

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & 12th Avenue - Parkwood Drive
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 531
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	12th Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Parkwood Drive Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	4	3	10	17	--	--	3	134	6	143	--	--	8	5	10	23	--	--	18	103	4	125	--	308	--
6:15	--	4	3	11	18	--	--	2	133	6	141	--	--	14	12	20	46	--	--	26	120	5	151	--	356	--
6:30	--	6	2	20	28	--	--	5	186	8	199	1	--	10	23	20	53	--	--	26	192	2	220	1	500	2
6:45	--	5	6	26	37	--	--	6	196	11	213	--	--	23	37	16	76	--	--	35	216	3	254	1	580	1
Hour Total	--	19	14	67	100	--	--	16	649	31	696	1	--	55	77	66	198	--	--	105	631	14	750	2	1744	3
7:00	--	4	7	15	26	--	--	8	177	20	205	--	--	20	28	23	71	--	--	36	207	3	246	--	548	--
7:15	--	2	6	15	23	1	--	11	230	12	253	--	--	17	30	20	67	--	--	31	272	9	312	--	655	1
7:30	--	10	13	26	49	--	1	7	258	30	296	1	--	21	43	33	97	--	--	27	284	7	318	--	760	1
7:45	--	15	16	23	54	1	--	6	312	36	354	--	--	24	39	35	98	--	--	46	323	6	375	1	881	2
Hour Total	--	31	42	79	152	2	1	32	977	98	1108	1	--	82	140	111	333	--	--	140	1086	25	1251	1	2844	4
8:00	--	16	9	19	44	1	--	14	263	14	291	--	--	13	41	25	79	--	--	30	295	7	332	1	746	2
8:15	--	10	11	24	45	--	1	11	205	17	234	--	--	20	16	36	72	--	--	42	265	6	313	--	664	--
8:30	--	15	8	12	35	--	--	12	279	16	307	--	--	10	26	31	67	--	--	30	279	8	317	--	726	--
8:45	--	19	5	36	60	--	--	12	268	20	300	--	--	15	19	29	63	--	--	47	281	9	337	--	760	--
Hour Total	--	60	33	91	184	1	1	49	1015	67	1132	--	--	58	102	121	281	--	--	149	1120	30	1299	1	2896	2
9:00	--	7	5	24	36	--	--	14	237	9	260	--	--	18	28	36	82	--	--	38	172	5	215	--	593	--
9:15	--	9	12	28	49	--	--	13	202	8	223	--	--	10	18	22	50	--	1	40	240	8	289	--	611	--
9:30	--	10	12	26	48	--	--	9	224	19	252	--	--	17	20	18	55	--	1	27	218	4	250	--	605	--
9:45	--	9	14	32	55	--	1	8	183	10	202	--	--	8	19	20	47	--	--	23	190	5	218	--	522	--
Hour Total	--	35	43	110	188	--	1	44	846	46	937	--	--	53	85	96	234	--	2	128	820	22	972	--	2331	--
10:00	--	14	11	25	50	1	--	11	148	11	170	--	--	9	23	20	52	--	--	26	153	3	182	--	454	1
10:15	--	8	8	30	46	--	--	14	143	14	171	--	--	8	11	21	40	--	--	34	185	6	225	--	482	--
10:30	--	15	6	35	56	--	--	12	160	12	184	1	--	18	8	13	39	--	--	29	172	7	208	--	487	1
10:45	--	17	14	38	69	--	--	8	172	11	191	--	--	9	11	27	47	--	--	35	178	11	224	--	531	--
Hour Total	--	54	39	128	221	1	--	45	623	48	716	1	--	44	53	81	178	--	--	124	688	27	839	--	1954	2
11:00	--	13	15	47	75	1	1	12	160	5	178	1	--	6	20	17	43	--	--	27	180	6	213	--	509	2
11:15	--	16	11	27	54	--	1	16	156	17	190	--	--	6	9	24	39	--	--	27	192	5	224	--	507	--
11:30	--	18	13	24	55	--	1	14	164	19	198	1	--	16	21	24	61	--	--	30	187	10	227	--	541	1
11:45	--	15	28	38	81	--	1	12	168	19	200	--	--	12	18	28	58	1	--	44	190	14	248	--	587	1
Hour Total	--	62	67	136	265	1	4	54	648	60	766	2	--	40	68	93	201	1	--	128	749	35	912	--	2144	4
12:00	--	17	17	49	83	--	--	14	181	22	217	--	--	10	31	15	56	--	--	59	210	10	279	--	635	--
12:15	--	18	19	34	71	--	2	10	162	13	187	--	--	10	22	16	48	--	--	48	182	8	238	--	544	--
12:30	1	11	15	38	65	--	1	9	195	21	226	2	--	13	17	25	55	--	--	55	226	10	291	--	637	2
12:45	--	18	13	32	63	2	--	16	179	18	213	1	--	10	18	29	57	--	1	52	172	11	236	1	569	4
Hour Total	1	64	64	153	282	2	3	49	717	74	843	3	--	43	88	85	216	--	1	214	790	39	1044	1	2385	6
13:00	2	13	20	35	70	1	--	8	183	21	212	--	--	9	17	24	50	--	--	43	195	14	252	--	584	1
13:15	--	19	17	43	79	2	1	25	179	12	217	3	--	7	20	21	48	--	1	53	189	10	253	--	597	5
13:30	--	10	9	116	135	--	1	14	199	22	236	--	--	13	11	18	42	2	1	49	225	14	289	--	702	2
13:45	--	36	17	138	191	1	--	23	230	14	267	--	--	18	16	30	64	--	2	27	206	12	247	--	769	1
Hour Total	2	78	63	332	475	4	2	70	791	69	932	3	--	47	64	93	204	2	4	172	815	50	1041	--	2652	9
14:00	--	17	15	102	134	--	--	17	227	12	256	--	--	11	21	18	50	--	1	27	204	9	241	--	681	--
14:15	1	15	18	40	74	--	--	17	218	10	245	1	--	11	20	21	52	2	--	41	223	12	276	1	647	4
14:30	--	24	60	68	152	--	2	14	246	12	274	3	--	10	25	26	61	1	1	31	224	7	263	2	750	6
14:45	--	33	26	56	115	5	1	15	261	15	292	4	--	14	15	27	56	--	--	40	290	18	348	1	811	10
Hour Total	1	89	119	266	475	5	3	63	952	49	1067	8	--	46	81	92	219	3	2	139	941	46	1128	4	2889	20
15:00	--	28	18	70	116	1	--	11	234	14	259	1	--	22	19	16	57	--	--	59	259	15	333	--	765	2
15:15	--	18	20	55	93	5	--	21	300	21	342	--	--	12	24	16	52	1	--	50	321	11	382	2	869	8
15:30	--	30	40	62	132	2	--	18	263	8	289	1	--	18	24	32	74	--	--	27	329	10	366	1	861	4
15:45	--	11	60	38	109	--	--	15	346	10	371	--	--	18	13	29	60	--	--	27	310	15	352	--	892	--
Hour Total	--	87	138	225	450	8	--	65	1143	53	1261	2	--	70	80	93	243	1	--	163	1219	51	1433	3	3387	14
16:00	--	32	39	59	130	1	1	22	305	8	336	1	--	16	28	37	81	--	--	33	327	20	380	1	927	3
16:15	--	24	33	50	107	--	--	27	402	13	442	1	--	12	46	34	92	--	--	44	330	18	392	--	1033	1
16:30	--	21	49	67	137	1	1	21	372	20	414	--	--	18	28	29	75	--	--	38	375	18	431	--	1057	1
16:45	--	22	43	42	107	--	--	32	359	12	403	1	--	19	32	36	87	--	--	38	307	16	361	--	958	1
Hour Total	--	99	164	218	481	2	2	102	1438	53	1595	3	--	65	134	136	335	--	--	153	1339	72	1564	1	3975	6
17:00	--	30	44	55	129	--	--	28	340	16	384	--	--	9	33	36	78	--	--	41	380	11	432	--	1023	--
17:15	--	28	24	44	96	1	1	32	342	19	394	--	--	14	29	28	71	--	--	23	333	17	373	--	934	1
17:30	--	16	30	37	83	--	1	35	264	18	318	--	--	21	24	35	80	--	--	29	336	12	377	--	858	--
17:45	--	20	21	41	82	--	1	23	306	11	341	--	--	11	23	25	59	--	--	40	313	18	371	--	853	--
Hour Total	--	94	119	177	390	1	3	118	1252	64	1437	--	--	55	109	124	288	--	--	133	1362	58	1553	--	3668	1
18:00	--	21	25	52	98	--	1	18	234	7	260	--	--	17	15	27	59	--	--	26	254	17	297	--	714	--
18:15	--	19	15	40	74	1	1	26	211	15	253	--	--	16	18	23	57	--	--	29	192	12	2			

ALLIANT ENGINEERING, INC.

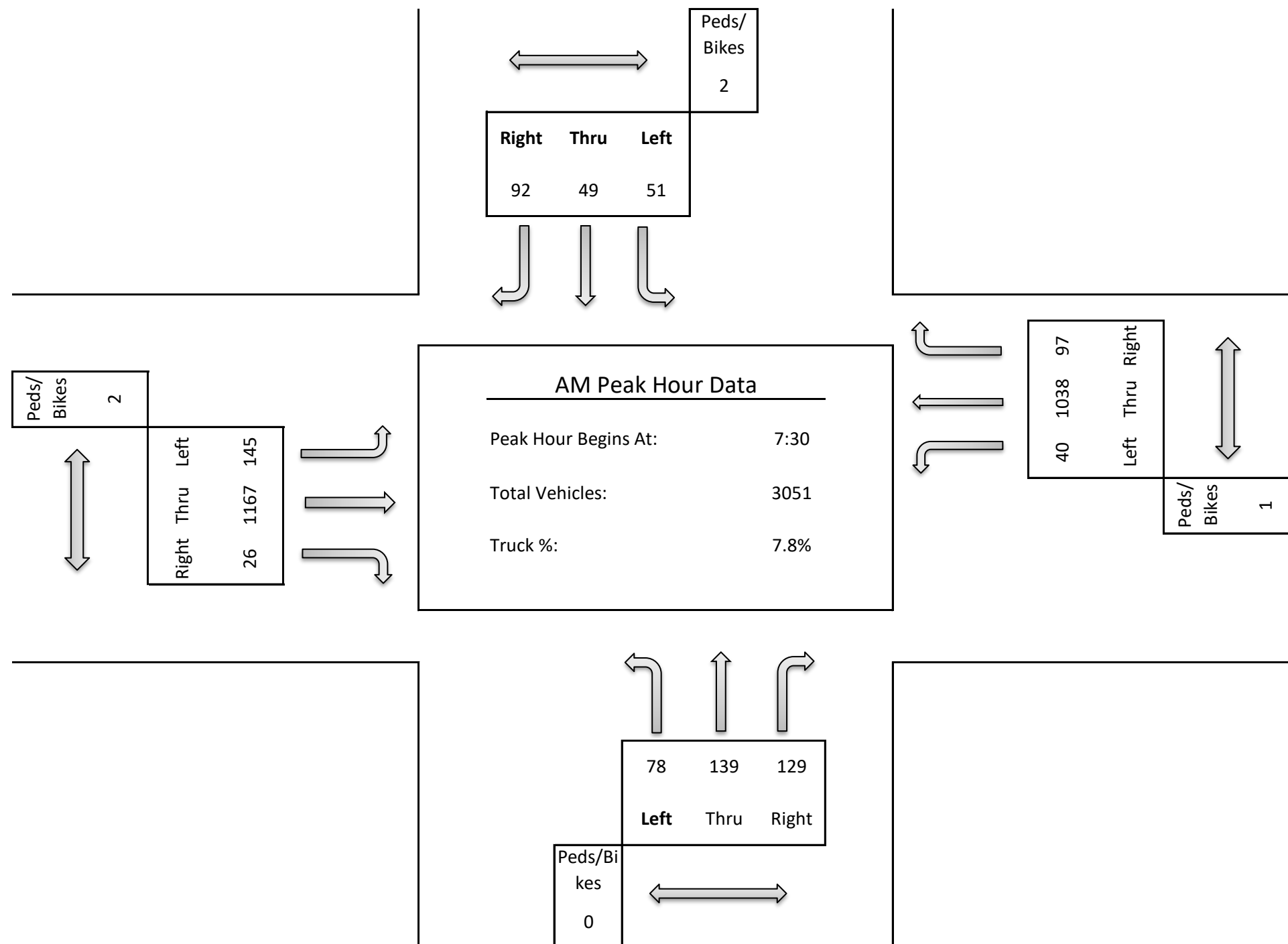
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & 12th Avenue - Parkwood Drive
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 531
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	12th Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Parkwood Drive Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:30	--	10	13	26	49	--	1	7	258	30	296	1	--	21	43	33	97	--	--	27	284	7	318	--	760	1
7:45	--	15	16	23	54	1	--	6	312	36	354	--	--	24	39	35	98	--	--	46	323	6	375	1	881	2
8:00	--	16	9	19	44	1	--	14	263	14	291	--	--	13	41	25	79	--	--	30	295	7	332	1	746	2
8:15	--	10	11	24	45	--	1	11	205	17	234	--	--	20	16	36	72	--	--	42	265	6	313	--	664	--
Hour Total	--	51	49	92	192	2	2	38	1038	97	1175	1	--	78	139	129	346	--	--	145	1167	26	1338	2	3051	5
% of App.	0.0%	26.6%	25.5%	47.9%			0.2%	3.2%	88.3%	8.3%			0.0%	22.5%	40.2%	37.3%			0.0%	10.8%	87.2%	1.9%				
% of Total	0.0%	1.7%	1.6%	3.0%	6.3%	40.0%	0.1%	1.2%	34.0%	3.2%	38.5%	20.0%	0.0%	2.6%	4.6%	4.2%	11.3%	0.0%	0.0%	4.8%	38.2%	0.9%	43.9%	40.0%		
Cars Total	--	45	45	79	169	1	2	35	952	96	1085	--	--	72	138	125	335	--	--	135	1064	24	1223	2	2812	3
Cars % of Movement	0.0%	88.2%	91.8%	85.9%	88.0%	33.3%	100%	92.1%	91.7%	99.0%	92.3%	0.0%	0.0%	92.3%	99.3%	96.9%	96.8%	0.0%	0.0%	93.1%	91.2%	92.3%	91.4%	66.7%	92.2%	
Trucks Total	--	6	4	13	23	1	--	3	86	1	90	1	--	6	1	4	11	--	--	10	103	2	115	--	239	2
Trucks % of Movement	0.0%	11.8%	8.2%	14.1%	12.0%	50.0%	0.0%	7.9%	8.3%	1.0%	7.7%	50.0%	0.0%	7.7%	0.7%	3.1%	3.2%	0.0%	0.0%	6.9%	8.8%	7.7%	8.6%	0.0%	7.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

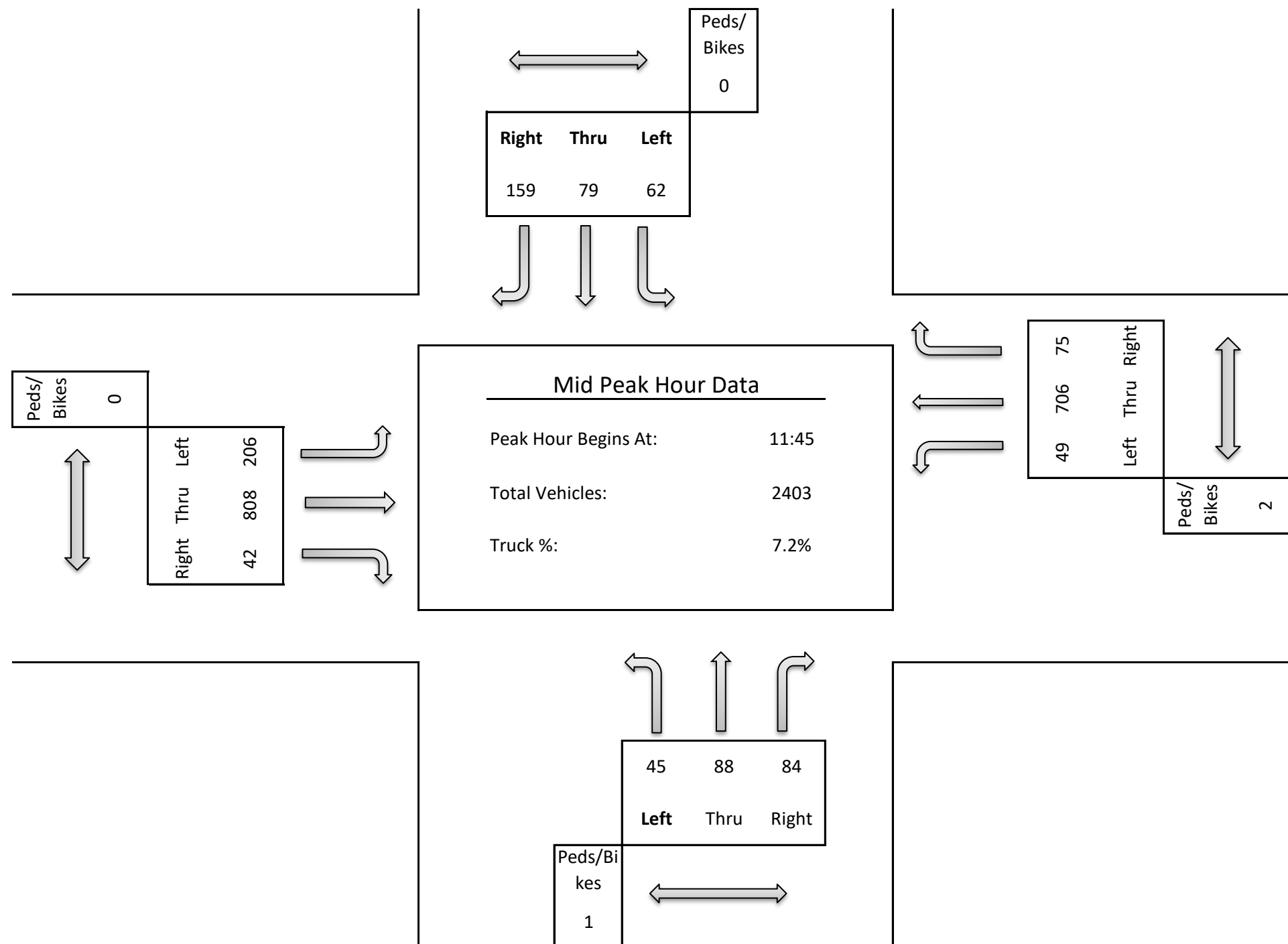
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & 12th Avenue - Parkwood Drive
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 531
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	12th Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Parkwood Drive Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
11:45	--	15	28	38	81	--	1	12	168	19	200	--	--	12	18	28	58	1	--	44	190	14	248	--	587	1	
12:00	--	17	17	49	83	--	--	14	181	22	217	--	--	10	31	15	56	--	--	59	210	10	279	--	635	--	
12:15	--	18	19	34	71	--	2	10	162	13	187	--	--	10	22	16	48	--	--	48	182	8	238	--	544	--	
12:30	1	11	15	38	65	--	1	9	195	21	226	2	--	13	17	25	55	--	--	55	226	10	291	--	637	2	
Hour Total	1	61	79	159	300	--	4	45	706	75	830	2	--	45	88	84	217	1	--	206	808	42	1056	--	2403	3	
% of App.	0.3%	20.3%	26.3%	53.0%			0.5%	5.4%	85.1%	9.0%			0.0%	20.7%	40.6%	38.7%			0.0%	19.5%	76.5%	4.0%					
% of Total	0.0%	2.5%	3.3%	6.6%	12.5%	0.0%	0.2%	1.9%	29.4%	3.1%	34.5%	66.7%	0.0%	1.9%	3.7%	3.5%	9.0%	33.3%	0.0%	8.6%	33.6%	1.7%	43.9%	0.0%			
Cars Total	1	60	79	144	284	--	4	44	647	75	770	2	--	43	84	83	210	--	--	192	733	41	966	--	2230	2	
Cars % of Movement	100%	98.4%	100%	90.6%	94.7%	0.0%	100%	97.8%	91.6%	100%	92.8%	100.0%	0.0%	95.6%	95.5%	98.8%	96.8%	0.0%	0.0%	93.2%	90.7%	97.6%	91.5%	0.0%	92.8%		
Trucks Total	--	1	--	15	16	--	--	1	59	--	60	--	--	2	4	1	7	1	--	--	14	75	1	90	--	173	1
Trucks % of Movement	0.0%	1.6%	0.0%	9.4%	5.3%	0.0%	0.0%	2.2%	8.4%	0.0%	7.2%	0.0%	0.0%	4.4%	4.5%	1.2%	3.2%	100.0%	0.0%	6.8%	9.3%	2.4%	8.5%	0.0%	7.2%		



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & 12th Avenue - Parkwood Drive
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 531
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	12th Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Parkwood Drive Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	24	33	50	107	--	--	27	402	13	442	1	--	12	46	34	92	--	--	44	330	18	392	--	1033	1
16:30	--	21	49	67	137	1	1	21	372	20	414	--	--	18	28	29	75	--	--	38	375	18	431	--	1057	1
16:45	--	22	43	42	107	--	--	32	359	12	403	1	--	19	32	36	87	--	--	38	307	16	361	--	958	1
17:00	--	30	44	55	129	--	--	28	340	16	384	--	--	9	33	36	78	--	--	41	380	11	432	--	1023	--
Hour Total	--	97	169	214	480	1	1	108	1473	61	1643	2	--	58	139	135	332	--	--	161	1392	63	1616	--	4071	3
% of App.	0.0%	20.2%	35.2%	44.6%			0.1%	6.6%	89.7%	3.7%			0.0%	17.5%	41.9%	40.7%			0.0%	10.0%	86.1%	3.9%				
% of Total	0.0%	2.4%	4.2%	5.3%	11.8%	33.3%	0.0%	2.7%	36.2%	1.5%	40.4%	66.7%	0.0%	1.4%	3.4%	3.3%	8.2%	0.0%	0.0%	4.0%	34.2%	1.5%	39.7%	0.0%		
Cars Total	--	96	167	206	469	1	1	108	1407	58	1574	1	--	55	135	131	321	--	--	158	1347	62	1567	--	3931	2
Cars % of Movement	0.0%	99.0%	98.8%	96.3%	97.7%	50.0%	100%	100%	95.5%	95.1%	95.8%	50.0%	0.0%	94.8%	97.1%	97.0%	96.7%	0.0%	0.0%	98.1%	96.8%	98.4%	97.0%	0.0%	96.6%	
Trucks Total	--	1	2	8	11	--	--	--	66	3	69	1	--	3	4	4	11	--	--	3	45	1	49	--	140	1
Trucks % of Movement	0.0%	1.0%	1.2%	3.7%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	4.9%	4.2%	100.0%	0.0%	5.2%	2.9%	3.0%	3.3%	0.0%	0.0%	1.9%	3.2%	1.6%	3.0%	0.0%	3.4%	

