

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 36 North Ramp & Manning Avenue
 Date: 2/8/2023
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 201
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Manning Avenue Southbound						TH 36 North Ramp Westbound						Manning Avenue Northbound						60th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
5:00	--	--	26	--	26	--	--	--	--	3	3	--	--	--	3	--	3	--	--	--	--	--	0	--	32	--	
5:15	--	--	38	--	38	--	--	--	1	3	4	--	--	--	5	--	5	--	--	--	--	--	0	--	47	--	
5:30	--	--	56	1	57	--	--	--	--	5	5	--	--	--	3	2	5	--	--	--	--	1	1	--	68	--	
5:45	--	--	61	1	62	--	--	--	3	9	12	--	--	--	9	--	9	--	--	--	--	1	1	--	84	--	
Hour Total	--	--	181	2	183	--	--	--	4	20	24	--	--	--	20	2	22	--	--	--	--	2	2	--	231	--	
6:00	--	--	79	--	79	--	--	1	--	11	12	--	--	--	7	2	9	--	--	--	--	--	0	--	100	--	
6:15	--	--	96	--	96	--	--	3	1	26	30	--	--	1	18	2	21	--	--	--	--	--	0	--	147	--	
6:30	--	--	94	--	94	--	--	1	1	24	26	--	--	--	11	3	14	--	--	--	--	--	0	--	134	--	
6:45	--	--	139	1	140	--	--	2	2	16	20	--	--	--	16	2	18	--	--	--	--	3	3	--	181	--	
Hour Total	--	--	408	1	409	--	--	7	4	77	88	--	--	1	52	9	62	--	--	--	--	3	3	--	562	--	
7:00	--	--	177	--	177	--	--	--	--	25	25	--	--	--	20	6	26	--	--	--	--	--	0	--	228	--	
7:15	--	--	212	3	215	--	--	3	1	32	36	--	--	1	23	8	32	--	--	--	--	1	1	--	284	--	
7:30	--	--	180	1	181	--	--	2	1	37	40	--	--	1	34	6	41	--	--	--	--	--	0	--	262	--	
7:45	--	--	133	2	135	--	--	5	4	47	56	--	--	--	37	4	41	--	--	--	--	1	1	--	233	--	
Hour Total	--	--	702	6	708	--	--	10	6	141	157	--	--	2	114	24	140	--	--	--	--	2	2	--	1007	--	
8:00	--	--	125	2	127	--	--	1	--	40	41	--	--	--	28	4	32	--	--	1	--	2	3	--	203	--	
8:15	--	--	123	2	125	--	--	2	1	38	41	--	--	2	--	46	1	49	--	--	--	--	0	--	215	--	
8:30	--	--	147	1	148	--	--	--	2	44	46	--	--	--	33	--	33	--	--	--	--	--	0	--	227	--	
8:45	--	--	132	--	132	--	--	2	--	42	44	--	--	--	32	--	32	--	--	--	--	1	1	--	209	--	
Hour Total	--	--	527	5	532	--	--	5	3	164	172	--	--	2	--	139	5	146	--	--	1	--	3	4	--	854	--
9:00	--	--	109	--	109	--	--	3	1	32	36	--	--	2	--	28	1	31	--	--	1	--	2	3	--	179	--
9:15	--	--	93	1	94	--	--	2	--	48	50	--	--	--	32	--	32	--	--	--	--	3	3	--	179	--	
9:30	--	--	93	1	94	--	--	--	--	44	44	--	--	--	31	4	35	--	--	--	--	--	0	--	173	--	
9:45	--	--	77	2	79	--	--	2	--	42	44	--	--	--	20	1	21	--	--	1	--	1	2	--	146	--	
Hour Total	--	--	372	4	376	--	--	7	1	166	174	--	--	2	--	111	6	119	--	--	2	--	6	8	--	677	--
10:00	--	--	77	1	78	--	--	1	--	38	39	--	--	1	26	3	30	--	--	1	--	3	4	--	151	--	
10:15	--	--	96	1	97	--	--	4	2	32	38	--	--	--	26	1	27	--	--	1	--	3	4	--	166	--	
10:30	--	--	91	--	91	--	--	--	--	27	27	--	--	--	29	--	29	--	--	--	--	2	2	--	149	--	
10:45	--	--	72	1	73	--	--	--	2	51	53	--	--	--	26	--	26	--	--	--	--	3	3	--	155	--	
Hour Total	--	--	336	3	339	--	--	5	4	148	157	--	--	1	107	4	112	--	--	2	--	11	13	--	621	--	
11:00	--	--	76	1	77	--	--	2	2	45	49	--	--	--	23	3	26	--	--	1	--	3	4	--	156	--	
11:15	--	--	80	3	83	--	--	4	--	38	42	--	--	1	35	3	39	--	--	1	--	1	2	--	166	--	
11:30	--	--	87	--	87	--	--	3	2	51	56	--	--	1	--	23	1	25	--	--	1	--	2	3	--	171	--
11:45	--	--	88	3	91	--	--	1	--	52	53	--	--	1	--	44	1	46	--	--	--	--	0	--	190	--	
Hour Total	--	--	331	7	338	--	--	10	4	186	200	--	--	2	1	125	8	136	--	--	3	--	6	9	--	683	--
12:00	--	--	75	--	75	--	--	--	1	45	46	--	--	1	--	32	--	33	--	--	3	--	5	8	--	162	--
12:15	--	--	75	2	77	--	--	3	2	51	56	--	--	--	39	2	41	--	--	2	--	4	6	--	180	--	
12:30	--	--	98	--	98	--	--	2	2	65	69	--	--	--	42	--	42	--	--	3	--	5	8	--	217	--	
12:45	--	--	88	1	89	--	--	3	2	57	62	--	--	--	43	1	44	--	--	--	--	3	3	--	198	--	
Hour Total	--	--	336	3	339	--	--	8	7	218	233	--	--	1	--	156	3	160	--	--	8	--	17	25	--	757	--
13:00	--	--	71	2	73	--	--	1	1	54	56	--	--	--	31	--	31	--	--	--	--	--	0	--	160	--	
13:15	--	--	81	2	83	--	--	9	2	74	85	--	--	1	1	33	1	36	--	--	--	4	4	--	208	--	
13:30	--	--	64	3	67	--	--	6	--	73	79	--	--	1	33	2	36	--	--	1	--	3	4	--	186	--	
13:45	--	--	85	1	86	--	--	4	--	51	55	--	--	--	44	--	44	--	--	--	--	3	3	--	188	--	
Hour Total	--	--	301	8	309	--	--	20	3	252	275	--	--	1	2	141	3	147	--	--	1	--	10	11	--	742	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 36 North Ramp & Manning Avenue
 Date: 2/8/2023
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 201
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Manning Avenue Southbound						TH 36 North Ramp Westbound						Manning Avenue Northbound						60th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
14:00	--	--	88	5	93	--	--	1	--	63	64	--	--	--	36	1	37	--	--	1	--	6	7	--	201	--	
14:15	--	--	94	2	96	--	--	6	--	62	68	--	--	1	65	--	66	--	--	--	--	6	6	--	236	--	
14:30	--	--	80	--	80	--	--	10	--	67	77	--	--	2	50	2	54	--	--	1	--	3	4	--	215	--	
14:45	--	--	82	1	83	--	--	2	--	73	75	--	--	--	87	1	88	--	1	1	--	1	3	--	249	--	
Hour Total	--	--	344	8	352	--	--	19	--	265	284	--	--	3	238	4	245	--	1	3	--	16	20	--	901	--	
15:00	--	--	76	2	78	--	--	3	--	68	71	--	--	1	76	1	78	--	--	1	--	5	6	--	233	--	
15:15	--	--	110	--	110	--	--	3	--	66	69	--	--	1	93	3	97	--	--	--	--	4	4	--	280	--	
15:30	--	--	120	--	120	--	--	3	1	68	72	--	--	1	82	4	87	--	--	1	--	2	3	--	282	--	
15:45	--	--	98	--	98	--	--	3	1	61	65	--	--	--	67	2	69	--	--	--	--	3	3	--	235	--	
Hour Total	--	--	404	2	406	--	--	12	2	263	277	--	--	3	318	10	331	--	--	2	--	14	16	--	1030	--	
16:00	--	--	98	4	102	--	--	8	--	72	80	--	--	--	78	3	81	--	--	2	--	4	6	--	269	--	
16:15	--	--	122	1	123	--	--	6	--	89	95	--	--	1	77	4	82	--	--	--	--	3	3	--	303	--	
16:30	--	--	114	2	116	--	--	5	--	90	95	--	--	--	88	3	91	--	--	3	--	4	7	--	309	--	
16:45	--	--	129	8	137	--	--	3	1	83	87	2	1	--	73	1	75	--	--	1	--	6	7	--	306	2	
Hour Total	--	--	463	15	478	--	--	22	1	334	357	2	1	1	316	11	329	--	--	6	--	17	23	--	1187	2	
17:00	--	--	122	2	124	--	--	3	2	88	93	2	--	--	83	1	84	--	--	1	--	2	3	--	304	2	
17:15	--	--	70	2	72	--	--	5	--	71	76	--	--	--	98	1	99	--	--	1	--	2	3	--	250	--	
17:30	--	--	104	4	108	--	--	6	1	59	66	--	--	1	78	1	80	--	--	--	--	3	3	--	257	--	
17:45	--	--	96	1	97	--	--	5	--	77	82	--	--	--	84	3	87	--	--	2	--	1	3	--	269	--	
Hour Total	--	--	392	9	401	--	--	19	3	295	317	2	--	1	343	6	350	--	--	4	--	8	12	--	1080	2	
18:00	--	--	92	2	94	--	--	1	--	65	66	--	1	1	71	--	73	--	--	1	--	3	4	--	237	--	
18:15	--	--	92	1	93	--	--	4	1	58	63	--	1	--	58	5	64	--	--	2	--	--	2	--	222	--	
18:30	--	--	87	2	89	--	--	8	--	53	61	--	--	--	52	4	56	--	--	--	--	1	1	--	207	--	
18:45	--	--	60	1	61	--	--	1	--	54	55	--	--	--	48	2	50	--	--	--	--	1	1	--	167	--	
Hour Total	--	--	331	6	337	--	--	14	1	230	245	--	2	1	229	11	243	--	--	3	--	5	8	--	833	--	
19:00	--	--	57	--	57	--	--	4	--	48	52	--	--	--	41	2	43	--	--	--	--	1	1	--	153	--	
19:15	--	--	48	--	48	--	--	1	--	45	46	--	--	--	48	1	49	--	--	1	--	--	1	--	144	--	
19:30	--	--	47	1	48	--	--	6	1	27	34	--	--	--	37	1	38	--	--	1	--	1	2	--	122	--	
19:45	--	--	30	1	31	--	--	4	--	29	33	--	--	1	48	1	50	--	--	1	--	1	2	--	116	--	
Hour Total	--	--	182	2	184	--	--	15	1	149	165	--	--	1	174	5	180	--	--	3	--	3	6	--	535	--	
20:00	--	--	36	--	36	--	--	4	--	50	54	--	--	--	43	1	44	--	--	1	--	--	1	--	135	--	
20:15	--	--	26	1	27	--	--	1	--	37	38	--	--	--	53	1	54	--	--	1	--	1	2	--	121	--	
20:30	--	--	27	1	28	--	--	4	--	26	30	--	--	--	31	1	32	--	--	2	--	--	2	--	92	--	
20:45	--	--	22	--	22	--	--	2	--	21	23	--	--	--	26	--	26	--	--	1	--	--	1	--	72	--	
Hour Total	--	--	111	2	113	--	--	11	--	134	145	--	--	--	153	3	156	--	--	5	--	1	6	--	420	--	
21:00	--	--	27	--	27	--	--	--	1	27	28	--	--	1	25	--	26	--	--	--	--	1	1	--	82	--	
21:15	--	--	23	--	23	--	--	4	--	41	45	--	--	--	32	2	34	--	--	--	--	--	0	--	102	--	
21:30	--	--	17	--	17	--	--	3	--	24	27	--	--	--	30	1	31	--	--	1	--	1	2	--	77	--	
21:45	--	--	7	1	8	--	--	3	--	13	16	--	1	--	16	--	17	--	--	3	--	--	3	--	44	--	
Hour Total	--	--	74	1	75	--	--	10	1	105	116	--	1	1	103	3	108	--	--	4	--	2	6	--	305	--	
22:00	--	--	9	--	9	--	--	2	--	15	17	--	--	--	27	--	27	--	--	--	--	--	0	--	53	--	
22:15	--	--	4	--	4	--	--	1	--	9	10	--	--	--	19	--	19	--	--	--	--	1	1	--	34	--	
22:30	--	--	12	--	12	--	--	1	--	7	8	--	--	--	14	--	14	--	--	--	--	--	0	--	34	--	
22:45	--	--	4	--	4	--	--	1	--	6	7	--	--	--	9	--	9	--	--	--	--	--	0	--	20	--	
Hour Total	--	--	29	--	29	--	--	5	--	37	42	--	--	--	69	--	69	--	--	--	--	1	1	--	141	--	
Grand Total	--	--	5824	84	5908	--	--	199	45	3184	3428	4	12	18	2908	117	3055	--	--	1	47	--	127	175	--	12566	4
% of App. % of Total	0.0%	0.0%	98.6%	1.4%	46.3%	0.7%	47.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.4%	25.3%	27.3%	#####	0.1%	0.1%	23.1%	0.9%	24.3%	0.0%	0.6%	26.9%	0.0%	72.6%			
Cars Total	--	--	5717	83	5800	--	--	196	42	3137	3375	4	12	17	2858	116	3003	--	--	1	46	--	122	169	--	12347	4
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	98.2%	98.8%	98.2%	0.0%	0.0%	98.5%	93.3%	98.5%	98.5%	#####	100%	94.4%	98.3%	99.1%	98.3%	0.0%	100%	97.9%	0.0%	96.1%	96.6%	0.0%	98.3%		
Trucks Total	--	--	107	1	108	--	--	3	3	47	53	--	--	1	50	1	52	--	--	1	--	5	6	--	219	--	
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.8%	1.2%	1.8%	--	0.0%	1.5%	6.7%	1.5%	1.5%	--	0.0%	5.6%	1.7%	0.9%	1.7%	--	0.0%	2.1%	0.0%	3.9%	3.4%	--	1.7%		

ALLIANT ENGINEERING, INC.

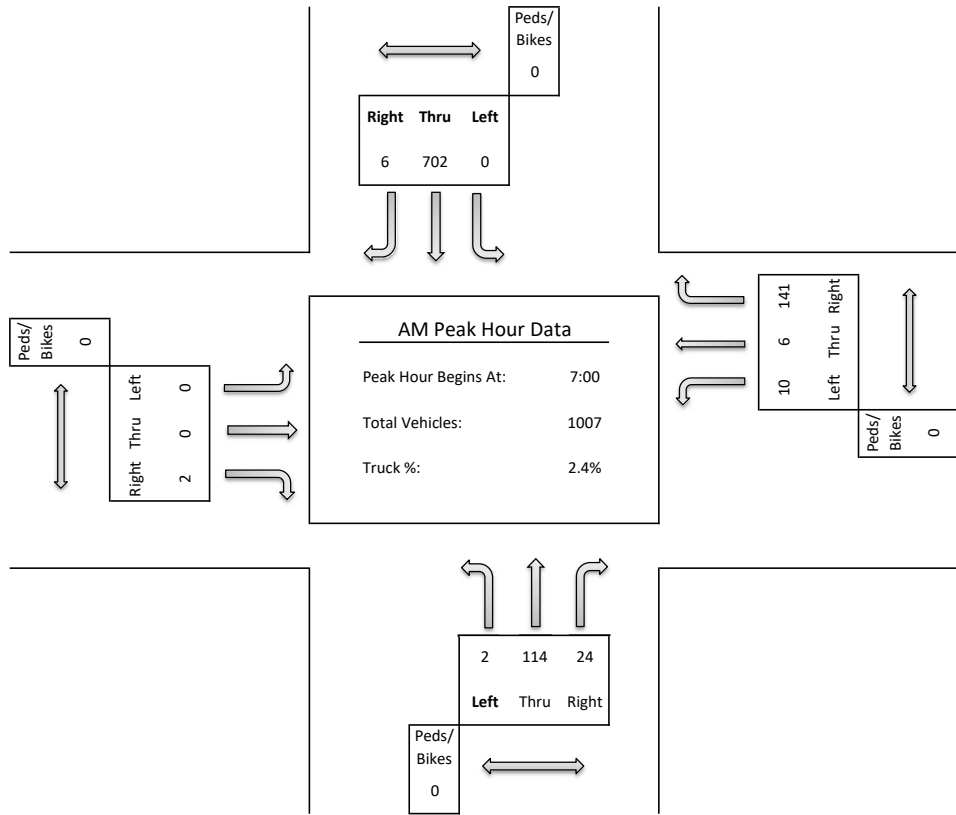
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 36 North Ramp & Manning Avenue
 Date: 2/8/2023
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 201
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Manning Avenue Southbound						TH 36 North Ramp Westbound						Manning Avenue Northbound						60th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	--	177	--	177	--	--	--	--	25	25	--	--	--	20	6	26	--	--	--	--	--	0	--	228	--
7:15	--	--	212	3	215	--	--	3	1	32	36	--	--	1	23	8	32	--	--	--	--	1	1	--	284	--
7:30	--	--	180	1	181	--	--	2	1	37	40	--	--	1	34	6	41	--	--	--	--	--	0	--	262	--
7:45	--	--	133	2	135	--	--	5	4	47	56	--	--	--	37	4	41	--	--	--	--	1	1	--	233	--
Hour Total	--	--	702	6	708	--	--	10	6	141	157	--	--	2	114	24	140	--	--	--	--	2	2	--	1007	--
% of App.	0.0%	0.0%	99.2%	0.8%			0.0%	6.4%	3.8%	89.8%			0.0%	1.4%	81.4%	17.1%			0.0%	0.0%	0.0%	100%				
% of Total	0.0%	0.0%	69.7%	0.6%	70.3%	--	0.0%	1.0%	0.6%	14.0%	15.6%	--	0.0%	0.2%	11.3%	2.4%	13.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%	--		
Cars Total	--	--	689	6	695	--	--	10	6	133	149	--	--	2	111	24	137	--	--	--	--	2	2	--	983	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	98.1%	100%	98.2%	--	0.0%	100%	100%	94.3%	94.9%	--	0.0%	100%	97.4%	100%	97.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	100%	100%	--	97.6%	--
Trucks Total	--	--	13	--	13	--	--	--	--	8	8	--	--	--	3	--	3	--	--	--	--	--	0	--	24	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	1.8%	--	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%	5.1%	--	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	2.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	2.4%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

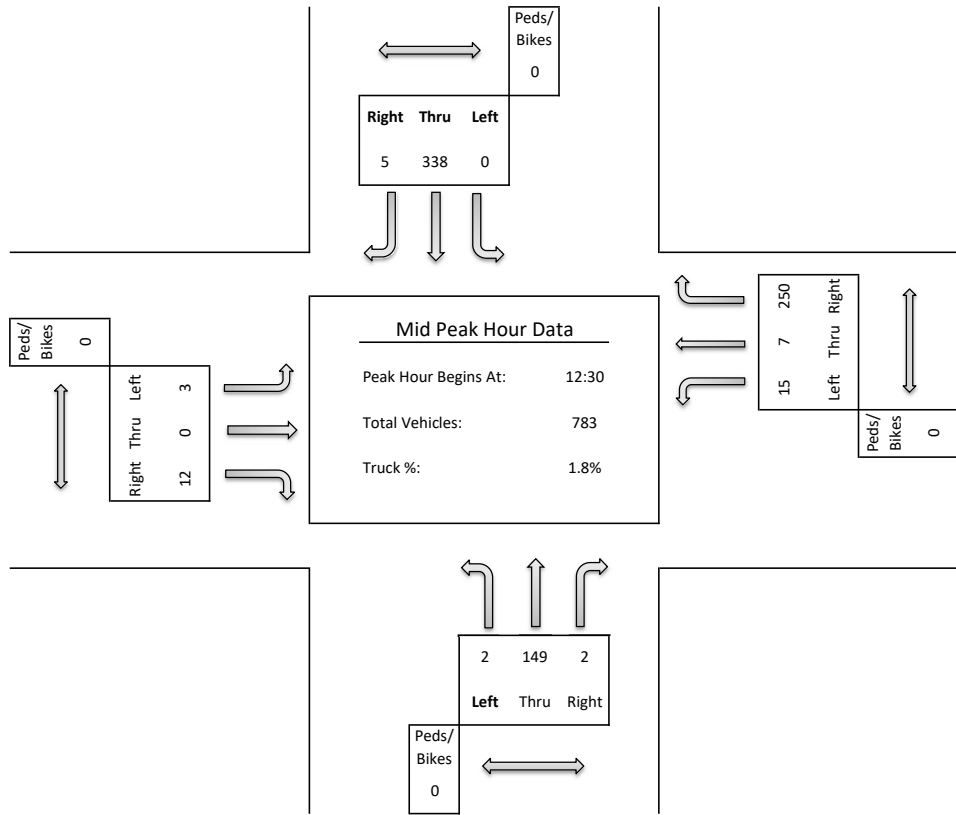
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 36 North Ramp & Manning Avenue
 Date: 2/8/2023
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 201
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Manning Avenue Southbound						TH 36 North Ramp Westbound						Manning Avenue Northbound						60th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	--	98	--	98	--	--	2	2	65	69	--	--	--	42	--	42	--	--	3	--	5	8	--	217	--
12:45	--	--	88	1	89	--	--	3	2	57	62	--	--	--	43	1	44	--	--	--	--	3	3	--	198	--
13:00	--	--	71	2	73	--	--	1	1	54	56	--	--	--	31	--	31	--	--	--	--	--	0	--	160	--
13:15	--	--	81	2	83	--	--	9	2	74	85	--	1	1	33	1	36	--	--	--	--	4	4	--	208	--
Hour Total	--	--	338	5	343	--	--	15	7	250	272	--	1	1	149	2	153	--	--	3	--	12	15	--	783	--
% of App.	0.0%	0.0%	98.5%	1.5%			0.0%	5.5%	2.6%	91.9%			0.7%	0.7%	97.4%	1.3%			0.0%	20.0%	0.0%	80.0%				
% of Total	0.0%	0.0%	43.2%	0.6%	43.8%	--	0.0%	1.9%	0.9%	31.9%	34.7%	--	0.1%	0.1%	19.0%	0.3%	19.5%	--	0.0%	0.4%	0.0%	1.5%	1.9%	--		
Cars Total	--	--	330	5	335	--	--	15	7	248	270	--	1	1	147	2	151	--	--	3	--	10	13	--	769	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	97.6%	100%	97.7%	--	0.0%	100%	100%	99.2%	99.3%	--	100%	100%	98.7%	100%	98.7%	--	0.0%	100%	0.0%	83.3%	86.7%	--	98.2%	--
Trucks Total	--	--	8	--	8	--	--	--	--	2	2	--	--	--	2	--	2	--	--	--	--	2	2	--	14	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	2.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.7%	--	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	1.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	13.3%	--	1.8%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 36 North Ramp & Manning Avenue
 Date: 2/8/2023
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 201
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Manning Avenue Southbound						TH 36 North Ramp Westbound						Manning Avenue Northbound						60th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	--	122	1	123	--	--	6	--	89	95	--	--	1	77	4	82	--	--	--	--	3	3	--	303	--
16:30	--	--	114	2	116	--	--	5	--	90	95	--	--	--	88	3	91	--	--	3	--	4	7	--	309	--
16:45	--	--	129	8	137	--	--	3	1	83	87	2	1	--	73	1	75	--	--	1	--	6	7	--	306	2
17:00	--	--	122	2	124	--	--	3	2	88	93	2	--	--	83	1	84	--	--	1	--	2	3	--	304	2
Hour Total	--	--	487	13	500	--	--	17	3	350	370	4	1	1	321	9	332	--	--	5	--	15	20	--	1222	4
% of App.	0.0%	0.0%	97.4%	2.6%			0.0%	4.6%	0.8%	94.6%			0.3%	0.3%	96.7%	2.7%			0.0%	25.0%	0.0%	75.0%				
% of Total	0.0%	0.0%	39.9%	1.1%	40.9%	0.0%	0.0%	1.4%	0.2%	28.6%	30.3%	####	0.1%	0.1%	26.3%	0.7%	27.2%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	1.2%	1.6%	0.0%		
Cars Total	--	--	479	13	492	--	--	16	3	350	369	4	1	--	318	8	327	--	--	5	--	15	20	--	1208	4
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	98.4%	100%	98.4%	0.0%	0.0%	94.1%	100%	100%	99.7%	####	100%	0.0%	99.1%	88.9%	98.5%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	0.0%	98.9%	
Trucks Total	--	--	8	--	8	--	--	1	--	--	1	--	--	1	3	1	5	--	--	--	--	--	0	--	14	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	1.6%	--	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	0.3%	--	0.0%	100%	0.9%	11.1%	1.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	1.1%	

