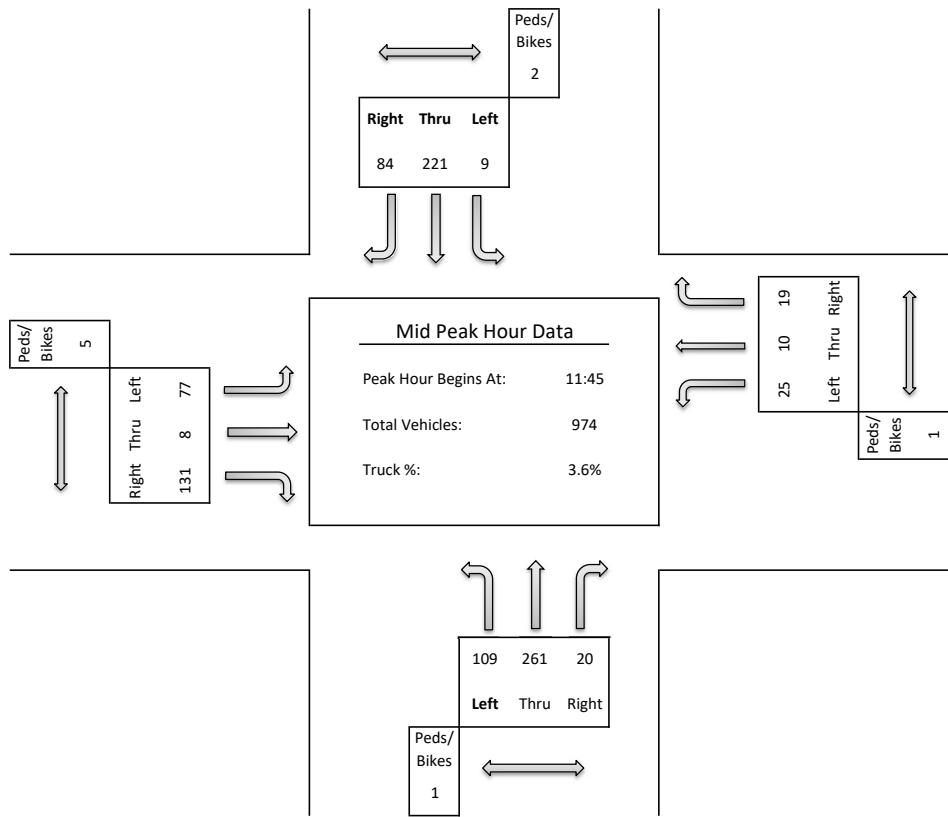
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Mitchell Road & Martin Drive
 Date: 3/14/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 601
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mitchell Road Southbound						Martin Drive Westbound						Mitchell Road Northbound						Martin Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	--	1	59	14	74	--	--	3	--	4	7	1	--	27	63	5	95	1	--	17	1	39	57	--	233	2
12:00	--	3	56	22	81	--	--	10	5	5	20	--	--	25	70	3	98	--	--	17	4	32	53	2	252	2
12:15	--	4	54	27	85	1	--	6	3	5	14	--	--	33	72	5	110	--	--	26	2	27	55	2	264	3
12:30	--	1	52	21	74	1	--	6	2	5	13	--	--	24	56	7	87	--	--	17	1	33	51	1	225	2
Hour Total	--	9	221	84	314	2	--	25	10	19	54	1	--	109	261	20	390	1	--	77	8	131	216	5	974	9
% of App.	0.0%	2.9%	70.4%	26.8%			0.0%	46.3%	18.5%	35.2%			0.0%	27.9%	66.9%	5.1%			0.0%	35.6%	3.7%	60.6%				
% of Total	0.0%	0.9%	22.7%	8.6%	32.2%	22.2%	0.0%	2.6%	1.0%	2.0%	5.5%	11.1%	0.0%	11.2%	26.8%	2.1%	40.0%	11.1%	0.0%	7.9%	0.8%	13.4%	22.2%	55.6%		
Cars Total	--	9	216	77	302	2	--	25	10	18	53	1	--	102	254	20	376	1	--	73	8	127	208	5	939	9
Cars % of Movement	0.0%	100%	97.7%	91.7%	96.2%	22.2%	0.0%	100%	100%	94.7%	98.1%	11.1%	0.0%	93.6%	97.3%	100%	96.4%	11.1%	0.0%	94.8%	100%	96.9%	96.3%	55.6%	96.4%	
Trucks Total	--	--	5	7	12	--	--	--	--	1	1	--	--	7	7	--	14	--	--	4	--	4	8	--	35	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.3%	8.3%	3.8%	--	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	1.9%	--	0.0%	6.4%	2.7%	0.0%	3.6%	--	0.0%	5.2%	0.0%	3.1%	3.7%	--	3.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Mitchell Road & Martin Drive
 Date: 3/14/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 601
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mitchell Road Southbound						Martin Drive Westbound						Mitchell Road Northbound						Martin Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:00	--	5	76	27	108	--	--	11	1	8	20	2	--	34	81	7	122	--	--	28	6	43	77	--	327	2
16:15	--	--	81	44	125	--	--	13	3	6	22	--	--	38	88	8	134	--	--	48	11	50	109	--	390	--
16:30	--	6	73	28	107	--	--	12	3	8	23	--	--	19	104	13	136	--	--	29	3	48	80	--	346	--
16:45	--	4	92	23	119	1	--	11	3	7	21	--	--	30	82	5	117	--	--	25	1	42	68	--	325	1
Hour Total	--	15	322	122	459	1	--	47	10	29	86	2	--	121	355	33	509	--	--	130	21	183	334	--	1388	3
% of App.	0.0%	3.3%	70.2%	26.6%			0.0%	54.7%	11.6%	33.7%			0.0%	23.8%	69.7%	6.5%			0.0%	38.9%	6.3%	54.8%				
% of Total	0.0%	1.1%	23.2%	8.8%	33.1%	33.3%	0.0%	3.4%	0.7%	2.1%	6.2%	66.7%	0.0%	8.7%	25.6%	2.4%	36.7%	0.0%	0.0%	9.4%	1.5%	13.2%	24.1%	0.0%		
Cars Total	--	15	312	120	447	1	--	47	9	29	85	2	--	117	354	33	504	--	--	123	21	176	320	--	1356	3
Cars % of Movement	0.0%	100%	96.9%	98.4%	97.4%	33.3%	0.0%	100%	90.0%	100%	98.8%	66.7%	0.0%	96.7%	99.7%	100%	99.0%	0.0%	0.0%	94.6%	100%	96.2%	95.8%	0.0%	97.7%	
Trucks Total	--	--	10	2	12	--	--	--	1	--	1	--	--	4	1	--	5	--	--	7	--	7	14	--	32	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	3.1%	1.6%	2.6%	--	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	1.2%	--	0.0%	3.3%	0.3%	0.0%	1.0%	--	0.0%	5.4%	0.0%	3.8%	4.2%	--	2.3%	

