

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Fish Point Road
 Date: 3/13/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 507
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Fish Point Road Westbound						TH 13 Northbound						Fish Point Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
6:00	--	3	24	--	27	--	--	--	--	6	6	--	--	1	82	--	83	--	--	2	--	1	3	--	119	--	
6:15	--	6	23	2	31	--	--	1	--	9	10	--	--	--	83	1	84	--	--	2	1	4	7	--	132	--	
6:30	--	10	28	--	38	--	--	1	--	17	18	--	--	--	121	1	122	--	--	6	--	8	14	--	192	--	
6:45	--	43	47	1	91	--	--	2	1	36	39	--	--	2	132	2	136	--	--	2	2	10	14	--	280	--	
Hour Total	--	62	122	3	187	--	--	4	1	68	73	--	--	3	418	4	425	--	--	12	3	23	38	--	723	--	
7:00	--	50	53	2	105	--	--	9	--	54	63	--	--	4	178	2	184	--	--	2	7	8	17	--	369	--	
7:15	--	21	90	1	112	--	--	6	--	44	50	--	--	3	217	2	222	--	--	4	--	3	7	--	391	--	
7:30	--	6	76	1	83	--	--	2	2	25	29	--	--	3	209	1	213	--	--	11	--	8	19	--	344	--	
7:45	--	7	94	2	103	--	--	2	1	19	22	--	--	4	216	1	221	--	--	2	--	7	9	--	355	--	
Hour Total	--	84	313	6	403	--	--	19	3	142	164	--	--	14	820	6	840	--	--	19	7	26	52	--	1459	--	
8:00	--	4	106	2	112	--	--	--	--	15	15	--	--	1	189	2	192	--	--	2	1	6	9	--	328	--	
8:15	--	15	64	1	80	--	--	3	1	18	22	--	--	5	193	3	201	--	--	4	1	7	12	--	315	--	
8:30	--	24	121	1	146	--	--	6	2	30	38	--	1	8	195	5	209	--	--	2	1	10	13	--	406	--	
8:45	--	20	133	2	155	--	--	5	2	38	45	--	--	4	242	4	250	--	--	3	1	9	13	--	463	--	
Hour Total	--	63	424	6	493	--	--	14	5	101	120	--	1	18	819	14	852	--	--	11	4	32	47	--	1512	--	
9:00	--	13	134	1	148	--	--	3	1	20	24	--	--	6	190	2	198	--	--	5	--	10	15	--	385	--	
9:15	--	9	87	--	96	--	--	3	--	20	23	--	--	5	133	4	142	--	--	--	1	5	6	--	267	--	
9:30	1	16	84	2	103	--	--	1	--	18	19	--	--	4	124	3	131	--	--	2	--	5	7	--	260	--	
9:45	1	7	93	--	101	--	--	--	--	15	15	--	--	6	102	1	109	--	--	4	1	7	12	--	237	--	
Hour Total	2	45	398	3	448	--	--	7	1	73	81	--	--	21	549	10	580	--	--	11	2	27	40	--	1149	--	
10:00	--	9	72	--	81	--	--	3	--	6	9	--	--	3	88	3	94	--	--	1	1	5	7	--	191	--	
10:15	--	10	87	2	99	--	--	--	--	6	6	1	--	6	118	--	124	--	--	3	1	1	5	--	234	1	
10:30	--	8	96	2	106	--	--	2	4	11	17	--	--	4	119	1	124	--	--	3	2	9	14	--	261	--	
10:45	--	11	109	1	121	1	--	1	1	9	11	--	--	3	112	3	118	--	--	--	1	5	6	--	256	1	
Hour Total	--	38	364	5	407	1	--	6	5	32	43	1	--	16	437	7	460	--	--	7	5	20	32	--	942	2	
11:00	--	8	101	2	111	--	--	1	1	19	21	--	--	5	122	--	127	--	--	1	--	8	9	--	268	--	
11:15	--	4	122	1	127	1	--	1	--	15	16	1	--	4	123	1	128	--	--	3	1	2	6	--	277	2	
11:30	--	8	122	5	135	--	--	1	3	15	19	--	--	3	156	2	161	--	--	1	4	5	10	--	325	--	
11:45	--	16	125	2	143	--	--	--	--	17	17	--	--	4	109	--	113	--	--	4	1	3	8	--	281	--	
Hour Total	--	36	470	10	516	1	--	3	4	66	73	1	--	16	510	3	529	--	--	9	6	18	33	--	1151	2	
12:00	--	9	115	4	128	--	--	2	--	5	7	--	--	8	100	--	108	--	--	2	--	2	4	--	247	--	
12:15	--	12	158	--	170	--	--	1	3	9	13	--	--	2	131	1	134	--	--	4	1	10	15	--	332	--	
12:30	--	6	99	3	108	--	--	3	2	25	30	--	--	3	145	3	151	--	--	3	2	6	11	--	300	--	
12:45	--	9	117	2	128	--	--	--	1	12	13	--	--	1	5	91	1	98	--	--	2	--	9	11	--	250	--
Hour Total	--	36	489	9	534	--	--	6	6	51	63	--	1	18	467	5	491	--	--	11	3	27	41	--	1129	--	
13:00	--	6	107	5	118	--	--	--	--	7	7	--	--	5	120	1	126	--	--	2	1	3	6	--	257	--	
13:15	--	16	118	3	137	--	--	1	1	18	20	--	--	1	110	--	111	--	--	3	3	6	12	--	280	--	
13:30	2	19	115	5	141	--	--	1	2	18	21	--	--	1	112	3	116	--	--	--	1	8	9	--	287	--	
13:45	--	35	128	3	166	--	--	2	3	12	17	--	--	5	109	1	115	--	--	--	1	11	12	--	310	--	
Hour Total	2	76	468	16	562	--	--	4	6	55	65	--	--	12	451	5	468	--	--	5	6	28	39	--	1134	--	
14:00	--	31	128	2	161	--	--	4	1	46	51	--	1	8	116	8	133	--	--	--	4	3	7	--	352	--	
14:15	--	21	133	2	156	--	--	6	3	47	56	--	--	8	125	5	138	--	--	5	--	3	8	--	358	--	
14:30	--	13	152	2	167	--	--	1	3	35	39	--	--	7	123	--	130	--	--	1	2	4	7	--	343	--	
14:45	1	15	155	2	173	--	--	1	2	22	25	--	--	2	134	1	137	--	--	3	1	4	8	--	343	--	
Hour Total	1	80	568	8	657	--	--	12	9	150	171	--	1	25	498	14	538	--	--	9	7	14	30	--	1396	--	
15:00	--	23	199	3	225	1	--	4	1	24	29	--	--	6	131	1	138	--	--	1	1	4	6	--	398	1	
15:15	--	19	223	4	246	1	--	1	1	19	21	--	--	2	145	1	148	--	--	--	1	7	8	--	423	1	
15:30	--	13	197	5	215	--	--	--	1	18	19	--	--	6	124	3	133	--	--	5	1	4	10	--	377	--	
15:45	1	17	205	6	229	--	--	2	1	19	22	--	--	5	168	2	175	--	--	1	--	7	8	--	434	--	
Hour Total	1	72	824	18	915	2	--	7	4	80	91	--	--	19	568	7	594	--	--	7	3	22	32	--	1632	2	
16:00	--	8	200	2	210	--	--	1	1	20	22	--	--	14	149	--	163	--	--	2	1	7	10	--	405	--	
16:15	1	24	228	6	259	1	--	1	2	22	25	--	--	6	137	3	146	--	--	3	--	4	7	--	437	1	
16:30	--	20	211	4	235	1	--	1	3	15	19	--	--	9	150	--	159	--	--	2	--	11	13	--	426	1	
16:45	--	18	222	2	242	--	--	3	1	18	22	--	--	11	144	5	160	--	--	4	4	11	19	--	443	--	
Hour Total	1	70	861	14	946	2	--	6	7	75	88	--	--	40	580	8	628	--	--	11	5	33	49	--	1711	2	
17:00	--	15	203	3	221	1	--	3	3	27	33	--	--	13	158	1	172	--	--	2	--	7	9	--	435	1	
17:15	--	12	207	7	226	--	--	1	2	19	22	--	--	7	133	1	141	--	--	2	1	4	7	--	396	--	
17:30	--	18	198	4	220	--	--	2	2	14	18	--	--	6	149	6	161	--	--	4	2	7	13	--	412	--	
17:45	--	15	197	10	222	--	--	--	1	12	13	--	--	5	123	1	129	--	--	6	1	4	11	--	375	--	
Hour Total	--	60	805	24	889	1	--	6	8	72	86	--	--	31	563	9	603	--	--	14	4	22	40	--	1618	1	
18:00	--	14	170	6	190	--	--	1	1	22	24	--	--	5	135	1	141	--	--	3	2	6	11	--	366	--	
18:15	--	17	161	7	185	--	--	1	1	20	22	--	--	6	96	3	105	--	--	2	1	11	14	--	326	--	
18:30	--	17	148	5	170	--	--	--	2	9	11	--	--	9	110	1	120	--	--	5	--	4	9	--	310	--	
18:45	--	31	156	3	190	--	--	3	2	9	14	--	--	4	89	4	97	--	--	--	2	10	12	--	313	--	
Hour Total	--	79	635	21</																							

ALLIANT ENGINEERING, INC.

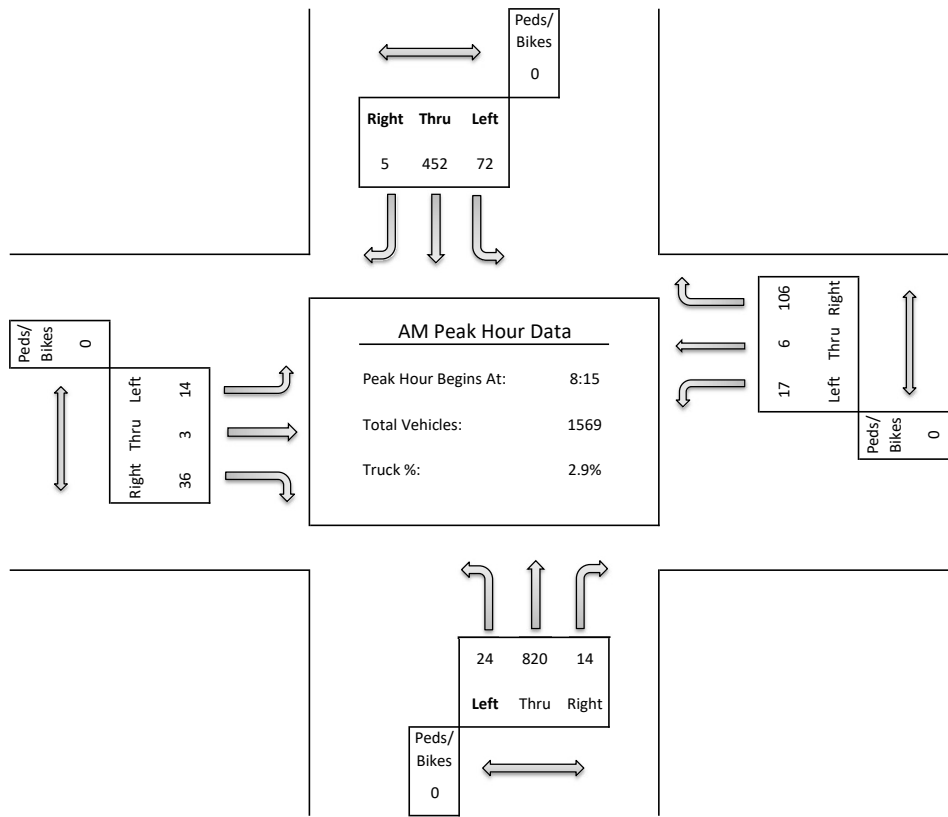
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Fish Point Road
 Date: 3/13/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 507
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Fish Point Road Westbound						TH 13 Northbound						Fish Point Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:15	--	15	64	1	80	--	--	3	1	18	22	--	--	5	193	3	201	--	--	4	1	7	12	--	315	--
8:30	--	24	121	1	146	--	--	6	2	30	38	--	1	8	195	5	209	--	--	2	1	10	13	--	406	--
8:45	--	20	133	2	155	--	--	5	2	38	45	--	--	4	242	4	250	--	--	3	1	9	13	--	463	--
9:00	--	13	134	1	148	--	--	3	1	20	24	--	--	6	190	2	198	--	--	5	--	10	15	--	385	--
Hour Total	--	72	452	5	529	--	--	17	6	106	129	--	1	23	820	14	858	--	--	14	3	36	53	--	1569	--
% of App.	0.0%	13.6%	85.4%	0.9%			0.0%	13.2%	4.7%	82.2%			0.1%	2.7%	95.6%	1.6%			0.0%	26.4%	5.7%	67.9%				
% of Total	0.0%	4.6%	28.8%	0.3%	33.7%	--	0.0%	1.1%	0.4%	6.8%	8.2%	--	0.1%	1.5%	52.3%	0.9%	54.7%	--	0.0%	0.9%	0.2%	2.3%	3.4%	--		
Cars Total	--	70	436	5	511	--	--	16	6	103	125	--	1	23	799	14	837	--	--	14	3	33	50	--	1523	--
Cars % of Movement	0.0%	97.2%	96.5%	100%	96.6%	--	0.0%	94.1%	100%	97.2%	96.9%	--	100%	100%	97.4%	100%	97.6%	--	0.0%	100%	100%	91.7%	94.3%	--	97.1%	
Trucks Total	--	2	16	--	18	--	--	1	--	3	4	--	--	--	21	--	21	--	--	--	--	3	3	--	46	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.8%	3.5%	0.0%	3.4%	--	0.0%	5.9%	0.0%	2.8%	3.1%	--	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	2.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	5.7%	--	2.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

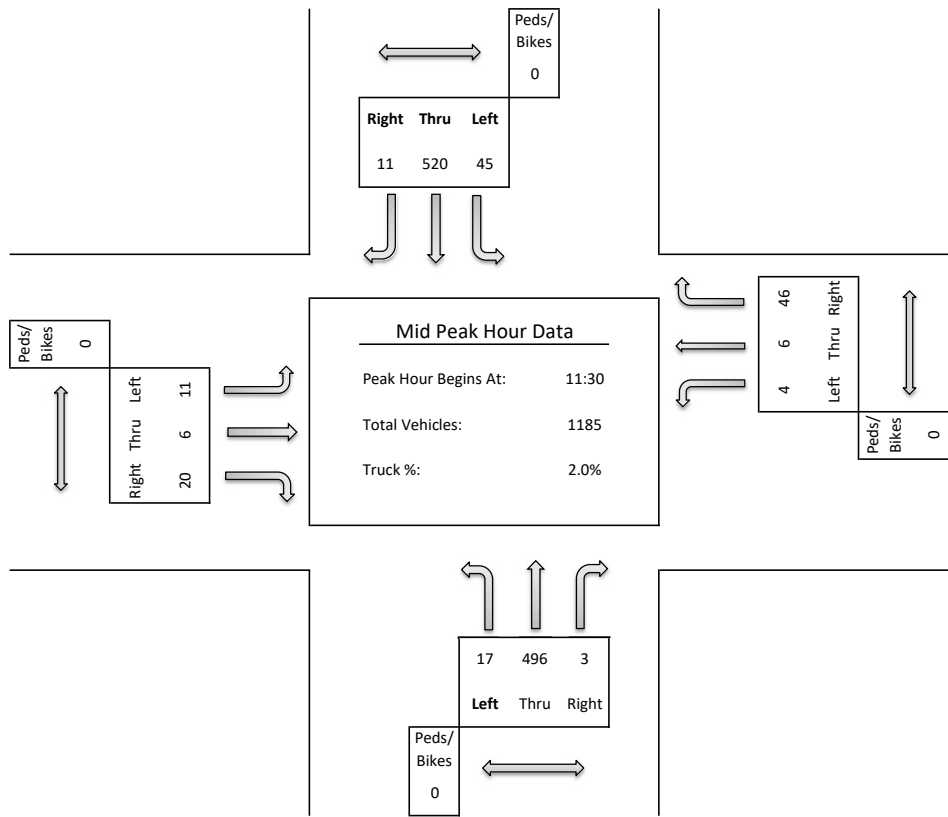
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Fish Point Road
 Date: 3/13/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 507
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Fish Point Road Westbound						TH 13 Northbound						Fish Point Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:30	--	8	122	5	135	--	--	1	3	15	19	--	--	3	156	2	161	--	--	1	4	5	10	--	325	--
11:45	--	16	125	2	143	--	--	--	--	17	17	--	--	4	109	--	113	--	--	4	1	3	8	--	281	--
12:00	--	9	115	4	128	--	--	2	--	5	7	--	--	8	100	--	108	--	--	2	--	2	4	--	247	--
12:15	--	12	158	--	170	--	--	1	3	9	13	--	--	2	131	1	134	--	--	4	1	10	15	--	332	--
Hour Total	--	45	520	11	576	--	--	4	6	46	56	--	--	17	496	3	516	--	--	11	6	20	37	--	1185	--
% of App.	0.0%	7.8%	90.3%	1.9%			0.0%	7.1%	10.7%	82.1%			0.0%	3.3%	96.1%	0.6%			0.0%	29.7%	16.2%	54.1%				
% of Total	0.0%	3.8%	43.9%	0.9%	48.6%	--	0.0%	0.3%	0.5%	3.9%	4.7%	--	0.0%	1.4%	41.9%	0.3%	43.5%	--	0.0%	0.9%	0.5%	1.7%	3.1%	--		
Cars Total	--	45	509	11	565	--	--	4	6	46	56	--	--	17	483	3	503	--	--	11	6	20	37	--	1161	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	97.9%	100%	98.1%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	100%	97.4%	100%	97.5%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	98.0%	
Trucks Total	--	--	11	--	11	--	--	--	--	--	0	--	--	--	13	--	13	--	--	--	--	--	0	--	24	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	1.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	2.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	2.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Fish Point Road
 Date: 3/13/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 507
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Fish Point Road Westbound						TH 13 Northbound						Fish Point Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	1	24	228	6	259	1	--	1	2	22	25	--	--	6	137	3	146	--	--	3	--	4	7	--	437	1
16:30	--	20	211	4	235	1	--	1	3	15	19	--	--	9	150	--	159	--	--	2	--	11	13	--	426	1
16:45	--	18	222	2	242	--	--	3	1	18	22	--	--	11	144	5	160	--	--	4	4	11	19	--	443	--
17:00	--	15	203	3	221	1	--	3	3	27	33	--	--	13	158	1	172	--	--	2	--	7	9	--	435	1
Hour Total	1	77	864	15	957	3	--	8	9	82	99	--	--	39	589	9	637	--	--	11	4	33	48	--	1741	3
% of App.	0.1%	8.0%	90.3%	1.6%			0.0%	8.1%	9.1%	82.8%			0.0%	6.1%	92.5%	1.4%			0.0%	22.9%	8.3%	68.8%				
% of Total	0.1%	4.4%	49.6%	0.9%	55.0%	#####	0.0%	0.5%	0.5%	4.7%	5.7%	0.0%	0.0%	2.2%	33.8%	0.5%	36.6%	0.0%	0.0%	0.6%	0.2%	1.9%	2.8%	0.0%		
Cars Total	1	75	854	14	944	2	--	8	9	81	98	--	--	39	585	9	633	--	--	10	4	32	46	--	1721	2
Cars % of Movement	100%	97.4%	98.8%	93.3%	98.6%	#####	0.0%	100%	100%	98.8%	99.0%	0.0%	0.0%	100%	99.3%	100%	99.4%	0.0%	0.0%	90.9%	100%	97.0%	95.8%	0.0%	98.9%	
Trucks Total	--	2	10	1	13	1	--	--	--	1	1	--	--	--	4	--	4	--	--	1	--	1	2	--	20	1
Trucks % of Movement	0.0%	2.6%	1.2%	6.7%	1.4%	#####	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	3.0%	4.2%	0.0%	1.1%	

