

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Lynn Avenue & TH 13
 Date: 5/4/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 518
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Lynn Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Lynn Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
5:00	--	--	--	--	0	--	--	--	53	1	54	--	--	2	--	1	3	--	--	1	42	1	44	--	101	--	
5:15	--	--	--	--	0	--	--	--	74	2	76	--	--	5	1	1	7	--	1	2	34	2	39	--	122	--	
5:30	--	--	--	--	0	--	--	--	82	2	84	--	--	11	--	1	12	--	4	3	43	2	52	--	148	--	
5:45	--	1	--	--	1	--	--	1	91	3	95	--	--	10	1	2	13	--	1	1	65	5	72	--	181	--	
Hour Total	--	1	--	--	1	--	--	1	300	8	309	--	--	28	2	5	35	--	6	7	184	10	207	--	552	--	
6:00	--	6	3	--	9	--	--	1	81	--	82	--	--	9	--	5	14	--	--	--	71	5	76	--	181	--	
6:15	--	1	--	1	2	--	--	1	--	85	--	86	--	--	15	--	5	20	--	--	--	124	7	131	--	239	--
6:30	--	--	--	--	0	--	--	2	90	1	93	--	--	12	--	7	19	--	--	2	84	13	99	--	211	--	
6:45	--	--	--	--	0	--	--	3	101	1	105	--	--	19	--	8	27	--	--	1	82	12	95	--	227	--	
Hour Total	--	7	3	1	11	--	--	1	6	357	2	366	--	--	55	--	25	80	--	--	3	361	37	401	--	858	--
7:00	--	--	--	--	0	--	--	5	81	--	86	--	--	15	--	7	22	--	--	1	108	8	117	--	225	--	
7:15	--	--	--	--	0	--	--	5	101	--	106	--	--	16	--	11	27	--	--	--	102	6	108	--	241	--	
7:30	--	--	--	1	1	--	--	3	136	--	139	--	--	18	--	12	30	--	--	--	136	7	143	--	313	--	
7:45	--	--	--	--	0	--	--	3	128	--	131	--	--	13	--	9	22	--	--	--	162	10	172	--	325	--	
Hour Total	--	--	--	1	1	--	--	16	446	--	462	--	--	62	--	39	101	--	--	1	508	31	540	--	1104	--	
8:00	--	--	--	--	0	--	--	6	143	--	149	--	--	16	--	6	22	--	--	--	167	10	177	--	348	--	
8:15	--	--	--	--	0	--	--	6	174	--	180	--	--	22	--	13	35	--	--	--	207	6	213	--	428	--	
8:30	--	--	--	--	0	--	--	4	184	1	189	--	--	11	--	23	34	--	1	1	215	18	235	--	458	--	
8:45	--	1	--	1	2	--	--	7	230	1	238	--	--	21	--	15	36	--	--	1	235	11	247	--	523	--	
Hour Total	--	1	--	1	2	--	--	23	731	2	756	--	--	70	--	57	127	--	1	2	824	45	872	--	1757	--	
9:00	--	1	--	--	1	--	--	8	179	--	187	--	--	28	--	7	35	--	--	--	222	19	241	--	464	--	
9:15	--	--	--	--	0	--	--	7	213	1	221	--	--	25	--	19	44	--	--	--	221	18	239	--	504	--	
9:30	--	1	--	--	1	--	--	10	220	1	231	--	--	27	--	14	41	--	1	--	280	21	302	--	575	--	
9:45	--	--	--	--	0	--	--	9	236	--	245	--	--	26	--	16	42	--	--	3	304	31	338	--	625	--	
Hour Total	--	2	--	--	2	--	--	34	848	2	884	--	--	106	--	56	162	--	1	3	1027	89	1120	--	2168	--	
10:00	--	1	--	2	3	--	--	8	231	--	239	--	--	28	--	23	51	--	1	--	288	37	326	--	619	--	
10:15	--	--	--	--	0	--	--	18	285	--	303	--	--	36	--	21	57	--	--	--	328	38	366	--	726	--	
10:30	--	--	1	--	1	--	--	14	286	1	301	--	--	33	--	19	52	--	1	--	298	29	328	--	682	--	
10:45	--	--	--	1	1	--	--	15	327	--	342	--	--	28	--	22	50	--	--	1	326	16	343	--	736	--	
Hour Total	--	1	1	3	5	--	--	55	1129	1	1185	--	--	125	--	85	210	--	2	1	1240	120	1363	--	2763	--	
11:00	--	--	2	--	2	--	--	22	332	--	354	--	--	23	--	32	55	--	--	1	348	32	381	--	792	--	
11:15	--	--	1	--	1	--	--	25	358	1	384	--	--	38	--	30	68	--	--	--	334	47	381	--	834	--	
11:30	--	1	--	--	1	--	--	1	16	335	--	352	--	--	31	--	28	59	--	2	--	354	29	385	--	797	--
11:45	--	2	--	--	2	--	--	2	29	308	2	341	--	--	31	--	29	60	--	--	--	346	39	385	--	788	--
Hour Total	--	3	3	--	6	--	--	3	92	1333	3	1431	--	--	123	--	119	242	--	2	1	1382	147	1532	--	3211	--
12:00	--	1	--	--	1	--	--	23	334	--	357	--	--	39	1	26	66	--	--	--	329	41	370	--	794	--	
12:15	--	--	1	--	1	--	--	31	359	--	390	--	--	43	2	29	74	--	--	--	360	35	395	--	860	--	
12:30	--	--	--	1	1	--	--	1	40	362	--	403	--	--	42	1	36	79	--	3	1	397	38	439	--	922	--
12:45	--	--	--	--	0	--	--	1	25	343	1	370	--	--	38	1	29	68	--	--	--	393	43	436	--	874	--
Hour Total	--	1	1	1	3	--	--	2	119	1398	1	1520	--	--	162	5	120	287	--	3	1	1479	157	1640	--	3450	--
13:00	--	1	--	1	2	--	--	30	335	1	366	--	--	51	--	30	81	--	--	--	420	33	453	--	902	--	
13:15	--	--	--	--	0	--	--	32	383	--	415	--	--	45	--	37	82	--	1	--	381	40	422	--	919	--	
13:30	--	1	--	--	1	--	--	26	394	1	421	--	--	31	--	34	65	--	2	--	400	37	439	--	926	--	
13:45	--	--	--	1	1	--	--	33	369	1	403	--	--	51	--	29	80	--	2	--	426	33	461	--	945	--	
Hour Total	--	2	--	2	4	--	--	121	1481	3	1605	--	--	178	--	130	308	--	5	--	1627	143	1775	--	3692	--	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Lynn Avenue & TH 13
 Date: 5/4/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 518
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Lynn Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Lynn Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	--	--	--	0	--	--	28	393	--	421	--	--	46	--	37	83	--	--	--	348	38	386	--	890	--
14:15	--	1	--	--	1	--	--	20	404	--	424	--	--	36	--	33	69	--	--	--	354	43	397	--	891	--
14:30	--	--	--	--	0	--	2	23	429	--	454	--	--	36	--	25	61	--	--	--	365	36	401	--	916	--
14:45	--	1	--	--	1	--	--	35	400	--	435	--	--	41	--	29	70	--	--	--	347	39	386	--	892	--
Hour Total	--	2	--	--	2	--	2	106	1626	--	1734	--	--	159	--	124	283	--	--	--	1414	156	1570	--	3589	--
15:00	--	--	--	--	0	--	--	31	362	--	393	--	--	38	1	30	69	--	--	--	341	36	377	--	839	--
15:15	--	--	1	--	1	--	2	22	450	--	474	--	--	37	1	29	67	--	1	--	399	42	442	--	984	--
15:30	--	--	--	--	0	--	1	26	409	--	436	--	--	40	--	45	85	--	1	--	383	33	417	--	938	--
15:45	--	--	--	1	1	--	--	27	444	1	472	--	--	39	--	33	72	--	--	--	370	47	417	--	962	--
Hour Total	--	--	1	1	2	--	3	106	1665	1	1775	--	--	154	2	137	293	--	2	--	1493	158	1653	--	3723	--
16:00	--	1	--	--	1	--	--	25	443	--	468	--	--	46	--	37	83	--	--	--	350	37	387	--	939	--
16:15	--	--	--	1	1	--	--	40	415	1	456	--	--	37	1	36	74	--	--	--	408	34	442	--	973	--
16:30	--	--	--	1	1	--	1	34	408	1	444	--	--	39	--	28	67	--	--	--	393	42	435	--	947	--
16:45	--	1	--	--	1	--	--	23	355	1	379	--	--	35	--	26	61	--	--	1	380	40	421	--	862	--
Hour Total	--	2	--	2	4	--	1	122	1621	3	1747	--	--	157	1	127	285	--	--	1	1531	153	1685	--	3721	--
17:00	--	--	--	--	0	--	--	23	384	--	407	--	--	36	--	34	70	--	2	1	338	32	373	--	850	--
17:15	--	--	1	--	1	--	--	28	424	1	453	--	--	43	1	24	68	--	--	1	396	41	438	--	960	--
17:30	--	--	--	--	0	--	--	22	332	--	354	--	--	45	3	29	77	--	3	--	296	35	334	--	765	--
17:45	--	3	--	2	5	--	1	30	323	3	357	--	--	31	--	30	61	--	--	2	318	31	351	--	774	--
Hour Total	--	3	1	2	6	--	1	103	1463	4	1571	--	--	155	4	117	276	--	5	4	1348	139	1496	--	3349	--
18:00	--	7	2	2	11	--	--	19	294	--	313	--	--	36	--	39	75	--	1	--	320	35	356	--	755	--
18:15	--	2	--	3	5	--	--	19	311	--	330	--	--	31	--	15	46	--	1	--	301	29	331	--	712	--
18:30	--	--	--	--	0	--	1	18	294	--	313	--	--	43	--	17	60	--	--	--	255	33	288	--	661	--
18:45	--	--	--	--	0	--	1	22	258	--	281	--	--	36	--	20	56	--	--	--	287	39	326	--	663	--
Hour Total	--	9	2	5	16	--	2	78	1157	--	1237	--	--	146	--	91	237	--	2	--	1163	136	1301	--	2791	--
19:00	--	--	--	--	0	--	--	21	276	--	297	--	--	24	--	22	46	--	--	3	249	40	292	--	635	--
19:15	--	--	--	--	0	--	--	21	239	--	260	--	--	37	--	24	61	--	--	--	209	29	238	--	559	--
19:30	--	--	--	--	0	--	--	22	222	--	244	--	--	17	--	24	41	--	--	--	174	27	201	--	486	--
19:45	--	3	1	--	4	--	1	15	180	--	196	--	--	28	1	18	47	--	1	--	160	23	184	--	431	--
Hour Total	--	3	1	--	4	--	1	79	917	--	997	--	--	106	1	88	195	--	1	3	792	119	915	--	2111	--
20:00	--	--	--	--	0	--	--	15	183	--	198	--	--	24	--	30	54	--	--	--	180	27	207	--	459	--
20:15	--	--	--	--	0	--	--	17	183	--	200	--	--	21	1	15	37	--	--	--	155	26	181	--	418	--
20:30	--	--	--	--	0	--	1	11	212	--	224	--	--	25	--	10	35	--	--	--	156	25	181	--	440	--
20:45	--	--	--	--	0	--	1	24	210	--	235	--	--	19	--	15	34	--	1	--	183	15	199	--	468	--
Hour Total	--	--	--	--	0	--	2	67	788	--	857	--	--	89	1	70	160	--	1	--	674	93	768	--	1785	--
21:00	--	--	1	--	1	--	--	15	173	1	189	--	--	16	--	13	29	--	--	--	144	22	166	--	385	--
21:15	--	--	--	--	0	--	--	17	182	--	199	--	--	18	--	14	32	--	--	--	136	18	154	--	385	--
21:30	--	1	--	--	1	--	--	13	153	--	166	--	--	21	--	13	34	--	--	--	147	12	159	--	360	--
21:45	--	--	--	--	0	--	--	8	152	--	160	--	--	12	--	10	22	--	--	--	152	25	177	--	359	--
Hour Total	--	1	1	--	2	--	--	53	660	1	714	--	--	67	--	50	117	--	--	--	579	77	656	--	1489	--
22:00	--	--	--	--	0	--	--	11	121	--	132	--	--	8	--	11	19	--	--	--	120	16	136	--	287	--
22:15	--	--	--	--	0	--	--	10	139	--	149	--	--	11	--	16	27	--	--	--	107	11	118	--	294	--
22:30	--	--	--	--	0	--	--	12	119	--	131	--	--	16	--	9	25	--	--	--	117	22	139	--	295	--
22:45	--	--	--	--	0	--	--	10	97	--	107	--	--	10	--	6	16	--	--	--	87	15	102	--	225	--
Hour Total	--	--	--	--	0	--	--	43	476	--	519	--	--	45	--	42	87	--	--	--	431	64	495	--	1101	--
Grand Total	--	38	14	19	71	--	18	1224	18396	31	19669	--	--	1987	16	1482	3485	--	31	27	18057	1874	19989	--	43214	--
% of App.	0.0%	53.5%	19.7%	26.8%			0.1%	6.2%	93.5%	0.2%			0.0%	57.0%	0.5%	42.5%		0.2%	0.1%	90.3%	9.4%					
% of Total	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.2%	--	0.0%	2.8%	42.6%	0.1%	45.5%	--	0.0%	4.6%	0.0%	3.4%	8.1%	--	0.1%	0.1%	41.8%	4.3%	46.3%	--		
Cars Total	--	33	14	14	61	--	18	1208	18038	28	19292	--	--	1981	16	1464	3461	--	31	20	17701	1869	19621	--	42435	--
Cars % of Movement	0.0%	86.8%	100%	73.7%	85.9%	--	100%	98.7%	98.1%	90.3%	98.1%	--	0.0%	99.7%	100%	98.8%	99.3%	--	100%	74.1%	98.0%	99.7%	98.2%	--	98.2%	--
Trucks Total	--	5	--	5	10	--	--	16	358	3	377	--	--	6	--	18	24	--	--	7	356	5	368	--	779	--
Trucks % of Movement	0.0%	13.2%	0.0%	26.3%	14.1%	--	0.0%	1.3%	1.9%	9.7%	1.9%	--	0.0%	0.3%	0.0%	1.2%	0.7%	--	0.0%	25.9%	2.0%	0.3%	1.8%	--	1.8%	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

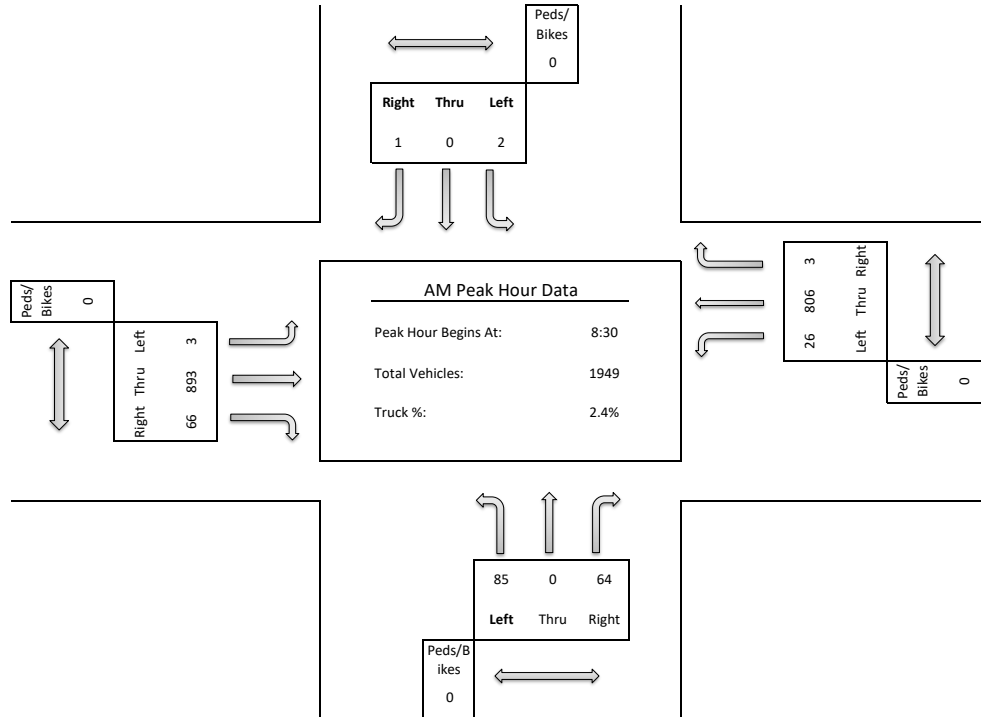
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Lynn Avenue & TH 13
 Date: 5/4/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 518
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Lynn Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Lynn Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	--	--	--	0	--	--	4	184	1	189	--	--	11	--	23	34	--	1	1	215	18	235	--	458	--
8:45	--	1	--	1	2	--	--	7	230	1	238	--	--	21	--	15	36	--	--	1	235	11	247	--	523	--
9:00	--	1	--	--	1	--	--	8	179	--	187	--	--	28	--	7	35	--	--	--	222	19	241	--	464	--
9:15	--	--	--	--	0	--	--	7	213	1	221	--	--	25	--	19	44	--	--	--	221	18	239	--	504	--
Hour Total	--	2	--	1	3	--	--	26	806	3	835	--	--	85	--	64	149	--	1	2	893	66	962	--	1949	--
% of App.	0.0%	66.7%	0.0%	33.3%			0.0%	3.1%	96.5%	0.4%			0.0%	57.0%	0.0%	43.0%		0.1%	0.2%	92.8%	6.9%					
% of Total	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	0.2%	--	0.0%	1.3%	41.4%	0.2%	42.8%	--	0.0%	4.4%	0.0%	3.3%	7.6%	--	0.1%	0.1%	45.8%	3.4%	49.4%	--		
Cars Total	--	1	--	--	1	--	--	25	787	2	814	--	--	84	--	62	146	--	1	--	875	66	942	--	1903	--
Cars % of Movement	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	33.3%	--	0.0%	96.2%	97.6%	66.7%	97.5%	--	0.0%	98.8%	0.0%	96.9%	98.0%	--	100%	0.0%	98.0%	100%	97.9%	--	97.6%	
Trucks Total	--	1	--	1	2	--	--	1	19	1	21	--	--	1	--	2	3	--	--	2	18	--	20	--	46	--
Trucks % of Movement	0.0%	50.0%	0.0%	100%	66.7%	--	0.0%	3.8%	2.4%	33.3%	2.5%	--	0.0%	1.2%	0.0%	3.1%	2.0%	--	0.0%	100%	2.0%	0.0%	2.1%	--	2.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

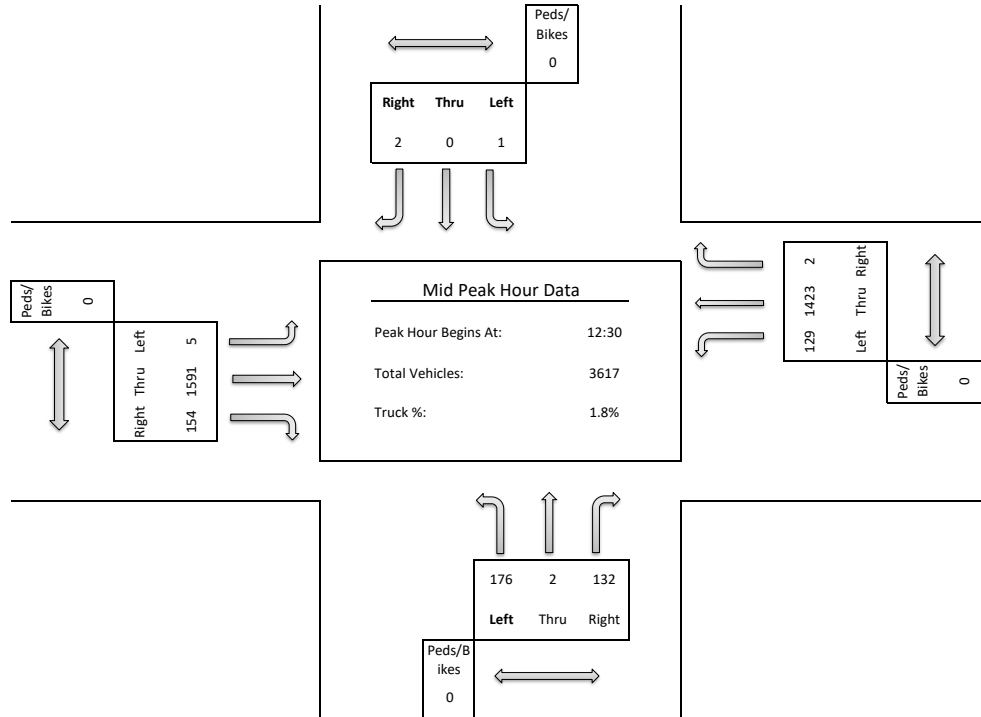
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Lynn Avenue & TH 13
 Date: 5/4/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 518
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Lynn Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Lynn Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	--	--	1	1	--	1	40	362	--	403	--	--	42	1	36	79	--	3	1	397	38	439	--	922	--
12:45	--	--	--	--	0	--	1	25	343	1	370	--	--	38	1	29	68	--	--	--	393	43	436	--	874	--
13:00	--	1	--	1	2	--	--	30	335	1	366	--	--	51	--	30	81	--	--	--	420	33	453	--	902	--
13:15	--	--	--	--	0	--	--	32	383	--	415	--	--	45	--	37	82	--	1	--	381	40	422	--	919	--
Hour Total	--	1	--	2	3	--	2	127	1423	2	1554	--	--	176	2	132	310	--	4	1	1591	154	1750	--	3617	--
% of App.	0.0%	33.3%	0.0%	66.7%			0.1%	8.2%	91.6%	0.1%	43.0%		0.0%	56.8%	0.6%	42.6%		0.2%	0.1%	90.9%	8.8%					
% of Total	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	--	0.1%	3.5%	39.3%	0.1%	43.0%	--	0.0%	4.9%	0.1%	3.6%	8.6%	--	0.1%	0.0%	44.0%	4.3%	48.4%	--		
Cars Total	--	--	--	1	1	--	2	125	1393	2	1522	--	--	176	2	130	308	--	4	--	1562	154	1720	--	3551	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	33.3%	--	100%	98.4%	97.9%	100%	97.9%	--	0.0%	100%	100%	98.5%	99.4%	--	100%	0.0%	98.2%	100%	98.3%	--	98.2%	
Trucks Total	--	1	--	1	2	--	--	2	30	--	32	--	--	--	--	2	2	--	--	1	29	--	30	--	66	--
Trucks % of Movement	0.0%	100%	0.0%	50.0%	66.7%	--	0.0%	1.6%	2.1%	0.0%	2.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.6%	--	0.0%	100%	1.8%	0.0%	1.7%	--	1.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Lynn Avenue & TH 13
 Date: 5/4/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 518
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Lynn Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Lynn Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:15	--	--	1	--	1	--	2	22	450	--	474	--	--	37	1	29	67	--	1	--	399	42	442	--	984	--
15:30	--	--	--	--	0	--	1	26	409	--	436	--	--	40	--	45	85	--	1	--	383	33	417	--	938	--
15:45	--	--	--	1	1	--	--	27	444	1	472	--	--	39	--	33	72	--	--	--	370	47	417	--	962	--
16:00	--	1	--	--	1	--	--	25	443	--	468	--	--	46	--	37	83	--	--	--	350	37	387	--	939	--
Hour Total	--	1	1	1	3	--	3	100	1746	1	1850	--	--	162	1	144	307	--	2	--	1502	159	1663	--	3823	--
% of App.	0.0%	33.3%	33.3%	33.3%			0.2%	5.4%	94.4%	0.1%			0.0%	52.8%	0.3%	46.9%			0.1%	0.0%	90.3%	9.6%				
% of Total	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	--	0.1%	2.6%	45.7%	0.0%	48.4%	--	0.0%	4.2%	0.0%	3.8%	8.0%	--	0.1%	0.0%	39.3%	4.2%	43.5%	--		
Cars Total	--	1	1	1	3	--	3	99	1724	1	1827	--	--	161	1	143	305	--	2	--	1467	159	1628	--	3763	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	100%	99.0%	98.7%	100%	98.8%	--	0.0%	99.4%	100%	99.3%	99.3%	--	100%	0.0%	97.7%	100%	97.9%	--	98.4%	--
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	1	22	--	23	--	--	1	--	1	2	--	--	--	35	--	35	--	60	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	1.0%	1.3%	0.0%	1.2%	--	0.0%	0.6%	0.0%	0.7%	0.7%	--	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	2.1%	--	1.6%	--

