

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Silver Bell Road & Cedar Grove Boulevard
 Date: 4/25/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 990
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Silver Bell Road Southbound						Cedar Grove Boulevard Westbound						Nicols Road Northbound						Silver Bell Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	1	--	38	39	1	--	--	18	6	24	2	--	4	1	--	5	1	--	17	6	2	25	--	93	4
6:15	--	5	--	52	57	2	--	--	30	11	41	--	--	5	2	--	7	--	--	20	9	2	31	--	136	2
6:30	--	4	1	57	62	1	--	--	34	11	45	--	--	11	2	--	13	1	--	18	5	2	25	--	145	2
6:45	--	2	2	72	76	--	--	--	31	5	36	--	1	7	1	--	9	--	--	28	12	7	47	--	168	--
Hour Total	--	12	3	219	234	4	--	--	113	33	146	2	1	27	6	--	34	2	--	83	32	13	128	--	542	8
7:00	--	5	1	73	79	--	--	--	42	6	48	--	--	6	2	--	8	--	--	21	11	4	36	--	171	--
7:15	--	5	2	74	81	--	1	--	55	7	63	--	--	5	1	--	6	1	--	35	12	8	55	--	205	1
7:30	--	7	5	88	100	--	--	--	52	15	67	--	--	10	1	--	11	--	--	34	12	14	60	--	238	--
7:45	--	10	4	76	90	1	--	--	49	15	64	1	--	6	1	--	7	--	--	27	18	9	54	--	215	2
Hour Total	--	27	12	311	350	1	1	--	198	43	242	1	--	27	5	--	32	1	--	117	53	35	205	--	829	3
8:00	--	2	5	71	78	1	--	--	34	7	41	1	--	8	2	1	11	--	--	32	17	11	60	--	190	2
8:15	--	7	8	64	79	1	--	--	35	9	44	--	--	6	4	--	10	--	--	37	21	11	69	--	202	1
8:30	--	8	5	60	73	1	--	--	38	9	47	1	--	12	5	1	18	--	--	27	22	12	61	--	199	2
8:45	--	10	10	60	80	--	--	--	39	10	49	--	--	7	1	--	8	--	--	29	26	21	76	--	213	--
Hour Total	--	27	28	255	310	3	--	--	146	35	181	2	--	33	12	2	47	--	--	125	86	55	266	--	804	5
9:00	--	15	7	44	66	--	--	--	38	13	51	--	--	16	2	1	19	1	--	32	18	13	63	--	199	1
9:15	--	10	3	49	62	--	--	--	37	7	44	--	--	14	7	--	21	--	1	29	34	16	80	--	207	--
9:30	--	9	6	44	59	--	--	--	30	17	47	--	--	8	7	--	15	--	--	39	25	20	84	--	205	--
9:45	1	13	6	49	69	1	--	--	35	10	45	1	--	7	4	2	13	--	--	46	26	39	111	--	238	2
Hour Total	1	47	22	186	256	1	--	--	140	47	187	1	--	45	20	3	68	1	1	146	103	88	338	--	849	3
10:00	--	9	7	41	57	1	--	--	30	4	34	1	--	7	4	--	11	1	1	40	25	49	115	--	217	3
10:15	--	7	3	42	52	1	--	--	35	8	43	--	--	13	5	--	18	--	--	24	37	41	102	--	215	1
10:30	--	11	8	29	48	1	--	--	49	10	59	--	--	15	3	--	18	--	1	33	37	51	122	--	247	1
10:45	--	10	6	39	55	1	--	--	29	13	42	--	--	23	5	--	28	--	1	32	29	65	127	--	252	1
Hour Total	--	37	24	151	212	4	--	--	143	35	178	1	--	58	17	--	75	1	3	129	128	206	466	--	931	6
11:00	--	7	8	42	57	--	1	--	32	10	43	--	--	23	4	--	27	--	--	15	31	58	104	--	231	--
11:15	--	11	5	36	52	1	--	--	42	17	59	1	--	39	5	1	45	1	--	36	33	51	120	1	276	4
11:30	1	9	6	46	62	--	--	--	33	13	46	2	--	32	5	1	38	1	--	50	34	68	152	--	298	3
11:45	--	19	8	64	91	2	--	--	34	16	50	--	--	56	8	1	65	--	--	58	31	75	164	--	370	2
Hour Total	1	46	27	188	262	3	1	--	141	56	198	3	--	150	22	3	175	2	--	159	129	252	540	1	1175	9
12:00	--	7	6	56	69	3	--	--	35	16	51	1	--	41	11	1	53	1	1	55	41	52	149	--	322	5
12:15	--	13	10	53	76	1	--	--	27	18	45	2	--	36	6	1	43	2	--	53	28	64	145	--	309	5
12:30	--	10	9	55	74	3	--	--	43	11	54	--	--	39	12	2	53	--	--	40	37	59	136	--	317	3
12:45	--	8	12	39	59	--	--	1	23	14	38	--	--	46	4	--	50	--	2	45	34	68	149	--	296	--
Hour Total	--	38	37	203	278	7	--	1	128	59	188	3	--	162	33	4	199	3	3	193	140	243	579	--	1244	13
13:00	--	13	6	42	61	--	--	--	33	16	49	--	--	46	4	--	50	1	--	34	32	41	107	--	267	1
13:15	--	7	7	61	75	1	--	--	39	19	58	--	--	34	5	--	39	--	--	35	43	57	135	--	307	1
13:30	1	10	3	50	64	1	--	--	40	15	55	--	--	53	5	--	58	1	--	39	33	51	123	--	300	2
13:45	1	10	13	38	62	--	--	--	36	12	48	--	--	47	11	1	59	1	--	45	39	52	136	--	305	1
Hour Total	2	40	29	191	262	2	--	--	148	62	210	--	--	180	25	1	206	3	--	153	147	201	501	--	1179	5
14:00	--	14	5	54	73	2	--	--	32	15	47	--	--	44	7	3	54	--	--	55	41	55	151	--	325	2
14:15	1	18	9	48	76	--	--	--	38	17	55	1	--	46	9	--	55	--	--	48	50	46	144	--	330	1
14:30	--	15	10	54	79	2	--	--	32	21	53	--	--	48	7	--	55	--	--	42	35	66	143	--	330	2
14:45	--	14	14	43	71	--	--	--	42	15	57	--	--	45	8	1	54	--	--	51	53	66	170	--	352	--
Hour Total	1	61	38	199	299	4	--	--	144	68	212	1	--	183	31	4	218	--	--	196	179	233	608	--	1337	5
15:00	--	16	5	51	72	--	--	--	31	8	39	--	--	45	8	--	53	--	--	46	44	47	137	--	301	--
15:15	--	6	13	56	75	1	--	1	43	14	58	1	--	45	5	1	51	1	--	45	48	56	149	--	333	3
15:30	--	15	10	49	74	3	--	1	49	10	60	--	--	49	12	1	62	1	--	63	51	65	179	--	375	4
15:45	--	14	7	67	88	3	--	--	44	18	62	1	--	41	2	--	43	1	--	74	52	60	186	--	379	5
Hour Total	--	51	35	223	309	7	--	2	167	50	219	2	--	180	27	2	209	3	--	228	195	228	651	--	1388	12
16:00	--	18	9	53	80	3	--	--	46	25	71	2	--	46	7	--	53	--	--	63	69	74	206	--	410	5
16:15	--	20	8	58	86	1	--	--	57	22	79	--	--	43	17	--	60	1	--	86	56	63	205	--	430	2
16:30	--	14	10	51	75	--	--	--	51	22	73	1	--	61	5	1	67	--	--	65	57	69	191	--	406	1
16:45	--	15	4	62	81	--	--	--	51	20	71	--	--	43	3	1	47	1	--	79	65	78	222	--	421	1
Hour Total	--	67	31	224	322	4	--	--	205	89	294	3	--	193	32	2	227	2	--	293	247	284	824	--	1667	9
17:00	--	12	16	48	76	1	--	--	43	27	70	--	--	47	15	--	62	1	--	77	59	69	205	--	413	2
17:15	1	15	11	59	86	2	--	--	48	14	62	3	--	52	9	1	62	--	--	82	77	68	227	--	437	5
17:30	--	17	8	60	85	3	--	--	43	11	54	1	--	44	6	--	50	--	--	65	59	86	210	--	399	4
17:45	1	18	10	57	86	1	--	--	48	18	66	--	--	44	9	1	54	--	--	62	52	70	184	--	390	1
Hour Total	2	62	45	224	333	7	--	--	182	70	252	4	--	187	39	2	228	1	--	286	247	293	826	--	1639	12
18:00	--	22	7	65	94	1	--	1	51	21	73	--	--	56	10	--	66	--	--	83	44	75	202	--	435	1
18:15	--	17	12	50	79	3	--	--	31	13	44	--	--	42	11	--	53	--	--	59	52	74	185	--	361	3
18:30	1	19	11	40	71	2	--	--	35	17	52	2	--	48	5	1	54	2	--	49	46	35	130	--	307	6
18:45	--	13	4	41	58	4	1	1	26	14	42	2	--	55	7	--	62	3	--	42	53	26	121	--	283	9
Hour Total	1	71	34	196																						

ALLIANT ENGINEERING, INC.

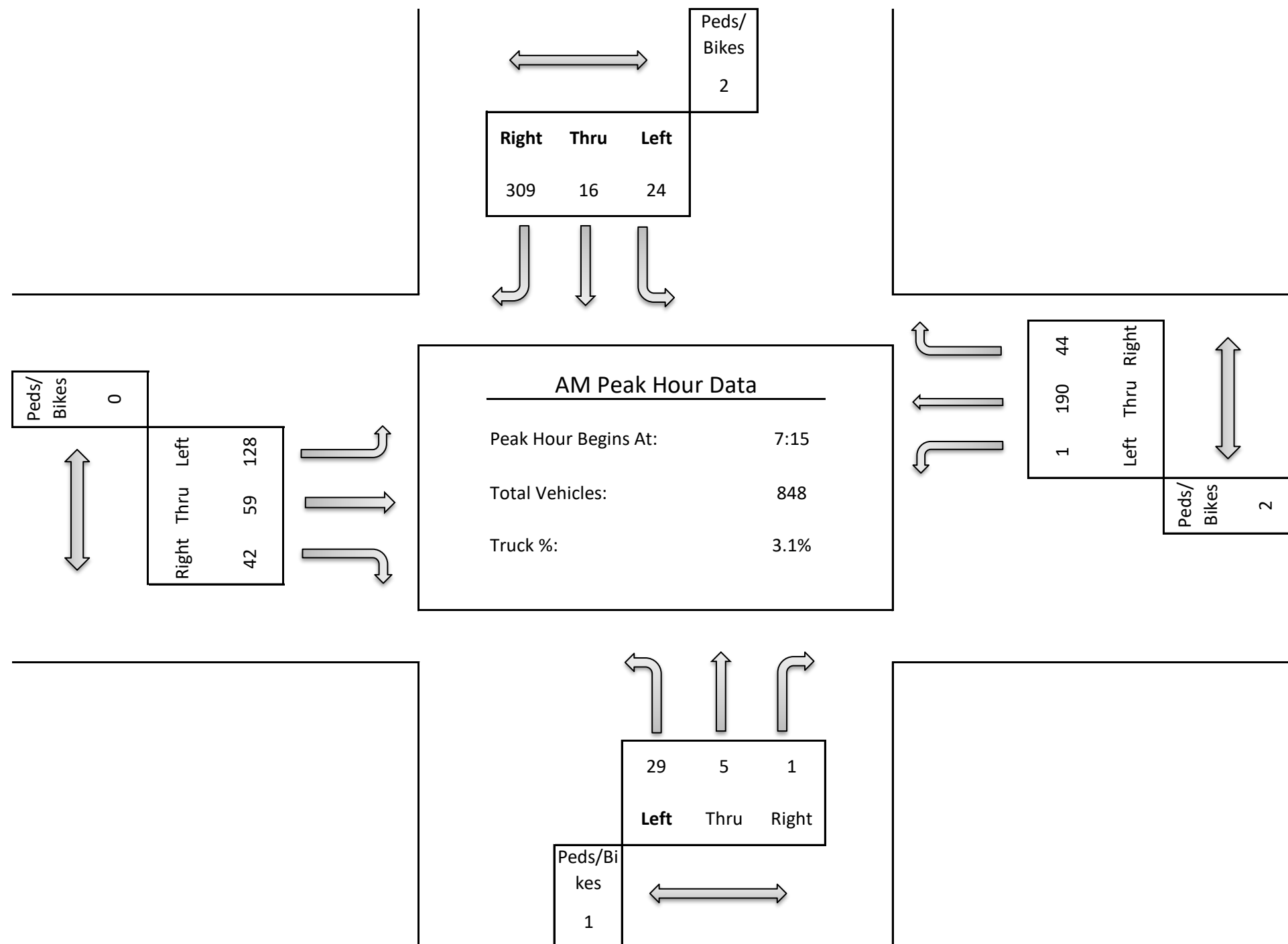
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Silver Bell Road & Cedar Grove Boulevard
 Date: 4/25/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 990
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Silver Bell Road Southbound						Cedar Grove Boulevard Westbound						Nicols Road Northbound						Silver Bell Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	5	2	74	81	--	1	--	55	7	63	--	--	5	1	--	6	1	--	35	12	8	55	--	205	1
7:30	--	7	5	88	100	--	--	--	52	15	67	--	--	10	1	--	11	--	--	34	12	14	60	--	238	--
7:45	--	10	4	76	90	1	--	--	49	15	64	1	--	6	1	--	7	--	--	27	18	9	54	--	215	2
8:00	--	2	5	71	78	1	--	--	34	7	41	1	--	8	2	1	11	--	--	32	17	11	60	--	190	2
Hour Total	--	24	16	309	349	2	1	--	190	44	235	2	--	29	5	1	35	1	--	128	59	42	229	--	848	5
% of App.	0.0%	6.9%	4.6%	88.5%			0.4%	0.0%	80.9%	18.7%			0.0%	82.9%	14.3%	2.9%			0.0%	55.9%	25.8%	18.3%				
% of Total	0.0%	2.8%	1.9%	36.4%	41.2%	40.0%	0.1%	0.0%	22.4%	5.2%	27.7%	40.0%	0.0%	3.4%	0.6%	0.1%	4.1%	20.0%	0.0%	15.1%	7.0%	5.0%	27.0%	0.0%		
Cars Total	--	23	15	307	345	2	1	--	184	42	227	2	--	29	5	1	35	1	--	123	57	35	215	--	822	5
Cars % of Movement	0.0%	95.8%	93.8%	99.4%	98.9%	40.0%	100%	0.0%	96.8%	95.5%	96.6%	40.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	20.0%	0.0%	96.1%	96.6%	83.3%	93.9%	0.0%	96.9%	
Trucks Total	--	1	1	2	4	--	--	--	6	2	8	--	--	--	--	--	0	--	--	5	2	7	14	--	26	--
Trucks % of Movement	0.0%	4.2%	6.3%	0.6%	1.1%	--	0.0%	0.0%	3.2%	4.5%	3.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	3.9%	3.4%	16.7%	6.1%	--	3.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

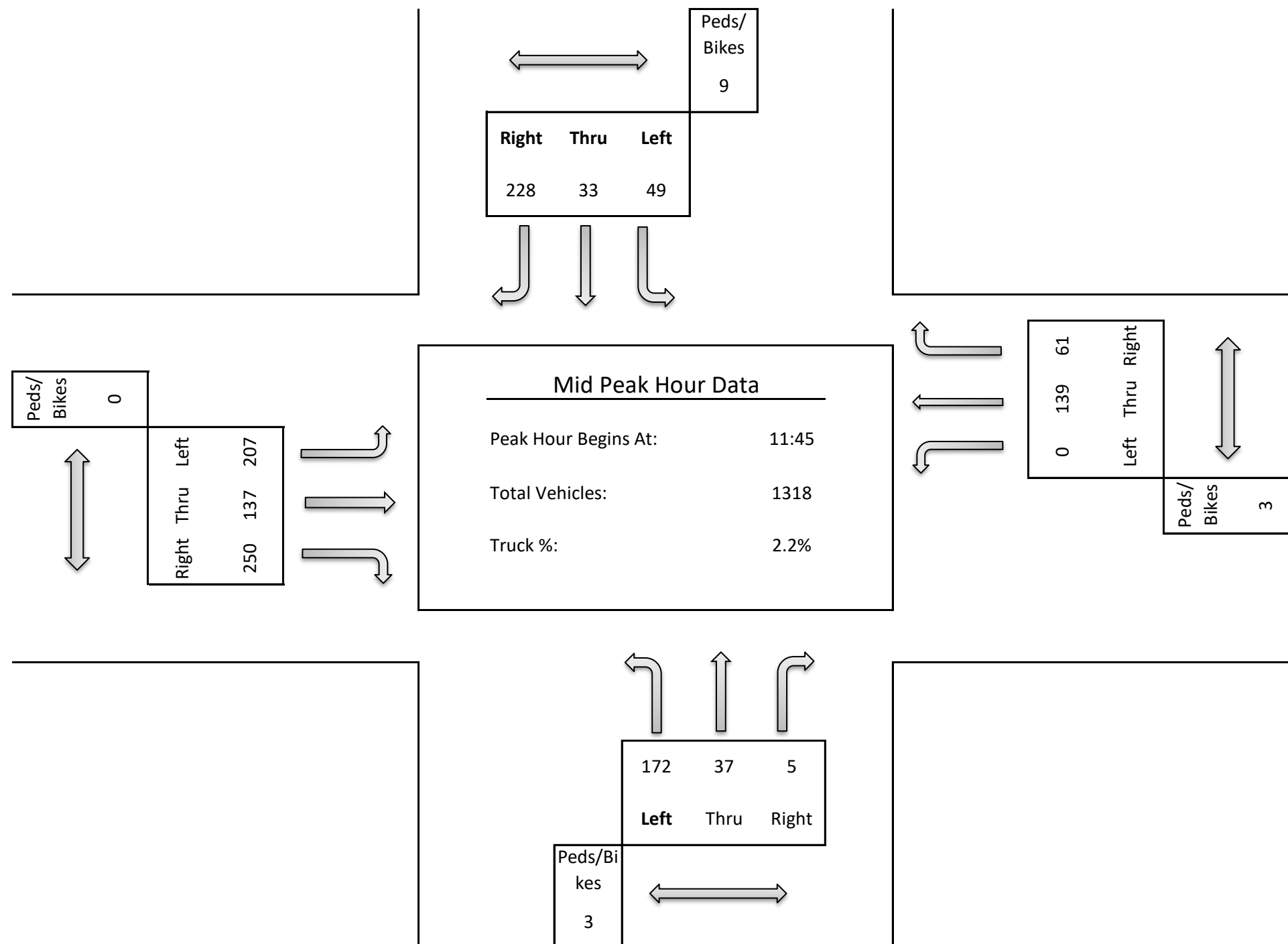
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Silver Bell Road & Cedar Grove Boulevard
 Date: 4/25/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 990
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Silver Bell Road Southbound						Cedar Grove Boulevard Westbound						Nicols Road Northbound						Silver Bell Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	--	19	8	64	91	2	--	--	34	16	50	--	--	56	8	1	65	--	--	58	31	75	164	--	370	2
12:00	--	7	6	56	69	3	--	--	35	16	51	1	--	41	11	1	53	1	1	55	41	52	149	--	322	5
12:15	--	13	10	53	76	1	--	--	27	18	45	2	--	36	6	1	43	2	--	53	28	64	145	--	309	5
12:30	--	10	9	55	74	3	--	--	43	11	54	--	--	39	12	2	53	--	--	40	37	59	136	--	317	3
Hour Total	--	49	33	228	310	9	--	--	139	61	200	3	--	172	37	5	214	3	1	206	137	250	594	--	1318	15
% of App.	0.0%	15.8%	10.6%	73.5%			0.0%	0.0%	69.5%	30.5%			0.0%	80.4%	17.3%	2.3%			0.2%	34.7%	23.1%	42.1%				
% of Total	0.0%	3.7%	2.5%	17.3%	23.5%	60.0%	0.0%	0.0%	10.5%	4.6%	15.2%	20.0%	0.0%	13.1%	2.8%	0.4%	16.2%	20.0%	0.1%	15.6%	10.4%	19.0%	45.1%	0.0%		
Cars Total	--	47	33	223	303	8	--	--	133	56	189	3	--	172	36	5	213	2	1	202	132	249	584	--	1289	13
Cars % of Movement	0.0%	95.9%	100%	97.8%	97.7%	61.5%	0.0%	0.0%	95.7%	91.8%	94.5%	23.1%	0.0%	100%	97.3%	100%	99.5%	15.4%	100%	98.1%	96.4%	99.6%	98.3%	0.0%	97.8%	
Trucks Total	--	2	--	5	7	1	--	--	6	5	11	--	--	--	1	--	1	1	--	4	5	1	10	--	29	2
Trucks % of Movement	0.0%	4.1%	0.0%	2.2%	2.3%	50.0%	0.0%	0.0%	4.3%	8.2%	5.5%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.5%	50.0%	0.0%	1.9%	3.6%	0.4%	1.7%	0.0%	2.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Silver Bell Road & Cedar Grove Boulevard
 Date: 4/25/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 990
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Silver Bell Road Southbound						Cedar Grove Boulevard Westbound						Nicols Road Northbound						Silver Bell Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:30	--	14	10	51	75	--	--	51	22	73	1	--	61	5	1	67	--	--	65	57	69	191	--	406	1	
16:45	--	15	4	62	81	--	--	51	20	71	--	--	43	3	1	47	1	--	79	65	78	222	--	421	1	
17:00	--	12	16	48	76	1	--	43	27	70	--	--	47	15	--	62	1	--	77	59	69	205	--	413	2	
17:15	1	15	11	59	86	2	--	48	14	62	3	--	52	9	1	62	--	--	82	77	68	227	--	437	5	
Hour Total	1	56	41	220	318	3	--	--	193	83	276	4	--	203	32	3	238	2	--	303	258	284	845	--	1677	9
% of App.	0.3%	17.6%	12.9%	69.2%			0.0%	0.0%	69.9%	30.1%			0.0%	85.3%	13.4%	1.3%		0.0%	35.9%	30.5%	33.6%					
% of Total	0.1%	3.3%	2.4%	13.1%	19.0%	33.3%	0.0%	0.0%	11.5%	4.9%	16.5%	44.4%	0.0%	12.1%	1.9%	0.2%	14.2%	22.2%	0.0%	18.1%	15.4%	16.9%	50.4%	0.0%		
Cars Total	1	55	41	218	315	2	--	--	188	79	267	4	--	200	32	3	235	1	--	302	253	283	838	--	1655	7
Cars % of Movement	100%	98.2%	100%	99.1%	99.1%	28.6%	0.0%	0.0%	97.4%	95.2%	96.7%	57.1%	0.0%	98.5%	100%	100%	98.7%	14.3%	0.0%	99.7%	98.1%	99.6%	99.2%	0.0%	98.7%	
Trucks Total	--	1	--	2	3	1	--	--	5	4	9	--	--	3	--	--	3	1	--	1	5	1	7	--	22	2
Trucks % of Movement	0.0%	1.8%	0.0%	0.9%	0.9%	50.0%	0.0%	0.0%	2.6%	4.8%	3.3%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	1.3%	50.0%	0.0%	0.3%	1.9%	0.4%	0.8%	0.0%	1.3%	

