

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Five Hawks Avenue
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 501
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Five Hawks Avenue Westbound						TH 13 Northbound						Panama Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
5:00	--	1	1	--	2	--	--	--	--	--	0	--	--	--	7	--	7	--	--	--	--	--	0	--	9	--
5:15	--	3	5	--	8	--	--	2	--	1	3	--	--	--	6	2	8	--	--	1	--	--	1	--	20	--
5:30	--	4	2	--	6	--	--	2	1	4	7	--	--	--	11	--	11	--	--	--	--	--	0	--	24	--
5:45	--	2	4	--	6	--	--	--	--	2	2	--	--	--	9	--	9	--	--	--	--	--	0	--	17	--
Hour Total	--	10	12	--	22	--	--	4	1	7	12	--	--	--	33	2	35	--	--	1	--	--	1	--	70	--
6:00	1	4	8	--	13	--	--	1	--	5	6	--	--	--	8	--	8	--	--	--	--	--	0	--	27	--
6:15	1	1	13	1	16	--	--	--	--	8	8	--	--	1	9	1	11	--	--	2	--	--	2	--	37	--
6:30	--	1	10	--	11	--	--	4	--	3	7	--	--	1	8	1	10	--	--	4	--	--	4	--	32	--
6:45	1	6	9	--	16	--	--	5	1	7	13	--	--	1	18	1	20	--	--	1	1	--	2	--	51	--
Hour Total	3	12	40	1	56	--	--	10	1	23	34	--	--	3	43	3	49	--	--	7	1	--	8	--	147	--
7:00	--	7	12	--	19	--	--	2	1	5	8	--	1	1	17	2	21	--	--	2	--	--	2	--	50	--
7:15	--	4	15	--	19	--	--	4	--	12	16	--	--	--	29	4	33	--	--	2	1	--	3	--	71	--
7:30	--	10	18	4	32	--	--	5	2	12	19	--	1	--	22	3	26	--	--	1	--	--	1	--	78	--
7:45	--	8	19	2	29	--	--	4	--	22	26	--	--	2	28	2	32	--	--	3	3	--	6	1	93	1
Hour Total	--	29	64	6	99	--	--	15	3	51	69	--	2	3	96	11	112	--	--	8	4	--	12	1	292	1
8:00	--	11	13	1	25	--	--	7	1	18	26	--	--	--	61	4	65	--	--	5	3	--	8	1	124	1
8:15	--	10	31	3	44	--	--	6	2	28	36	--	1	2	78	6	87	--	--	5	1	1	7	--	174	--
8:30	--	16	38	4	58	--	--	11	3	29	43	--	1	--	55	5	61	--	--	6	1	1	8	--	170	--
8:45	--	18	68	17	103	--	--	8	6	23	37	--	--	3	68	6	77	--	--	6	1	--	7	--	224	--
Hour Total	--	55	150	25	230	--	--	32	12	98	142	--	2	5	262	21	290	--	--	22	6	2	30	1	692	1
9:00	1	21	59	5	86	--	--	6	2	22	30	--	--	--	78	6	84	--	--	3	2	--	5	--	205	--
9:15	2	28	50	3	83	--	--	15	--	24	39	--	--	1	65	10	76	--	--	3	5	1	9	--	207	--
9:30	--	39	76	3	118	--	--	18	1	37	56	--	--	--	70	7	77	--	--	6	1	3	10	--	261	--
9:45	1	28	90	--	119	--	--	21	2	18	41	--	--	--	86	7	93	--	--	9	3	1	13	1	266	1
Hour Total	4	116	275	11	406	--	--	60	5	101	166	--	--	1	299	30	330	--	--	21	11	5	37	1	939	1
10:00	--	28	54	1	83	--	1	14	2	37	54	--	--	--	96	20	116	--	--	16	8	2	26	--	279	--
10:15	--	26	66	3	95	--	--	22	4	47	73	--	--	1	143	27	171	--	--	11	5	3	19	--	358	--
10:30	1	36	121	3	161	--	--	12	2	46	60	--	1	1	101	8	111	1	--	7	3	1	11	--	343	1
10:45	1	30	79	1	111	--	--	19	2	40	61	--	--	--	87	15	102	--	--	9	2	2	13	--	287	--
Hour Total	2	120	320	8	450	--	1	67	10	170	248	--	1	2	427	70	500	1	--	43	18	8	69	--	1267	1
11:00	--	29	86	4	119	--	--	19	3	24	46	--	1	--	84	16	101	--	--	9	1	2	12	--	278	--
11:15	--	39	87	3	129	--	--	23	1	44	68	1	8	--	93	21	122	--	--	7	5	1	13	--	332	1
11:30	--	47	102	3	152	--	--	17	1	25	43	--	7	--	113	6	126	--	--	2	3	--	5	--	326	--
11:45	--	43	115	5	163	1	--	17	3	40	60	--	--	--	127	16	143	--	--	4	2	1	7	--	373	1
Hour Total	--	158	390	15	563	1	--	76	8	133	217	1	16	--	417	59	492	--	--	22	11	4	37	--	1309	2
12:00	1	44	93	5	143	2	--	24	1	44	69	3	1	1	157	23	182	3	--	5	1	1	7	--	401	8
12:15	2	50	93	2	147	--	1	23	4	51	79	--	1	1	134	18	154	1	--	9	1	1	11	--	391	1
12:30	1	46	89	6	142	--	--	13	3	46	62	--	1	--	105	22	128	--	--	9	1	--	10	--	342	--
12:45	2	40	92	5	139	--	--	27	4	45	76	4	--	1	77	14	92	--	--	10	2	2	14	--	321	4
Hour Total	6	180	367	18	571	2	1	87	12	186	286	7	3	3	473	77	556	4	--	33	5	4	42	--	1455	13
13:00	--	30	97	7	134	--	--	16	2	32	50	--	--	--	99	15	114	2	--	5	2	1	8	4	306	6
13:15	1	30	87	7	125	--	--	23	1	27	51	--	--	1	81	16	98	--	--	7	1	1	9	--	283	--
13:30	1	32	96	5	134	1	--	14	3	45	62	3	1	--	82	14	97	3	--	8	--	--	8	1	301	8
13:45	--	46	80	5	131	--	--	8	2	44	54	--	--	--	100	11	111	--	--	8	6	1	15	--	311	--
Hour Total	2	138	360	24	524	1	--	61	8	148	217	3	1	1	362	56	420	5	--	28	9	3	40	5	1201	14

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Five Hawks Avenue
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 501
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Five Hawks Avenue Westbound						TH 13 Northbound						Panama Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	2	31	86	6	125	1	--	15	4	23	42	--	--	1	83	15	99	--	--	10	2	1	13	1	279	2
14:15	--	35	103	6	144	--	--	18	4	22	44	--	--	--	112	10	122	--	--	6	1	--	7	--	317	--
14:30	--	33	87	6	126	--	--	15	1	27	43	--	--	1	112	22	135	--	--	6	4	--	10	--	314	--
14:45	--	35	92	7	134	--	--	18	1	37	56	2	--	--	101	14	115	--	--	5	1	--	6	--	311	2
Hour Total	2	134	368	25	529	1	--	66	10	109	185	2	--	2	408	61	471	--	--	27	8	1	36	1	1221	4
15:00	--	22	92	6	120	--	--	22	2	30	54	--	--	1	98	10	109	2	--	5	3	2	10	--	293	2
15:15	--	28	86	4	118	3	--	11	5	22	38	4	--	--	100	10	110	4	--	7	1	1	9	1	275	12
15:30	--	32	96	11	139	2	--	24	2	34	60	2	1	--	94	8	103	1	--	9	--	2	11	--	313	5
15:45	2	29	91	2	124	--	--	16	3	29	48	2	1	--	102	10	113	2	--	3	3	--	6	--	291	4
Hour Total	2	111	365	23	501	5	--	73	12	115	200	8	2	1	394	38	435	9	--	24	7	5	36	1	1172	23
16:00	--	32	96	10	138	--	--	4	4	12	20	--	--	--	76	6	82	--	--	7	2	--	9	--	249	--
16:15	--	31	98	4	133	--	--	2	1	28	31	--	--	--	69	8	77	--	--	7	--	2	9	--	250	--
16:30	1	27	86	5	119	--	--	12	4	37	53	--	--	1	100	7	108	--	--	3	--	--	3	--	283	--
16:45	1	32	94	8	135	--	--	17	2	41	60	--	--	--	114	14	128	--	--	6	--	--	6	--	329	--
Hour Total	2	122	374	27	525	--	--	35	11	118	164	--	--	1	359	35	395	--	--	23	2	2	27	--	1111	--
17:00	1	39	85	8	133	--	--	22	2	21	45	--	--	--	90	11	101	3	--	3	1	1	5	--	284	3
17:15	--	20	87	5	112	--	--	12	--	38	50	--	--	--	89	12	101	--	--	3	6	--	9	2	272	2
17:30	--	33	77	11	121	--	--	12	1	24	37	--	--	--	96	13	109	1	--	8	4	1	13	2	280	3
17:45	--	25	91	7	123	--	--	14	3	34	51	--	--	1	68	10	79	--	--	4	--	--	4	--	257	--
Hour Total	1	117	340	31	489	--	--	60	6	117	183	--	--	1	343	46	390	4	--	18	11	2	31	4	1093	8
18:00	--	35	98	11	144	--	--	9	3	32	44	3	--	3	78	8	89	--	--	6	2	3	11	--	288	3
18:15	1	30	77	5	113	--	--	8	4	24	36	--	--	--	96	3	99	--	--	7	1	--	8	3	256	3
18:30	--	34	57	10	101	--	--	9	2	25	36	4	--	1	78	10	89	--	--	4	1	--	5	2	231	6
18:45	--	28	81	6	115	--	--	10	1	20	31	--	--	2	57	13	72	--	--	5	2	1	8	--	226	--
Hour Total	1	127	313	32	473	--	--	36	10	101	147	7	--	6	309	34	349	--	--	22	6	4	32	5	1001	12
19:00	2	27	66	8	103	--	--	7	1	19	27	--	--	--	69	6	75	--	--	2	2	1	5	--	210	--
19:15	--	29	63	6	98	--	--	14	1	15	30	--	--	--	42	8	50	--	--	3	--	1	4	--	182	--
19:30	--	23	46	6	75	--	--	9	1	22	32	--	--	--	60	5	65	--	--	4	1	--	5	--	177	--
19:45	--	14	69	7	90	--	--	9	3	20	32	--	--	1	57	9	67	--	--	5	4	--	9	--	198	--
Hour Total	2	93	244	27	366	--	--	39	6	76	121	--	--	1	228	28	257	--	--	14	7	2	23	--	767	--
20:00	1	7	51	3	62	--	--	8	1	12	21	--	--	--	42	5	47	--	--	7	1	--	8	--	138	--
20:15	--	13	35	8	56	--	--	5	1	13	19	--	--	--	38	2	40	--	--	10	2	--	12	--	127	--
20:30	1	19	39	5	64	--	--	1	6	10	17	--	--	--	43	4	47	--	--	3	--	--	3	--	131	--
20:45	--	14	29	4	47	--	--	3	6	6	15	--	--	1	28	3	32	--	--	--	2	--	2	--	96	--
Hour Total	2	53	154	20	229	--	--	17	14	41	72	--	--	1	151	14	166	--	--	20	5	--	25	--	492	--
21:00	--	13	39	6	58	--	--	4	1	14	19	--	--	--	31	3	34	--	--	--	2	--	2	--	113	--
21:15	--	9	21	2	32	--	--	2	3	13	18	--	--	--	22	1	23	--	--	--	1	1	2	--	75	--
21:30	1	8	26	1	36	--	--	1	2	7	10	--	--	--	15	4	19	--	--	1	--	--	1	--	66	--
21:45	1	6	28	1	36	--	--	3	--	5	8	--	--	--	6	1	7	--	--	2	--	--	2	--	53	--
Hour Total	2	36	114	10	162	--	--	10	6	39	55	--	--	--	74	9	83	--	--	3	3	1	7	--	307	--
22:00	--	2	15	4	21	--	--	4	--	4	8	--	--	--	11	3	14	--	--	1	2	--	3	--	46	--
22:15	--	12	16	--	28	--	--	1	2	3	6	--	--	--	16	--	16	--	--	1	--	--	1	--	51	--
22:30	--	7	3	1	11	--	--	6	--	14	20	--	--	--	10	--	10	--	--	1	1	--	2	--	43	--
22:45	--	3	6	--	9	--	--	--	--	3	3	--	--	--	9	2	11	--	--	--	--	--	0	--	23	--
Hour Total	--	24	40	5	69	--	--	11	2	24	37	--	--	--	46	5	51	--	--	3	3	--	6	--	163	--
Grand Total	31	1635	4290	308	6264	10	2	759	137	1657	2555	28	27	31	4724	599	5381	23	--	339	117	43	499	19	14699	80
% of App.	0.5%	26.1%	68.5%	4.9%			0.1%	29.7%	5.4%	64.9%			0.5%	0.6%	87.8%	11.1%			0.0%	67.9%	23.4%	8.6%				
% of Total	0.2%	11.1%	29.2%	2.1%	42.6%	12.5%	0.0%	5.2%	0.9%	11.3%	17.4%	35.0%	0.2%	0.2%	32.1%	4.1%	36.6%	28.8%	0.0%	2.3%	0.8%	0.3%	3.4%	23.8%		
Cars Total	31	1631	4266	307	6235	2	2	756	137	1649	2544	14	27	31	4710	599	5367	16	--	336	117	43	496	14	14642	46
Cars % of Movement	100%	99.8%	99.4%	99.7%	99.5%	4.3%	100%	99.6%	100%	99.5%	99.6%	30.4%	100%	100%	99.7%	100%	99.7%	34.8%	0.0%	99.1%	100%	100%	99.4%	30.4%	99.6%	
Trucks Total	--	4	24	1	29	8	--	3	--	8	11	14	--	--	14	--	14	7	--	3	--	--	3	5	57	34
Trucks % of Movement	0.0%	0.2%	0.6%	0.3%	0.5%	23.5%	0.0%	0.4%	0.0%	0.5%	0.4%	41.2%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.3%	20.6%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.6%	14.7%	0.4%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

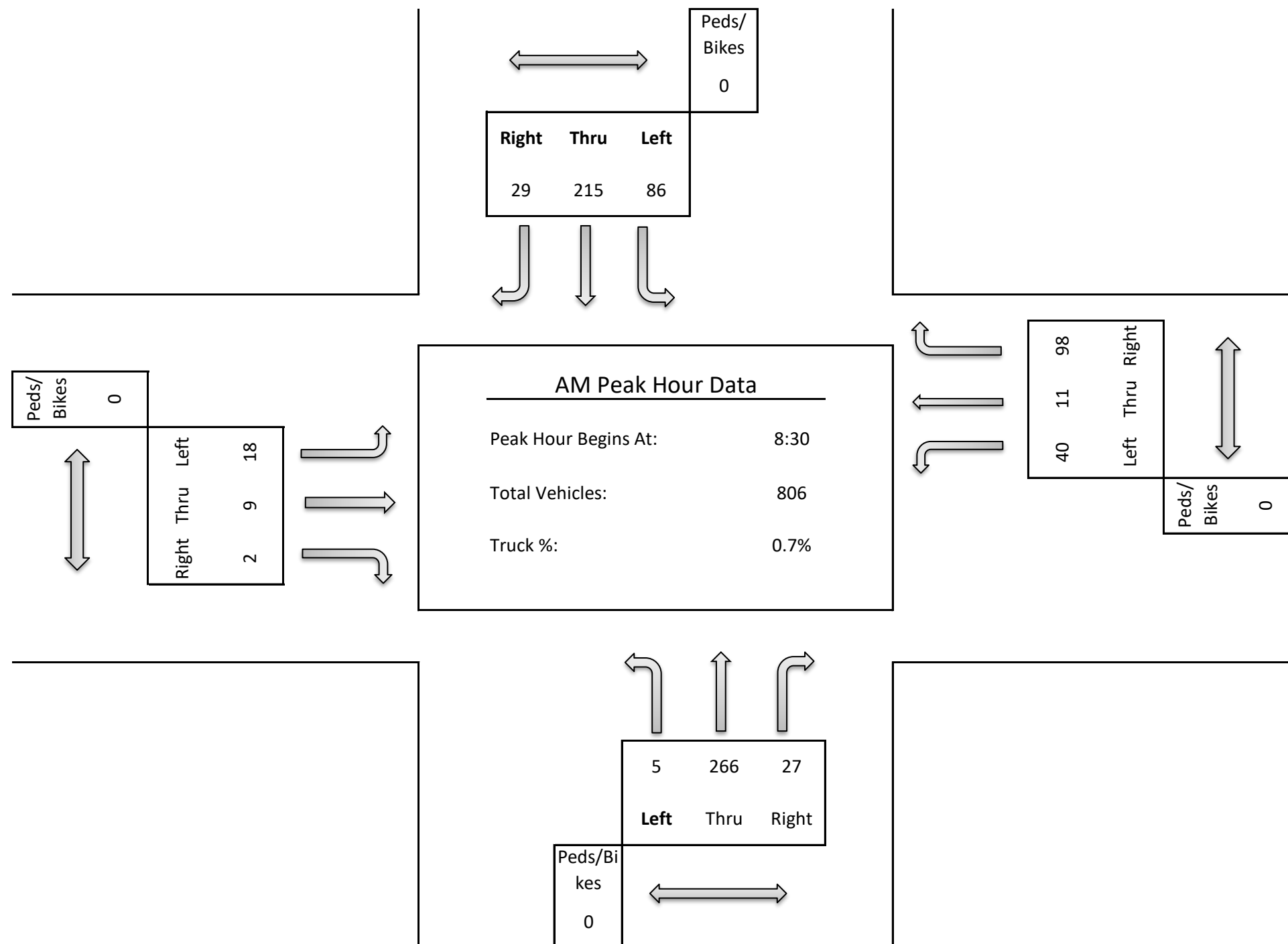
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Five Hawks Avenue
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 501
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Five Hawks Avenue Westbound						TH 13 Northbound						Panama Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	16	38	4	58	--	--	11	3	29	43	--	1	--	55	5	61	--	--	6	1	1	8	--	170	--
8:45	--	18	68	17	103	--	--	8	6	23	37	--	--	3	68	6	77	--	--	6	1	--	7	--	224	--
9:00	1	21	59	5	86	--	--	6	2	22	30	--	--	--	78	6	84	--	--	3	2	--	5	--	205	--
9:15	2	28	50	3	83	--	--	15	--	24	39	--	--	1	65	10	76	--	--	3	5	1	9	--	207	--
Hour Total	3	83	215	29	330	--	--	40	11	98	149	--	1	4	266	27	298	--	--	18	9	2	29	--	806	--
% of App.	0.9%	25.2%	65.2%	8.8%			0.0%	26.8%	7.4%	65.8%			0.3%	1.3%	89.3%	9.1%			0.0%	62.1%	31.0%	6.9%				
% of Total	0.4%	10.3%	26.7%	3.6%	40.9%	--	0.0%	5.0%	1.4%	12.2%	18.5%	--	0.1%	0.5%	33.0%	3.3%	37.0%	--	0.0%	2.2%	1.1%	0.2%	3.6%	--		
Cars Total	3	83	213	29	328	--	--	40	11	97	148	--	1	4	263	27	295	--	--	18	9	2	29	--	800	--
Cars % of Movement	100%	100%	99.1%	100%	99.4%	--	0.0%	100%	100%	99.0%	99.3%	--	100%	100%	98.9%	100%	99.0%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	99.3%	
Trucks Total	--	--	2	--	2	--	--	--	--	1	1	--	--	--	3	--	3	--	--	--	--	--	0	--	6	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.7%	--	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	1.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

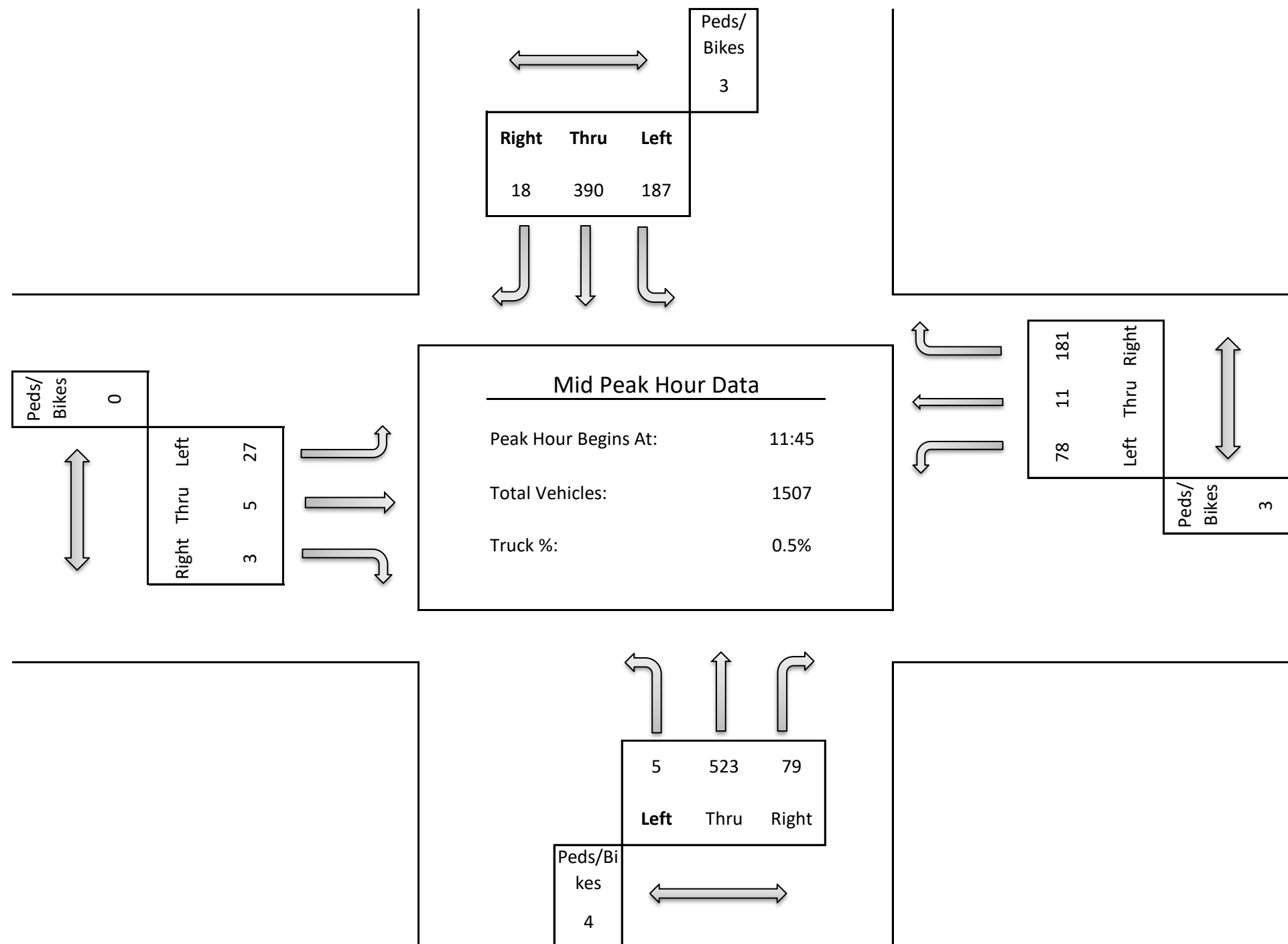
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Five Hawks Avenue
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 501
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Five Hawks Avenue Westbound						TH 13 Northbound						Panama Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	--	43	115	5	163	1	--	17	3	40	60	--	--	--	127	16	143	--	--	4	2	1	7	--	373	1
12:00	1	44	93	5	143	2	--	24	1	44	69	3	1	1	157	23	182	3	--	5	1	1	7	--	401	8
12:15	2	50	93	2	147	--	1	23	4	51	79	--	1	1	134	18	154	1	--	9	1	1	11	--	391	1
12:30	1	46	89	6	142	--	--	13	3	46	62	--	1	--	105	22	128	--	--	9	1	--	10	--	342	--
Hour Total	4	183	390	18	595	3	1	77	11	181	270	3	3	2	523	79	607	4	--	27	5	3	35	--	1507	10
% of App.	0.7%	30.8%	65.5%	3.0%			0.4%	28.5%	4.1%	67.0%			0.5%	0.3%	86.2%	13.0%			0.0%	77.1%	14.3%	8.6%				
% of Total	0.3%	12.1%	25.9%	1.2%	39.5%	30.0%	0.1%	5.1%	0.7%	12.0%	17.9%	30.0%	0.2%	0.1%	34.7%	5.2%	40.3%	40.0%	0.0%	1.8%	0.3%	0.2%	2.3%	0.0%		
Cars Total	4	183	387	18	592	1	1	76	11	180	268	3	3	2	521	79	605	3	--	27	5	3	35	--	1500	7
Cars % of Movement	100%	100%	99.2%	100%	99.5%	14.3%	100%	98.7%	100%	99.4%	99.3%	42.9%	100%	100%	99.6%	100%	99.7%	42.9%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	99.5%	
Trucks Total	--	--	3	--	3	2	--	1	--	1	2	--	--	--	2	--	2	1	--	--	--	--	0	--	7	3
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.5%	66.7%	0.0%	1.3%	0.0%	0.6%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.3%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Five Hawks Avenue
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 501
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Five Hawks Avenue Westbound						TH 13 Northbound						Panama Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
14:30	--	33	87	6	126	--	--	15	1	27	43	--	--	1	112	22	135	--	--	6	4	--	10	--	314	--
14:45	--	35	92	7	134	--	--	18	1	37	56	2	--	--	101	14	115	--	--	5	1	--	6	--	311	2
15:00	--	22	92	6	120	--	--	22	2	30	54	--	--	1	98	10	109	2	--	5	3	2	10	--	293	2
15:15	--	28	86	4	118	3	--	11	5	22	38	4	--	--	100	10	110	4	--	7	1	1	9	1	275	12
Hour Total	--	118	357	23	498	3	--	66	9	116	191	6	--	2	411	56	469	6	--	23	9	3	35	1	1193	16
% of App.	0.0%	23.7%	71.7%	4.6%			0.0%	34.6%	4.7%	60.7%			0.0%	0.4%	87.6%	11.9%			0.0%	65.7%	25.7%	8.6%				
% of Total	0.0%	9.9%	29.9%	1.9%	41.7%	18.8%	0.0%	5.5%	0.8%	9.7%	16.0%	37.5%	0.0%	0.2%	34.5%	4.7%	39.3%	37.5%	0.0%	1.9%	0.8%	0.3%	2.9%	6.3%		
Cars Total	--	117	354	23	494	--	--	66	9	115	190	--	--	2	411	56	469	4	--	23	9	3	35	--	1188	4
Cars % of Movement	0.0%	99.2%	99.2%	100%	99.2%	0.0%	0.0%	100%	100%	99.1%	99.5%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	100.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	99.6%	
Trucks Total	--	1	3	--	4	3	--	--	--	1	1	6	--	--	--	--	0	2	--	--	--	--	0	1	5	12
Trucks % of Movement	0.0%	0.8%	0.8%	0.0%	0.8%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.5%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.4%	

