

SRF Consulting Group Turning Movement Count

Start Time	Opperman Dr EB				Opperman Dr WB				TH 149 NB				TH 149 SB				15 min Veh. Total	15 min Ped Total
	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped		
600	-	-	-	-	-	3	9	-	3	47	-	-	3	25	27	-	117	-
615	2	1	-	-	1	2	8	-	1	81	-	-	2	25	31	-	154	-
630	39	4	-	-	-	-	11	-	-	61	3	-	4	21	6	-	149	-
645	9	-	-	-	1	1	11	-	1	94	3	-	12	21	7	-	160	-
700	2	-	1	-	1	1	12	-	2	82	2	-	9	16	4	-	132	-
715	2	-	-	-	2	-	16	-	-	113	4	-	7	34	7	-	185	-
730	2	-	1	-	3	-	24	-	1	119	9	-	5	33	7	-	204	-
745	1	1	-	-	8	-	17	-	-	107	11	-	11	36	7	-	199	-
800	-	-	-	-	1	-	23	-	1	116	13	-	16	43	3	-	216	-
815	3	-	1	-	6	-	23	-	-	87	12	-	23	38	5	-	198	-
830	1	-	-	-	1	-	21	-	1	94	15	-	22	43	5	-	203	-
845	-	1	-	-	6	-	25	-	1	72	6	-	12	33	4	-	160	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1100	5	-	-	-	3	-	8	-	-	35	2	-	11	41	-	-	105	-
1115	-	-	1	-	2	-	6	-	-	45	1	-	12	46	3	-	116	-
1130	3	1	1	-	1	-	12	-	2	64	3	-	8	54	6	-	155	-
1145	3	1	-	-	1	-	19	1	2	55	3	-	8	42	5	-	139	1
1200	6	-	-	-	2	-	9	-	-	53	-	-	6	68	2	-	146	-
1215	3	-	1	-	1	-	19	-	-	57	3	-	13	59	2	-	158	-
1230	3	-	-	-	-	-	17	1	1	56	1	-	25	55	3	-	161	1
1245	1	1	-	-	3	-	8	-	3	65	1	-	17	70	4	-	173	-
1300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1500	21	-	-	-	2	2	19	-	-	75	3	-	13	72	2	-	209	-
1515	3	-	-	-	6	-	20	-	-	58	2	-	15	86	4	-	194	-
1530	5	-	-	-	3	-	7	-	-	89	3	-	22	81	3	-	213	-
1545	4	3	3	-	6	-	22	-	1	67	3	-	13	80	3	-	205	-
1600	6	1	-	-	2	-	21	1	-	58	6	-	19	97	2	-	212	1
1615	7	-	-	-	7	1	22	-	-	63	8	-	16	107	-	-	231	-
1630	2	-	-	-	5	-	19	4	-	80	8	-	33	92	1	-	240	4
1645	4	1	-	-	9	-	20	2	-	70	7	-	27	103	1	-	242	2
1700	2	-	1	-	4	-	28	1	-	83	14	-	27	109	-	-	268	1
1715	2	2	1	-	8	-	39	2	-	67	11	-	35	103	1	-	269	2
1730	1	-	-	-	13	-	41	-	-	63	16	-	46	79	1	-	260	-
1745	2	1	-	-	5	-	19	1	-	53	4	-	21	99	3	-	207	1

Trucks	6%	50%	18%		3%	-	7%		5%	5%	3%		8%	4%	13%		5%
---------------	----	-----	-----	--	----	---	----	--	----	----	----	--	----	----	-----	--	----

Start Time	Opperman Dr EB				Opperman Dr WB				TH 149 NB				TH 149 SB				15 min Veh. Total	15 min Ped Total
	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped		

Peak 1 0000 to 1000

730	2	-	1	-	3	-	24	-	1	119	9	-	5	33	7	-	204	-
745	1	1	-	-	8	-	17	-	-	107	11	-	11	36	7	-	199	-
800	-	-	-	-	1	-	23	-	1	116	13	-	16	43	3	-	216	-
815	3	-	1	-	6	-	23	-	-	87	12	-	23	38	5	-	198	-
Total	6	1	2	-	18	-	87	-	2	429	45	-	55	150	22	-	817	-
PHF	0.50	0.25	0.50		0.56	-	0.91		0.50	0.90	0.87		0.60	0.87	0.79		0.95	

Peak 2 1000 to 1400

1200	6	-	-	-	2	-	9	-	-	53	-	-	6	68	2	-	146	-
1215	3	-	1	-	1	-	19	-	-	57	3	-	13	59	2	-	158	-
1230	3	-	-	-	-	-	17	1	1	56	1	-	25	55	3	-	161	1
1245	1	1	-	-	3	-	8	-	3	65	1	-	17	70	4	-	173	-
Total	13	1	1	-	6	-	53	1	4	231	5	-	61	252	11	-	638	1
PHF	0.54	0.25	0.25		0.50	-	0.70		0.33	0.89	0.42		0.61	0.90	0.69		0.92	

Peak 3 1400 to 2400

1645	4	1	-	-	9	-	20	2	-	70	7	-	27	103	1	-	242	2
1700	2	-	1	-	4	-	28	1	-	83	14	-	27	109	-	-	268	1
1715	2	2	1	-	8	-	39	2	-	67	11	-	35	103	1	-	269	2
1730	1	-	-	-	13	-	41	-	-	63	16	-	46	79	1	-	260	-
Total	9	3	2	-	34	-	128	5	-	283	48	-	135	394	3	-	1,039	5
PHF	0.56	0.38	0.50		0.65	-	0.78		-	0.85	0.75		0.73	0.90	0.75		0.97	