

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Rutgers Street & CSAH 42
 Date: 2/21/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 511
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Rutgers Street Southbound						CSAH 42 Westbound						Rutgers Street Northbound						CSAH 42 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	1	--	2	3	--	--	--	39	--	39	--	--	2	--	1	3	--	1	3	51	--	55	--	100	--
6:15	--	3	--	1	4	2	--	1	51	1	53	--	--	1	--	1	2	--	--	2	80	--	82	--	141	2
6:30	--	7	--	3	10	--	--	1	67	2	70	--	--	3	--	--	3	--	--	3	83	1	87	--	170	--
6:45	--	4	--	1	5	--	--	--	62	1	63	--	--	1	--	3	4	--	--	1	131	--	132	--	204	--
Hour Total	--	15	--	7	22	2	--	2	219	4	225	--	--	7	--	5	12	--	1	9	345	1	356	--	615	2
7:00	--	7	--	1	8	--	--	--	83	1	84	--	--	1	--	2	3	--	--	7	108	--	115	--	210	--
7:15	--	4	--	2	6	--	--	--	90	4	94	--	--	2	--	4	6	--	--	9	153	--	162	--	268	--
7:30	--	9	--	7	16	--	--	1	121	1	123	--	--	1	--	8	9	1	--	5	173	1	179	--	327	1
7:45	--	5	--	4	9	--	--	--	153	2	155	--	--	1	1	4	6	--	--	4	172	--	176	--	346	--
Hour Total	--	25	--	14	39	--	--	1	447	8	456	--	--	5	1	18	24	1	--	25	606	1	632	--	1151	1
8:00	--	4	--	4	8	--	--	2	129	5	136	--	--	1	2	5	8	1	--	4	165	1	170	--	322	1
8:15	--	9	1	11	21	1	--	--	91	4	95	--	--	2	--	1	3	--	1	3	153	--	157	--	276	1
8:30	--	19	--	9	28	--	--	1	125	6	132	--	--	2	2	2	6	--	1	4	168	2	175	--	341	--
8:45	--	6	--	3	9	--	1	1	119	7	128	--	--	--	--	3	3	--	--	4	184	2	190	--	330	--
Hour Total	--	38	1	27	66	1	1	4	464	22	491	--	--	5	4	11	20	1	2	15	670	5	692	--	1269	2
9:00	--	17	--	5	22	--	--	4	117	12	133	--	--	1	--	--	1	--	2	7	148	2	159	--	315	--
9:15	--	10	--	5	15	--	1	--	121	7	129	--	--	4	--	--	4	--	--	8	106	--	114	--	262	--
9:30	1	13	--	7	21	--	--	2	96	5	103	--	--	--	--	--	0	--	--	10	129	--	139	--	263	--
9:45	--	13	--	5	18	--	--	--	94	5	99	--	--	1	--	3	4	--	--	3	109	1	113	--	234	--
Hour Total	1	53	--	22	76	--	1	6	428	29	464	--	--	6	--	3	9	--	2	28	492	3	525	--	1074	--
10:00	--	29	--	8	37	--	--	--	101	4	105	--	--	--	1	1	2	--	1	8	98	--	107	--	251	--
10:15	--	11	--	8	19	--	1	--	95	6	102	--	--	2	1	1	4	--	1	10	102	--	113	--	238	--
10:30	--	17	--	7	24	--	--	1	96	6	103	--	--	--	--	2	2	--	1	10	107	--	118	--	247	--
10:45	--	20	1	13	34	--	1	--	109	9	119	--	--	1	2	3	6	--	--	10	123	--	133	--	292	--
Hour Total	--	77	1	36	114	--	2	1	401	25	429	--	--	3	4	7	14	--	3	38	430	--	471	--	1028	--
11:00	--	20	1	13	34	--	1	1	130	14	146	--	--	1	2	1	4	--	--	9	105	--	114	--	298	--
11:15	--	26	2	21	49	--	--	2	89	7	98	--	--	1	--	2	3	--	--	11	114	2	127	--	277	--
11:30	--	26	--	21	47	--	1	1	111	7	120	--	--	--	--	2	2	--	--	6	120	--	126	--	295	--
11:45	--	40	1	30	71	--	--	1	128	19	148	--	--	1	--	3	4	--	2	28	118	2	150	--	373	--
Hour Total	--	112	4	85	201	--	2	5	458	47	512	--	--	3	2	8	13	--	2	54	457	4	517	--	1243	--
12:00	--	30	--	25	55	--	--	2	108	9	119	--	--	2	1	--	3	--	--	11	119	1	131	--	308	--
12:15	--	37	1	32	70	--	1	3	132	14	150	--	--	2	2	3	7	1	--	16	154	3	173	--	400	1
12:30	--	33	1	16	50	--	1	1	164	14	180	1	1	3	--	--	4	1	--	13	111	--	124	--	358	2
12:45	--	25	--	24	49	2	--	1	120	17	138	1	--	1	--	--	1	--	--	10	101	--	111	--	299	3
Hour Total	--	125	2	97	224	2	2	7	524	54	587	2	1	8	3	3	15	2	--	50	485	4	539	--	1365	6
13:00	--	32	--	19	51	--	3	2	103	11	119	--	--	2	--	--	2	--	--	9	89	--	98	--	270	--
13:15	--	35	2	14	51	--	--	1	120	5	126	--	--	1	1	4	6	1	1	13	100	--	114	2	297	3
13:30	--	19	1	10	30	--	2	5	101	12	120	--	--	--	--	--	0	--	--	10	123	--	133	--	283	--
13:45	--	26	--	17	43	--	--	--	123	7	130	2	--	1	1	--	2	1	1	13	124	--	138	1	313	4
Hour Total	--	112	3	60	175	--	5	8	447	35	495	2	--	4	2	4	10	2	2	45	436	--	483	3	1163	7
14:00	--	23	--	16	39	--	--	3	123	9	135	--	--	2	--	1	3	--	1	10	115	3	129	--	306	--
14:15	--	31	1	19	51	--	--	1	139	13	153	--	--	1	1	1	3	--	3	15	115	1	134	--	341	--
14:30	--	34	--	23	57	--	1	1	148	5	155	--	--	--	--	--	0	--	--	8	128	--	136	--	348	--
14:45	--	37	--	20	57	--	1	2	122	10	135	--	--	1	--	2	3	--	--	12	153	1	166	--	361	--
Hour Total	--	125	1	78	204	--	2	7	532	37	578	--	--	4	1	4	9	--	4	45	511	5	565	--	1356	--
15:00	--	36	--	20	56	--	--	3	198	8	209	--	--	1	1	--	2	--	--	19	149	2	170	--	437	--
15:15	--	40	--	16	56	1	--	4	225	11	240	--	--	2	1	3	6	2	--	16	170	--	186	2	488	5
15:30	--	34	--	17	51	--	--	3	190	11	204	--	--	1	1	3	5	--	1	16	190	2	209	--	469	--
15:45	--	35	--	26	61	--	--	1	211	13	225	--	--	2	1	1	4	--	--	16	206	1	223	--	513	--
Hour Total	--	145	--	79	224	1	--	11	824	43	878	--	--	6	4	7	17	2	1	67	715	5	788	2	1907	5
16:00	--	39	1	29	69	--	--	1	206	14	221	--	--	4	--	2	6	--	--	11	189	3	203	--	499	--
16:15	--	46	1	30	77	--	1	2	217	12	232	--	--	1	--	2	3	1	--	22	223	3	248	--	560	1
16:30	--	39	1	22	62	--	--	1	224	8	233	--	--	2	2	1	5	2	--	30	197	2	229	--	529	2
16:45	--	31	1	26	58	--	2	2	184	8	196	--	--	3	--	1	4	--	--	25	190	2	217	--	475	--
Hour Total	--	155	4	107	266	--	3	6	831	42	882	--	--	10	2	6	18	3	--	88	799	10	897	--	2063	3
17:00	--	43	--	40	83	--	1	--	203	14	218	--	--	--	--	1	1	--	2	21	189	3	215	--	517	--
17:15	--	42	--	22	64	--	2	2	183	11	198	--	--	5	1	3	9	--	--	22	187	2	211	--	482	--
17:30	--	46	2	33	81	--	--	6	222	7	235	1	--	1	1	1	3	--	--	17	181	--	198	--	517	1
17:45	--	39	--	29	68	--	1	3	175	7	186	--	--	3	--	5	8	--	--	22	148	3	173	--	435	--
Hour Total	--	170	2	124	296	--	4	11	783	39	837	1	--	9	2	10	21	--	2	82	705	8	797	--	1951	1
18:00	--	51	2	32	85	--	--	4	136	11	151	--	--	1	--	2	3	--	--	14	115	2	131	--	370	--
18:15	--	38	1	33	72	--	--	5	175	6	186	--	--	1	--	1	2	--	1	17	153	1	172	--	432	--
18:30	--	40	--	21	61	--	--	--	148	8	156	--	--	2	2	2	6	--	1	14	132	2	149	--	372	--
18:45	--	42	--	36	78	--	--	--	122	8	130	--	--	3	--	--	3	--	--	20	115	2	137	--	348	--
Hour Total	--	171	3	122	296	--	--	9	581	33	623	--	--	7	2	5	14	--	2	65	515	7	589	--	1522	--
Grand Total	1	1323	21	858	2203	6	22	78	6939	418	7457	5	1	77	27	91	196	11	21	611	7166	53	7851	5	17707	27
% of App. % of Total	0.0%	60.1%	1.0%	38.9%	0.3%	0.0%	0.1%	1.0%	93.1%	5.6%	0															

ALLIANT ENGINEERING, INC.

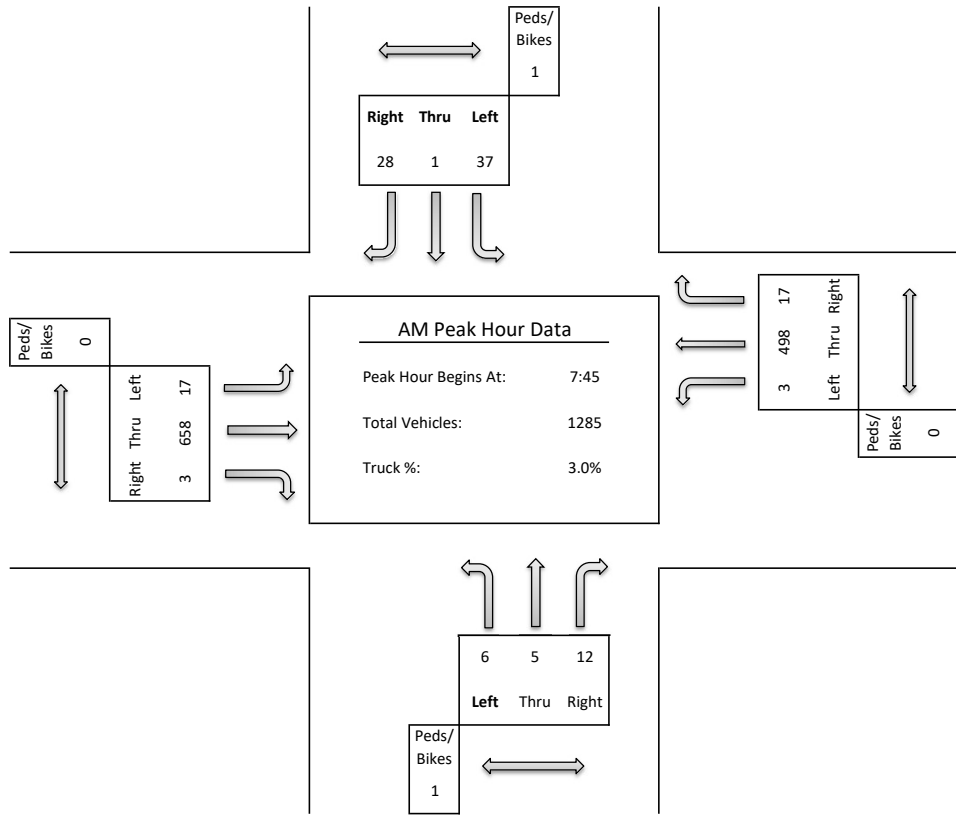
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Rutgers Street & CSAH 42
 Date: 2/21/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 511
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Rutgers Street Southbound						CSAH 42 Westbound						Rutgers Street Northbound						CSAH 42 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:45	--	5	--	4	9	--	--	--	153	2	155	--	--	1	1	4	6	--	--	4	172	--	176	--	346	--
8:00	--	4	--	4	8	--	--	2	129	5	136	--	--	1	2	5	8	1	--	4	165	1	170	--	322	1
8:15	--	9	1	11	21	1	--	--	91	4	95	--	--	2	--	1	3	--	1	3	153	--	157	--	276	1
8:30	--	19	--	9	28	--	--	1	125	6	132	--	--	2	2	2	6	--	1	4	168	2	175	--	341	--
Hour Total	--	37	1	28	66	1	--	3	498	17	518	--	--	6	5	12	23	1	2	15	658	3	678	--	1285	2
% of App.	0.0%	56.1%	1.5%	42.4%			0.0%	0.6%	96.1%	3.3%			0.0%	26.1%	21.7%	52.2%			0.3%	2.2%	97.1%	0.4%				
% of Total	0.0%	2.9%	0.1%	2.2%	5.1%	50.0%	0.0%	0.2%	38.8%	1.3%	40.3%	0.0%	0.0%	0.5%	0.4%	0.9%	1.8%	50.0%	0.2%	1.2%	51.2%	0.2%	52.8%	0.0%		
Cars Total	--	37	1	27	65	1	--	3	476	16	495	--	--	5	5	12	22	1	2	15	645	3	665	--	1247	2
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	96.4%	98.5%	50.0%	0.0%	100%	95.6%	94.1%	95.6%	0.0%	0.0%	83.3%	100%	100%	95.7%	50.0%	100%	100%	98.0%	100%	98.1%	0.0%	97.0%	
Trucks Total	--	--	--	1	1	--	--	--	22	1	23	--	--	1	--	--	1	--	--	--	13	--	13	--	38	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	1.5%	--	0.0%	0.0%	4.4%	5.9%	4.4%	--	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	4.3%	--	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	1.9%	--	3.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

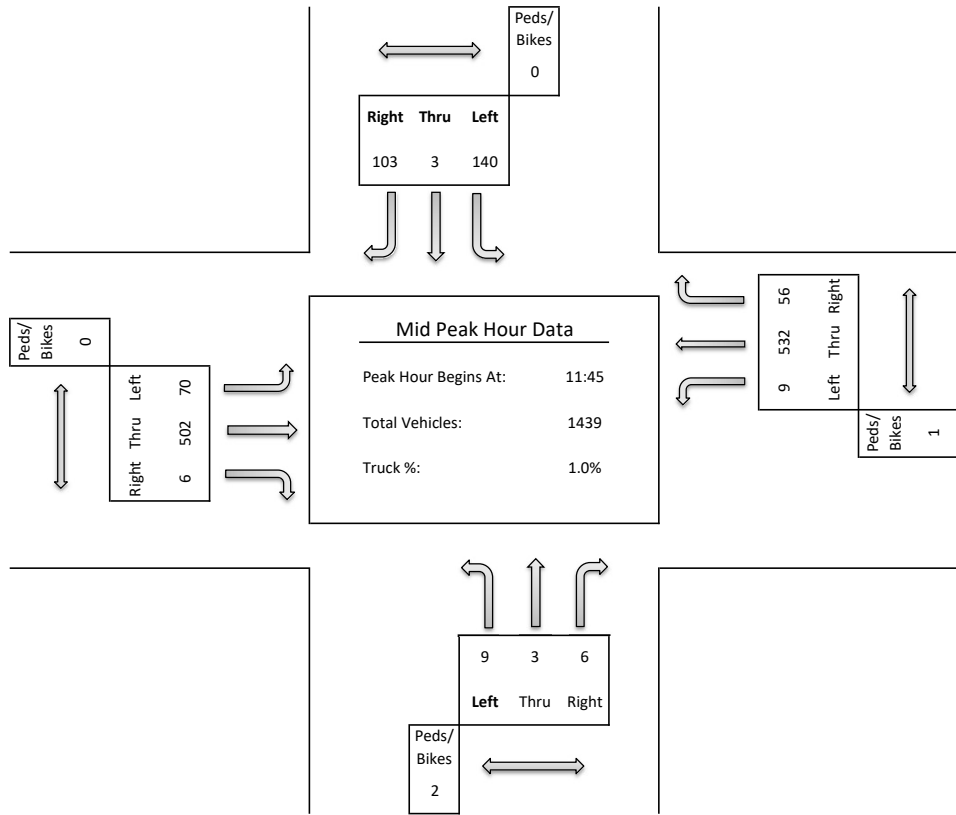
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Rutgers Street & CSAH 42
 Date: 2/21/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 511
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Rutgers Street Southbound						CSAH 42 Westbound						Rutgers Street Northbound						CSAH 42 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	--	40	1	30	71	--	--	1	128	19	148	--	--	1	--	3	4	--	2	28	118	2	150	--	373	--
12:00	--	30	--	25	55	--	--	2	108	9	119	--	--	2	1	--	3	--	--	11	119	1	131	--	308	--
12:15	--	37	1	32	70	--	1	3	132	14	150	--	--	2	2	3	7	1	--	16	154	3	173	--	400	1
12:30	--	33	1	16	50	--	1	1	164	14	180	1	1	3	--	--	4	1	--	13	111	--	124	--	358	2
Hour Total	--	140	3	103	246	--	2	7	532	56	597	1	1	8	3	6	18	2	2	68	502	6	578	--	1439	3
% of App.	0.0%	56.9%	1.2%	41.9%			0.3%	1.2%	89.1%	9.4%			5.6%	44.4%	16.7%	33.3%			0.3%	11.8%	86.9%	1.0%				
% of Total	0.0%	9.7%	0.2%	7.2%	17.1%	0.0%	0.1%	0.5%	37.0%	3.9%	41.5%	33.3%	0.1%	0.6%	0.2%	0.4%	1.3%	66.7%	0.1%	4.7%	34.9%	0.4%	40.2%	0.0%		
Cars Total	--	140	3	103	246	--	2	7	527	54	590	1	1	8	3	6	18	2	2	68	495	6	571	--	1425	3
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	100%	100%	99.1%	96.4%	98.8%	33.3%	100%	100%	100%	100%	100%	66.7%	100%	100%	98.6%	100%	98.8%	0.0%	99.0%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	5	2	7	--	--	--	--	--	0	--	--	--	7	--	7	--	14	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.9%	3.6%	1.2%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	1.2%	--	1.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Rutgers Street & CSAH 42
 Date: 2/21/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 511
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Rutgers Street Southbound						CSAH 42 Westbound						Rutgers Street Northbound						CSAH 42 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:45	--	35	--	26	61	--	--	1	211	13	225	--	--	2	1	1	4	--	--	16	206	1	223	--	513	--
16:00	--	39	1	29	69	--	--	1	206	14	221	--	--	4	--	2	6	--	--	11	189	3	203	--	499	--
16:15	--	46	1	30	77	--	1	2	217	12	232	--	--	1	--	2	3	1	--	22	223	3	248	--	560	1
16:30	--	39	1	22	62	--	--	1	224	8	233	--	--	2	2	1	5	2	--	30	197	2	229	--	529	2
Hour Total	--	159	3	107	269	--	1	5	858	47	911	--	--	9	3	6	18	3	--	79	815	9	903	--	2101	3
% of App.	0.0%	59.1%	1.1%	39.8%			0.1%	0.5%	94.2%	5.2%			0.0%	50.0%	16.7%	33.3%			0.0%	8.7%	90.3%	1.0%				
% of Total	0.0%	7.6%	0.1%	5.1%	12.8%	0.0%	0.0%	0.2%	40.8%	2.2%	43.4%	0.0%	0.0%	0.4%	0.1%	0.3%	0.9%	#####	0.0%	3.8%	38.8%	0.4%	43.0%	0.0%		
Cars Total	--	159	3	105	267	--	1	5	853	46	905	--	--	8	3	5	16	1	--	79	805	9	893	--	2081	1
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	98.1%	99.3%	0.0%	100%	100%	99.4%	97.9%	99.3%	0.0%	0.0%	88.9%	100%	83.3%	88.9%	#####	0.0%	100%	98.8%	100%	98.9%	0.0%	99.0%	
Trucks Total	--	--	--	2	2	--	--	--	5	1	6	--	--	1	--	1	2	2	--	--	10	--	10	--	20	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	2.1%	0.7%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	16.7%	11.1%	100%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	1.1%	0.0%	1.0%	

