

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Connelly Parkway
 Date: 3/19/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 513
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Connelly Parkway Westbound						TH 13 Northbound						Connelly Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
6:00	--	5	28	3	36	--	--	8	3	15	26	--	--	1	120	11	132	--	--	6	2	2	10	--	204	--	
6:15	--	5	42	4	51	--	--	1	3	15	19	--	--	4	157	15	176	--	--	5	6	2	13	--	259	--	
6:30	--	8	53	9	70	--	--	5	7	22	34	--	--	2	200	15	217	--	--	7	5	9	21	--	342	--	
6:45	--	13	83	7	103	--	--	8	4	14	26	--	--	2	227	22	251	--	--	13	14	21	48	--	428	--	
Hour Total	--	31	206	23	260	--	--	22	17	66	105	--	--	9	704	63	776	--	--	31	27	34	92	--	1233	--	
7:00	--	15	109	6	130	--	--	15	8	39	62	--	--	6	263	27	296	--	--	11	15	17	43	--	531	--	
7:15	--	13	95	9	117	--	--	25	11	34	70	--	--	10	295	29	334	--	--	16	7	24	47	--	568	--	
7:30	--	17	145	11	173	--	--	21	8	25	54	--	--	10	297	24	331	--	--	18	17	46	81	--	639	--	
7:45	--	20	111	8	139	--	--	20	10	31	61	--	--	7	261	30	298	--	--	20	11	24	55	--	553	--	
Hour Total	--	65	460	34	559	--	--	81	37	129	247	--	--	33	1116	110	1259	--	--	65	50	111	226	--	2291	--	
8:00	--	10	103	12	125	--	--	24	13	33	70	--	--	11	217	22	250	--	--	17	15	20	52	--	497	--	
8:15	--	10	99	7	116	--	--	11	17	39	67	--	--	5	244	24	273	--	--	10	19	22	51	--	507	--	
8:30	--	25	142	10	177	--	--	19	11	31	61	--	1	9	203	25	238	--	--	14	4	20	38	1	514	1	
8:45	--	33	105	15	153	--	--	28	12	34	74	--	--	9	207	33	249	1	--	16	14	16	46	--	522	1	
Hour Total	--	78	449	44	571	--	--	82	53	137	272	--	1	34	871	104	1010	1	--	57	52	78	187	1	2040	2	
9:00	--	33	107	15	155	--	--	29	12	37	78	--	2	8	181	35	226	1	--	10	30	16	56	--	515	1	
9:15	--	17	106	11	134	1	--	21	22	32	75	--	--	8	164	34	206	--	--	11	16	18	45	1	460	2	
9:30	--	18	89	12	119	--	--	21	9	30	60	--	--	7	137	36	180	--	--	10	18	12	40	--	399	--	
9:45	--	19	106	21	146	--	--	23	14	18	55	--	--	5	126	19	150	--	--	14	10	20	44	--	395	--	
Hour Total	--	87	408	59	554	1	--	94	57	117	268	--	2	28	608	124	762	1	--	45	74	66	185	1	1769	3	
10:00	--	12	86	10	108	--	--	20	6	26	52	--	1	7	99	13	120	--	--	8	19	10	37	--	317	--	
10:15	--	11	85	14	110	--	1	19	13	15	48	--	--	7	110	15	132	--	--	15	12	19	46	--	336	--	
10:30	--	14	74	8	96	--	--	30	18	20	68	--	1	7	100	17	125	--	--	19	20	13	52	--	341	--	
10:45	--	18	96	10	124	--	--	35	16	20	71	--	--	11	110	18	139	--	--	1	14	18	44	--	381	--	
Hour Total	--	55	341	42	438	--	1	104	53	81	239	--	2	32	419	63	516	--	--	1	56	69	56	182	--	1375	--
11:00	--	17	116	31	164	--	--	26	20	16	62	--	--	10	120	12	142	--	--	17	16	25	58	--	426	--	
11:15	--	15	95	27	137	--	--	42	17	23	82	--	--	23	106	17	146	--	--	16	18	22	56	--	421	--	
11:30	--	20	134	19	173	--	--	42	26	31	99	--	--	21	92	20	133	--	--	19	24	27	70	--	475	--	
11:45	--	16	130	25	171	--	--	23	18	23	64	--	1	20	123	18	162	--	--	23	24	28	75	--	472	--	
Hour Total	--	68	475	102	645	--	--	133	81	93	307	--	1	74	441	67	583	--	--	75	82	102	259	--	1794	--	
12:00	--	31	124	32	187	--	--	21	17	28	66	--	--	13	132	19	164	2	--	22	21	35	78	--	495	2	
12:15	--	23	150	42	215	--	--	52	23	29	104	--	1	16	118	15	150	--	--	36	20	35	91	--	560	--	
12:30	1	24	136	24	185	--	1	43	16	29	89	--	1	14	136	14	165	--	--	23	14	27	64	--	503	--	
12:45	--	23	125	28	176	--	--	36	19	27	83	--	--	16	117	9	142	--	--	28	28	37	93	--	494	--	
Hour Total	1	101	535	126	763	--	2	152	75	113	342	--	2	59	503	57	621	2	--	109	83	134	326	--	2052	2	
13:00	1	16	125	36	178	--	--	35	23	33	91	--	--	8	113	18	139	--	--	1	22	13	24	60	--	468	--
13:15	--	31	130	14	175	--	--	29	14	15	58	--	1	14	107	16	138	--	--	21	13	26	60	--	431	--	
13:30	--	11	134	19	164	--	--	36	25	20	81	--	--	7	106	14	127	--	--	24	14	30	68	--	440	--	
13:45	--	23	151	22	196	--	--	21	23	22	66	--	--	9	104	23	136	--	--	9	9	32	50	--	448	--	
Hour Total	1	81	540	91	713	--	--	121	85	90	296	--	1	38	430	71	540	--	--	1	76	49	112	238	--	1787	--
14:00	--	20	163	20	203	--	--	37	18	27	82	--	--	16	142	19	177	--	--	18	22	35	75	--	537	--	
14:15	--	19	148	16	183	--	--	34	17	27	78	--	--	11	124	18	153	--	--	24	24	24	72	--	486	--	
14:30	1	26	179	27	233	--	1	34	28	16	79	--	--	12	113	12	137	1	--	17	21	29	67	--	516	1	
14:45	--	20	189	23	232	--	--	38	23	10	71	--	--	15	147	13	175	1	--	1	16	18	40	75	--	553	1
Hour Total	1	85	679	86	851	--	1	143	86	80	310	--	--	54	526	62	642	2	--	1	75	85	128	289	--	2092	2
15:00	--	24	173	19	216	1	--	35	20	28	83	--	--	25	151	14	190	--	--	23	21	22	66	--	555	1	
15:15	--	24	245	35	304	--	--	40	21	17	78	--	--	21	156	25	202	--	--	22	27	40	89	--	673	--	
15:30	--	41	216	34	291	--	--	30	29	28	87	--	1	15	122	29	167	1	--	32	25	40	97	--	642	1	
15:45	--	34	237	38	309	--	--	38	34	30	102	--	1	12	140	14	167	--	--	11	29	31	71	--	649	--	
Hour Total	--	123	871	126	1120	1	--	143	104	103	350	--	2	73	569	82	726	1	--	88	102	133	323	--	2519	2	
16:00	--	35	241	49	325	--	--	51	28	32	111	--	--	26	155	14	195	--	--	18	24	42	84	--	715	--	
16:15	--	27	270	44	341	--	--	33	22	23	78	--	--	17	147	15	179	--	--	20	27	45	92	--	690	--	
16:30	--	40	291	43	374	--	--	45	22	29	96	--	--	14	155	17	186	--	--	23	22	51	96	--	752	--	
16:45	1	47	290	35	373	--	--	33	41	30	104	--	--	17	144	22	183	2	--	21	35	48	104	--	764	2	
Hour Total	1	149	1092	171	1413	--	--	162	113	114	389	--	--	74	601	68	743	2	--	82	108	186	376	--	2921	2	
17:00	--	33	302	41	376	--	--	58	38	25	121	--	1	16	162	12	191	--	--	23	24	38	85	--	773	--	
17:15	1	38	284	47	370	--	--	35	26	19	80	--	--	19	158	20	197	--	--	17	27	45	89	--	736	--	
17:30	--	31	236	41	308	--	--	39	21	26	86	--	--	26	143	12	181	--	--	32	28	53	113	--	688	--	
17:45	--	38	202	42	282	--	--	50	38	23	111	--	--	30	94	16	140	--	--	20	20	51	91	--	624	--	
Hour Total	1	140	1024	171	1336	--	--	182	123	93	398	--	1	91	557	60	709	--	--	92	99	187	378	--	2821	--	
18:00	--	29	181	32	242	--	--	34	23	27	84	--	--	17	131	10	158	--	--	18	16	43	77	--	561	--	
18:15	1	25	140	24	190	--	--	32	30	38	100	--	--	17	92	10	119	--	--	15	32	39	86	--	495	--	
18:30	--	18	145	31	194	--	--	40																			

ALLIANT ENGINEERING, INC.

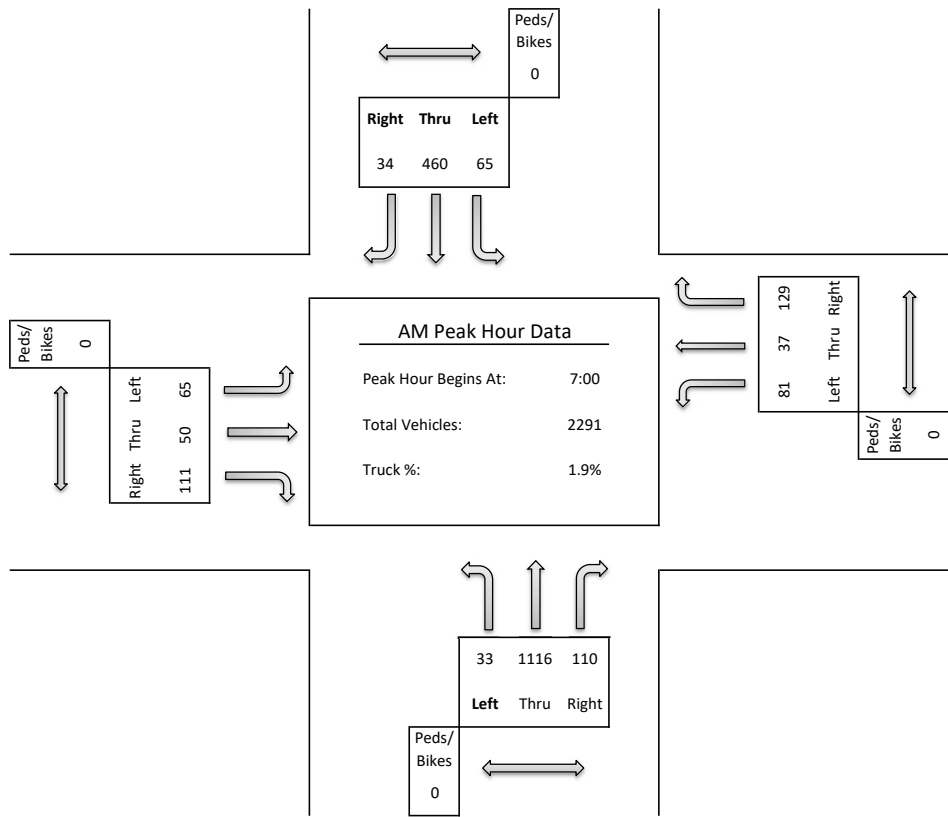
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Connelly Parkway
 Date: 3/19/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 513
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Connelly Parkway Westbound						TH 13 Northbound						Connelly Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	15	109	6	130	--	--	15	8	39	62	--	--	6	263	27	296	--	--	11	15	17	43	--	531	--
7:15	--	13	95	9	117	--	--	25	11	34	70	--	--	10	295	29	334	--	--	16	7	24	47	--	568	--
7:30	--	17	145	11	173	--	--	21	8	25	54	--	--	10	297	24	331	--	--	18	17	46	81	--	639	--
7:45	--	20	111	8	139	--	--	20	10	31	61	--	--	7	261	30	298	--	--	20	11	24	55	--	553	--
Hour Total	--	65	460	34	559	--	--	81	37	129	247	--	--	33	1116	110	1259	--	--	65	50	111	226	--	2291	--
% of App.	0.0%	11.6%	82.3%	6.1%			0.0%	32.8%	15.0%	52.2%			0.0%	2.6%	88.6%	8.7%			0.0%	28.8%	22.1%	49.1%				
% of Total	0.0%	2.8%	20.1%	1.5%	24.4%	--	0.0%	3.5%	1.6%	5.6%	10.8%	--	0.0%	1.4%	48.7%	4.8%	55.0%	--	0.0%	2.8%	2.2%	4.8%	9.9%	--		
Cars Total	--	64	445	33	542	--	--	79	36	129	244	--	--	32	1100	106	1238	--	--	65	49	110	224	--	2248	--
Cars % of Movement	0.0%	98.5%	96.7%	97.1%	97.0%	--	0.0%	97.5%	97.3%	100%	98.8%	--	0.0%	97.0%	98.6%	96.4%	98.3%	--	0.0%	100%	98.0%	99.1%	99.1%	--	98.1%	
Trucks Total	--	1	15	1	17	--	--	2	1	--	3	--	--	1	16	4	21	--	--	--	1	1	2	--	43	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.5%	3.3%	2.9%	3.0%	--	0.0%	2.5%	2.7%	0.0%	1.2%	--	0.0%	3.0%	1.4%	3.6%	1.7%	--	0.0%	0.0%	2.0%	0.9%	0.9%	--	1.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

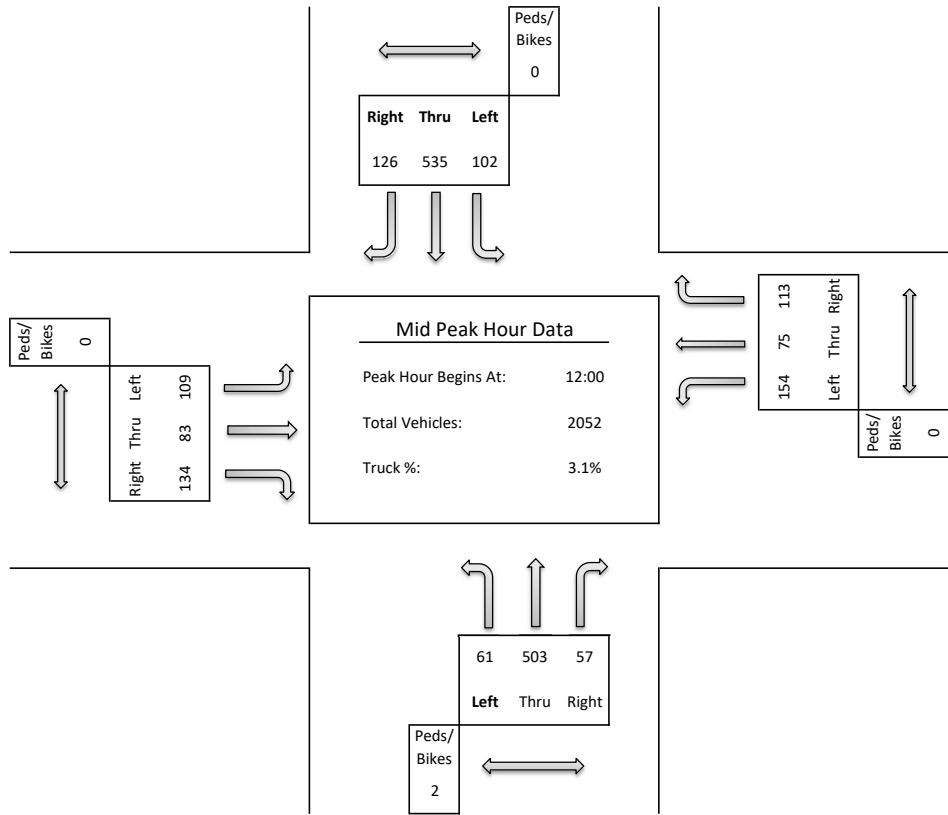
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Connelly Parkway
 Date: 3/19/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 513
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Connelly Parkway Westbound						TH 13 Northbound						Connelly Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:00	--	31	124	32	187	--	--	21	17	28	66	--	--	13	132	19	164	2	--	22	21	35	78	--	495	2
12:15	--	23	150	42	215	--	--	52	23	29	104	--	1	16	118	15	150	--	--	36	20	35	91	--	560	--
12:30	1	24	136	24	185	--	1	43	16	29	89	--	1	14	136	14	165	--	--	23	14	27	64	--	503	--
12:45	--	23	125	28	176	--	1	36	19	27	83	--	--	16	117	9	142	--	--	28	28	37	93	--	494	--
Hour Total	1	101	535	126	763	--	2	152	75	113	342	--	2	59	503	57	621	2	--	109	83	134	326	--	2052	2
% of App.	0.1%	13.2%	70.1%	16.5%			0.6%	44.4%	21.9%	33.0%			0.3%	9.5%	81.0%	9.2%			0.0%	33.4%	25.5%	41.1%				
% of Total	0.0%	4.9%	26.1%	6.1%	37.2%	0.0%	0.1%	7.4%	3.7%	5.5%	16.7%	0.0%	0.1%	2.9%	24.5%	2.8%	30.3%	100%	0.0%	5.3%	4.0%	6.5%	15.9%	0.0%		
Cars Total	1	98	514	123	736	--	2	151	73	110	336	--	2	58	480	53	593	2	--	108	83	132	323	--	1988	2
Cars % of Movement	100%	97.0%	96.1%	97.6%	96.5%	0.0%	100%	99.3%	97.3%	97.3%	98.2%	0.0%	100%	98.3%	95.4%	93.0%	95.5%	100%	0.0%	99.1%	100%	98.5%	99.1%	0.0%	96.9%	
Trucks Total	--	3	21	3	27	--	--	1	2	3	6	--	--	1	23	4	28	--	--	1	--	2	3	--	64	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.0%	3.9%	2.4%	3.5%	--	0.0%	0.7%	2.7%	2.7%	1.8%	--	0.0%	1.7%	4.6%	7.0%	4.5%	--	0.0%	0.9%	0.0%	1.5%	0.9%	--	3.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Connelly Parkway
 Date: 3/19/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 513
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Connelly Parkway Westbound						TH 13 Northbound						Connelly Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:30	--	40	291	43	374	--	--	45	22	29	96	--	--	14	155	17	186	--	--	23	22	51	96	--	752	--
16:45	1	47	290	35	373	--	--	33	41	30	104	--	--	17	144	22	183	2	--	21	35	48	104	--	764	2
17:00	--	33	302	41	376	--	--	58	38	25	121	--	1	16	162	12	191	--	--	23	24	38	85	--	773	--
17:15	1	38	284	47	370	--	--	35	26	19	80	--	--	19	158	20	197	--	--	17	27	45	89	--	736	--
Hour Total	2	158	1167	166	1493	--	--	171	127	103	401	--	1	66	619	71	757	2	--	84	108	182	374	--	3025	2
% of App.	0.1%	10.6%	78.2%	11.1%			0.0%	42.6%	31.7%	25.7%			0.1%	8.7%	81.8%	9.4%			0.0%	22.5%	28.9%	48.7%				
% of Total	0.1%	5.2%	38.6%	5.5%	49.4%	0.0%	0.0%	5.7%	4.2%	3.4%	13.3%	0.0%	0.0%	2.2%	20.5%	2.3%	25.0%	100%	0.0%	2.8%	3.6%	6.0%	12.4%	0.0%		
Cars Total	2	158	1156	166	1482	--	--	170	127	103	400	--	1	66	612	71	750	2	--	84	107	182	373	--	3005	2
Cars % of Movement	100%	100%	99.1%	100%	99.3%	0.0%	0.0%	99.4%	100%	100%	99.8%	0.0%	100%	100%	98.9%	100%	99.1%	100%	0.0%	100%	99.1%	100%	99.7%	0.0%	99.3%	
Trucks Total	--	--	11	--	11	--	--	1	--	--	1	--	--	--	7	--	7	--	--	--	1	--	1	--	20	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.7%	--	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.2%	--	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.9%	--	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.3%	--	0.7%	

