

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Quentin Avenue
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 517
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	N/A Southbound						TH 13 Westbound						Quentin Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	--	--	--	0	--	--	11	262	--	273	--	--	11	--	12	23	--	--	--	235	8	243	--	539	--
6:15	--	--	--	--	0	--	--	9	345	--	354	--	--	14	--	9	23	--	--	--	249	14	263	--	640	--
6:30	--	--	--	--	0	--	--	26	374	--	400	--	--	23	--	18	41	--	--	--	339	20	359	--	800	--
6:45	--	--	--	--	0	--	--	21	407	--	428	--	1	20	--	11	32	--	--	--	341	14	355	--	815	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	67	1388	--	1455	--	1	68	--	50	119	--	--	--	1164	56	1220	--	2794	--
7:00	--	--	--	--	0	--	--	9	342	--	351	--	--	26	--	15	41	--	--	--	409	22	431	--	823	--
7:15	--	--	--	--	0	--	--	13	450	--	463	--	--	22	--	16	38	--	--	--	463	23	486	--	987	--
7:30	--	--	--	--	0	--	--	16	430	--	446	--	--	38	--	21	59	--	--	--	531	19	550	--	1055	--
7:45	--	--	--	--	0	--	--	22	534	--	556	--	--	28	--	15	43	--	--	--	521	28	549	--	1148	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	60	1756	--	1816	--	--	114	--	67	181	--	--	--	1924	92	2016	--	4013	--
8:00	--	--	--	--	0	--	--	21	462	--	483	--	--	23	--	22	45	--	--	--	566	24	590	--	1118	--
8:15	--	--	--	--	0	--	--	16	439	--	455	--	--	32	--	16	48	--	--	--	441	35	476	--	979	--
8:30	--	--	--	--	0	--	--	10	431	--	441	--	--	27	--	17	44	--	--	--	454	25	479	--	964	--
8:45	--	--	--	--	0	--	--	16	389	--	405	--	--	19	--	16	35	--	--	--	407	23	430	--	870	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	63	1721	--	1784	--	--	101	--	71	172	--	--	--	1868	107	1975	--	3931	--
9:00	--	--	--	--	0	--	--	14	398	--	412	--	--	18	--	14	32	--	--	--	437	28	465	--	909	--
9:15	--	--	--	--	0	--	--	13	382	--	395	--	--	18	--	10	28	--	--	--	318	25	343	--	766	--
9:30	--	--	--	--	0	--	--	21	347	--	368	--	--	17	--	15	32	--	--	--	321	16	337	--	737	--
9:45	--	--	--	--	0	--	1	22	319	--	342	--	--	17	--	16	33	--	--	--	325	16	341	--	716	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	1	70	1446	--	1517	--	--	70	--	55	125	--	--	--	1401	85	1486	--	3128	--
10:00	--	--	--	--	0	--	--	16	264	--	280	--	--	11	--	13	24	--	--	--	282	16	298	--	602	--
10:15	--	--	--	--	0	--	--	14	277	--	291	--	--	7	--	17	24	--	--	--	273	16	289	--	604	--
10:30	--	--	--	--	0	--	--	20	264	--	284	--	--	13	--	18	31	--	--	--	265	13	278	--	593	--
10:45	--	--	--	--	0	--	--	24	290	--	314	--	--	9	--	8	17	--	--	--	272	25	297	--	628	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	74	1095	--	1169	--	--	40	--	56	96	--	--	--	1092	70	1162	--	2427	--
11:00	--	--	--	--	0	--	--	20	276	--	296	--	--	11	--	10	21	--	--	--	285	23	308	--	625	--
11:15	--	--	--	--	0	--	--	27	280	--	307	--	--	13	--	18	31	--	--	--	338	22	360	--	698	--
11:30	--	--	--	--	0	--	--	11	266	--	277	--	--	18	--	13	31	--	--	--	300	30	330	--	638	--
11:45	--	--	--	--	0	--	--	16	277	--	293	--	--	8	--	23	31	--	--	--	295	35	330	--	654	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	74	1099	--	1173	--	--	50	--	64	114	--	--	--	1218	110	1328	--	2615	--
12:00	--	--	--	--	0	--	--	20	270	--	290	--	--	24	--	13	37	--	--	--	275	25	300	--	627	--
12:15	--	--	--	--	0	--	--	23	289	--	312	--	1	16	--	13	30	--	--	--	317	27	344	--	686	--
12:30	--	--	--	--	0	--	--	18	281	--	299	--	--	16	--	23	39	--	--	--	340	32	372	--	710	--
12:45	--	--	--	--	0	--	--	22	305	--	327	--	--	24	--	18	42	--	--	--	311	36	347	--	716	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	83	1145	--	1228	--	1	80	--	67	148	--	--	--	1243	120	1363	--	2739	--
13:00	--	--	--	--	0	--	--	25	277	--	302	--	--	21	--	22	43	--	--	--	320	20	340	--	685	--
13:15	--	--	--	--	0	--	--	19	328	--	347	--	--	13	--	23	36	--	--	--	323	19	342	--	725	--
13:30	--	--	--	--	0	--	--	20	333	--	353	--	--	18	--	18	36	--	--	--	350	14	364	--	753	--
13:45	--	--	--	--	0	--	--	22	355	--	377	--	--	23	--	14	37	--	--	--	316	21	337	--	751	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	86	1293	--	1379	--	--	75	--	77	152	--	--	--	1309	74	1383	--	2914	--
14:00	--	--	--	--	0	--	--	20	370	--	390	--	--	16	--	22	38	--	--	--	331	24	355	--	783	--
14:15	--	--	--	--	0	--	--	24	383	--	407	--	--	20	--	21	41	--	--	--	343	29	372	--	820	--
14:30	--	--	--	--	0	--	--	20	388	--	408	--	--	21	--	14	35	--	--	--	418	31	449	--	892	--
14:45	--	--	--	--	0	--	--	17	415	--	432	--	--	22	--	21	43	--	--	--	411	28	439	--	914	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	81	1556	--	1637	--	--	79	--	78	157	--	--	--	1503	112	1615	--	3409	--
15:00	--	--	--	--	0	--	--	21	422	--	443	--	--	17	--	8	25	--	--	--	485	24	509	--	977	--
15:15	--	--	--	--	0	--	--	20	515	--	535	--	--	16	--	17	33	--	--	--	574	39	613	--	1181	--
15:30	--	--	--	--	0	--	--	19	544	--	563	--	--	16	--	16	32	--	--	--	554	24	578	--	1173	--
15:45	--	--	--	--	0	--	--	21	563	--	584	--	--	24	--	17	41	--	--	--	527	29	556	--	1181	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	81	2044	--	2125	--	--	73	--	58	131	--	--	--	2140	116	2256	--	4512	--
16:00	--	--	--	--	0	--	1	13	564	--	578	--	--	25	--	25	50	--	--	--	496	19	515	--	1143	--
16:15	--	--	--	--	0	--	--	5	595	--	600	--	--	19	--	21	40	--	--	--	578	17	595	--	1235	--
16:30	--	--	--	--	0	--	--	17	644	--	661	--	--	34	--	17	51	--	--	--	526	34	560	--	1272	--
16:45	--	--	--	--	0	--	1	10	540	--	551	--	--	25	--	15	40	--	--	--	500	23	523	--	1114	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	2	45	2343	--	2390	--	--	103	--	78	181	--	--	--	2100	93	2193	--	4764	--
17:00	--	--	--	--	0	--	--	10	553	--	563	--	--	29	--	26	55	--	--	--	480	18	498	--	1116	--
17:15	--	--	--	--	0	--	--	11	585	--	596	--	--	16	--	24	40	--	--	--	501	23	524	--	1160	--
17:30	--	--	--	--	0	--	--	22	534	--	556	--	--	15	--	21	36	--	--	--	471	33	504	--	1096	--
17:45	--	--	--	--	0	--	--	19	478	--	497	--	--	28	--	10	38	--	--	--	478	36	514	--	1049	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	62	2150	--	2212	--	--	88	--	81	169	--	--	--	1930	110	2040	--	4421	--
18:00	--	--	--	--	0	--	--	15	436	--	451	--	--	7	--	14	21	--	--	--	366	22	388	--	860	--
18:15	--	--	--	--	0	--	--	14	361	--	375	--	--	13	--	14	27	--	--	--	369	28	397	--	799	--
18:30	--	--	--	--	0	--	--	12	309	--	321	--	--	19	--	11	30	--	--	--	315	11	326	--	677	--
18:45	--	--	--	--	0	--	--	12	230	--	242	--	--	7	--	8	15	--	--	--	301	15	317	--	574	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	53	1336	--	1389	--	--	46	--	47	93	--	--	--	1351	76	1428	--	2910	--
Grand Total	--	--	--	--	0	--	3	899	20372	--	21274	--	2	987	--	849	1838	--	--	--	20243	1221	21465	--	44577	--
% of App.	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	4.2%	95.8%	0.0%			0.1%	53.7%	0.0%	46.2%				0.0%	0.0%	94.3%	5.7%			
% of Total	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	2.0%	45.7%	0.0%	47.7%	--	0.0%	2.2%	0.0%	1.9%	4.1%	--	--	--	0.0%	0.0%	45.4%	2.7%		

ALLIANT ENGINEERING, INC.

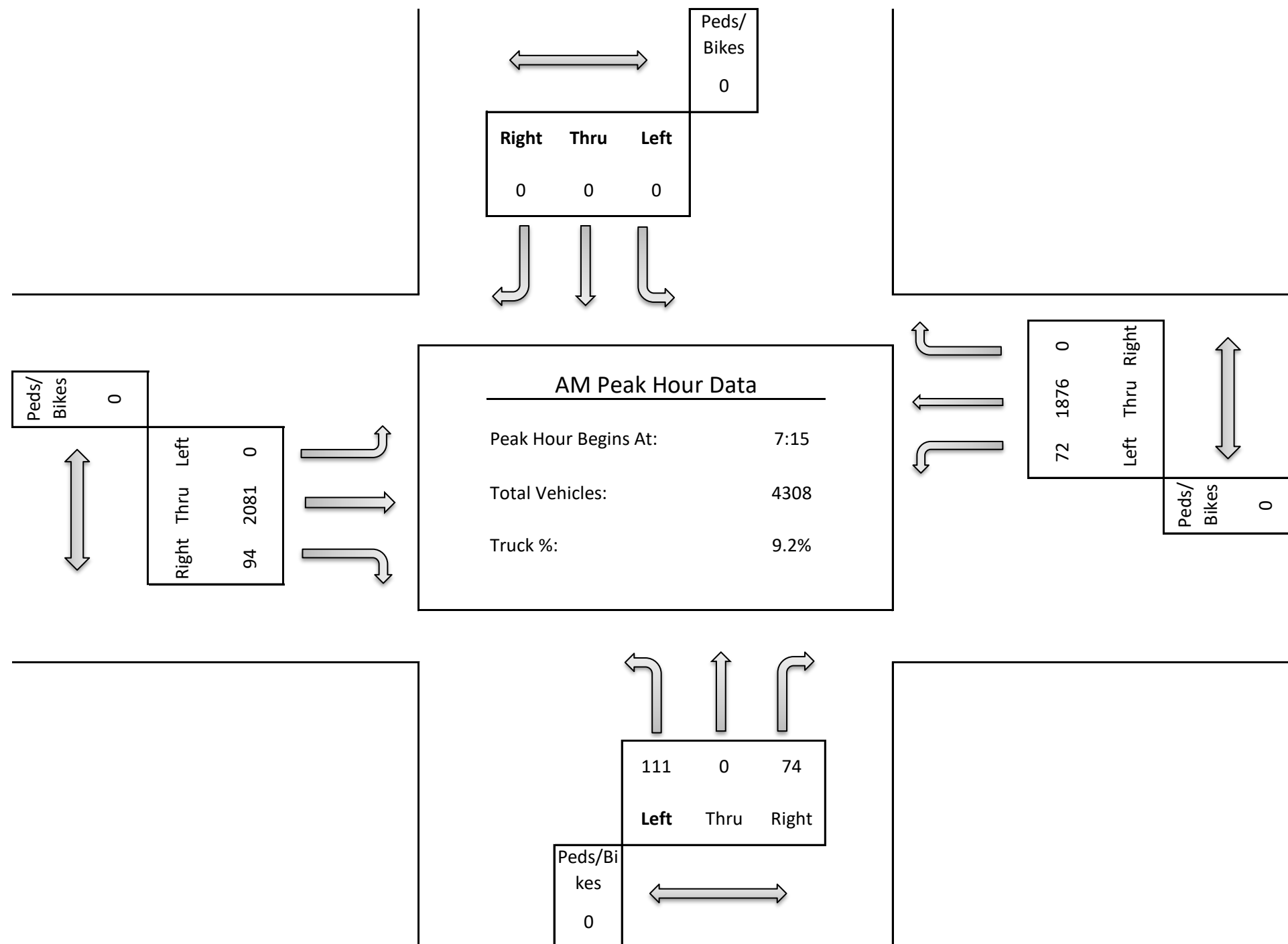
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Quentin Avenue
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 517
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	N/A Southbound						TH 13 Westbound						Quentin Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	--	--	--	0	--	--	13	450	--	463	--	--	22	--	16	38	--	--	--	463	23	486	--	987	--
7:30	--	--	--	--	0	--	--	16	430	--	446	--	--	38	--	21	59	--	--	--	531	19	550	--	1055	--
7:45	--	--	--	--	0	--	--	22	534	--	556	--	--	28	--	15	43	--	--	--	521	28	549	--	1148	--
8:00	--	--	--	--	0	--	--	21	462	--	483	--	--	23	--	22	45	--	--	--	566	24	590	--	1118	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	72	1876	--	1948	--	--	111	--	74	185	--	--	--	2081	94	2175	--	4308	--
% of App.	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	3.7%	96.3%	0.0%			0.0%	60.0%	0.0%	40.0%			0.0%	0.0%	95.7%	4.3%				
% of Total	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	1.7%	43.5%	0.0%	45.2%	--	0.0%	2.6%	0.0%	1.7%	4.3%	--	0.0%	0.0%	48.3%	2.2%	50.5%	--		
Cars Total	--	--	--	--	0	--	--	64	1696	--	1760	--	--	106	--	69	175	--	--	--	1887	90	1977	--	3912	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	88.9%	90.4%	0.0%	90.3%	--	0.0%	95.5%	0.0%	93.2%	94.6%	--	0.0%	0.0%	90.7%	95.7%	90.9%	--	90.8%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	8	180	--	188	--	--	5	--	5	10	--	--	--	194	4	198	--	396	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	11.1%	9.6%	0.0%	9.7%	--	0.0%	4.5%	0.0%	6.8%	5.4%	--	0.0%	0.0%	9.3%	4.3%	9.1%	--	9.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

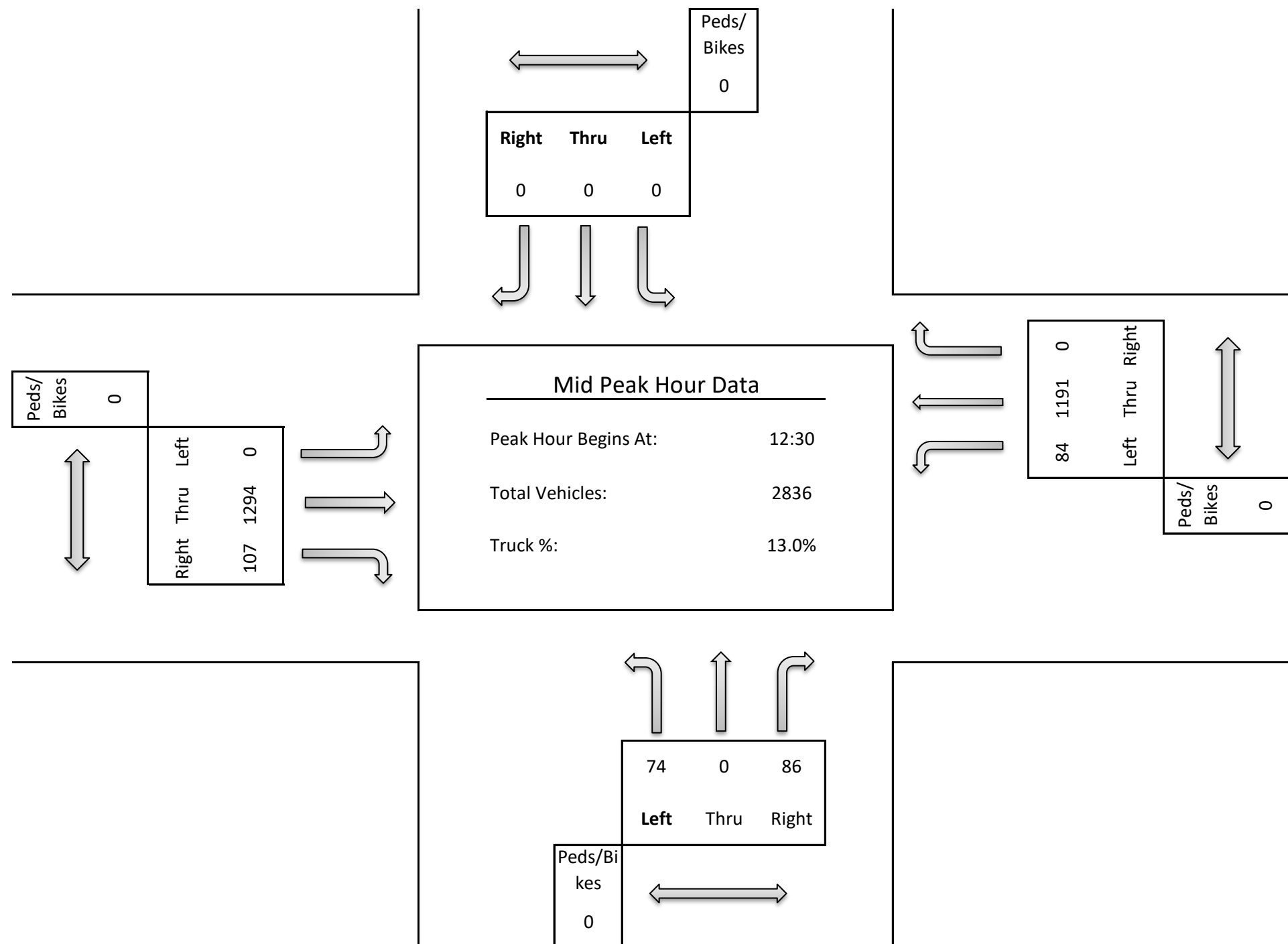
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Quentin Avenue
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 517
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	N/A Southbound						TH 13 Westbound						Quentin Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	--	--	--	0	--	--	18	281	--	299	--	--	16	--	23	39	--	--	--	340	32	372	--	710	--
12:45	--	--	--	--	0	--	--	22	305	--	327	--	--	24	--	18	42	--	--	--	311	36	347	--	716	--
13:00	--	--	--	--	0	--	--	25	277	--	302	--	--	21	--	22	43	--	--	--	320	20	340	--	685	--
13:15	--	--	--	--	0	--	--	19	328	--	347	--	--	13	--	23	36	--	--	--	323	19	342	--	725	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	84	1191	--	1275	--	--	74	--	86	160	--	--	--	1294	107	1401	--	2836	--
% of App.	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	6.6%	93.4%	0.0%			0.0%	46.3%	0.0%	53.8%			0.0%	0.0%	92.4%	7.6%				
% of Total	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	3.0%	42.0%	0.0%	45.0%	--	0.0%	2.6%	0.0%	3.0%	5.6%	--	0.0%	0.0%	45.6%	3.8%	49.4%	--		
Cars Total	--	--	--	--	0	--	--	78	1013	--	1091	--	--	70	--	76	146	--	--	--	1128	101	1229	--	2466	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	92.9%	85.1%	0.0%	85.6%	--	0.0%	94.6%	0.0%	88.4%	91.3%	--	0.0%	0.0%	87.2%	94.4%	87.7%	--	87.0%	--
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	6	178	--	184	--	--	4	--	10	14	--	--	--	166	6	172	--	370	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	7.1%	14.9%	0.0%	14.4%	--	0.0%	5.4%	0.0%	11.6%	8.8%	--	0.0%	0.0%	12.8%	5.6%	12.3%	--	13.0%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Quentin Avenue
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 517
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	N/A Southbound						TH 13 Westbound						Quentin Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:45	--	--	--	--	0	--	--	21	563	--	584	--	--	24	--	17	41	--	--	--	527	29	556	--	1181	--
16:00	--	--	--	--	0	--	1	13	564	--	578	--	--	25	--	25	50	--	--	--	496	19	515	--	1143	--
16:15	--	--	--	--	0	--	--	5	595	--	600	--	--	19	--	21	40	--	--	--	578	17	595	--	1235	--
16:30	--	--	--	--	0	--	--	17	644	--	661	--	--	34	--	17	51	--	--	--	526	34	560	--	1272	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	1	56	2366	--	2423	--	--	102	--	80	182	--	--	--	2127	99	2226	--	4831	--
% of App.	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	2.3%	97.6%	0.0%			0.0%	56.0%	0.0%	44.0%			0.0%	0.0%	95.6%	4.4%				
% of Total	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	1.2%	49.0%	0.0%	50.2%	--	0.0%	2.1%	0.0%	1.7%	3.8%	--	0.0%	0.0%	44.0%	2.0%	46.1%	--		
Cars Total	--	--	--	--	0	--	1	50	2265	--	2316	--	--	99	--	73	172	--	--	--	2013	98	2111	--	4599	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	100%	89.3%	95.7%	0.0%	95.6%	--	0.0%	97.1%	0.0%	91.3%	94.5%	--	0.0%	0.0%	94.6%	99.0%	94.8%	--	95.2%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	6	101	--	107	--	--	3	--	7	10	--	--	--	114	1	115	--	232	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	10.7%	4.3%	0.0%	4.4%	--	0.0%	2.9%	0.0%	8.8%	5.5%	--	0.0%	0.0%	5.4%	1.0%	5.2%	--	4.8%	

