

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Woodlane Drive & Lake Road
 Date: 3/12/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 18
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Woodlane Drive Southbound						Lake Road Westbound						Woodlane Drive Northbound						Lake Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	2	6	2	10	--	--	1	32	7	40	--	--	13	9	2	24	--	--	3	1	5	9	--	83	--
6:15	--	9	6	5	20	--	--	--	25	29	54	--	--	22	22	2	46	--	--	7	4	10	21	--	141	--
6:30	--	1	11	2	14	--	--	--	52	5	57	--	--	38	22	3	63	--	--	8	12	5	25	--	159	--
6:45	--	3	5	2	10	--	1	2	41	12	56	--	--	55	19	4	78	--	--	6	23	8	37	--	181	--
Hour Total	--	15	28	11	54	--	1	3	150	53	207	--	--	128	72	11	211	--	--	24	40	28	92	--	564	--
7:00	--	3	13	2	18	--	--	4	80	11	95	1	--	52	44	3	99	--	--	2	24	12	38	--	250	1
7:15	--	14	17	5	36	2	--	4	84	30	118	--	--	65	64	3	132	--	--	10	21	21	52	2	338	4
7:30	--	8	30	5	43	--	--	11	85	30	126	1	--	61	54	4	119	--	--	6	31	29	66	--	354	1
7:45	--	16	40	6	62	--	--	10	82	58	150	3	--	71	63	8	142	2	1	17	42	49	109	--	463	5
Hour Total	--	41	100	18	159	2	--	29	331	129	489	5	--	249	225	18	492	2	1	35	118	111	265	2	1405	11
8:00	--	25	52	4	81	--	--	5	52	105	162	3	--	60	107	8	175	1	--	14	30	30	74	--	492	4
8:15	--	38	31	14	83	--	--	5	69	96	170	2	--	45	93	7	145	--	1	14	31	22	68	--	466	2
8:30	--	19	20	4	43	1	--	4	75	24	103	--	--	46	39	6	91	--	--	12	26	20	58	--	295	1
8:45	--	9	25	3	37	--	--	4	59	7	70	1	--	42	59	5	106	--	--	5	52	22	79	--	292	1
Hour Total	--	91	128	25	244	1	--	18	255	232	505	6	--	193	298	26	517	1	1	45	139	94	279	--	1545	8
9:00	--	8	24	6	38	--	--	3	50	31	84	--	--	40	46	4	90	--	--	13	45	21	79	--	291	--
9:15	--	7	32	3	42	--	--	6	34	16	56	5	--	38	45	10	93	--	--	7	24	18	49	--	240	5
9:30	--	4	21	3	28	--	--	1	35	11	47	1	--	35	40	6	81	3	--	10	33	17	60	--	216	4
9:45	--	1	18	5	24	--	--	1	45	9	55	1	--	27	30	1	58	--	--	10	30	16	56	--	193	1
Hour Total	--	20	95	17	132	--	--	11	164	67	242	7	--	140	161	21	322	3	--	40	132	72	244	--	940	10
10:00	--	11	23	4	38	--	--	2	38	13	53	--	--	26	31	3	60	--	--	5	27	23	55	--	206	--
10:15	--	7	20	2	29	--	--	6	39	11	56	2	--	20	34	6	60	--	--	6	29	26	61	--	206	2
10:30	--	8	22	5	35	--	--	2	27	5	34	1	--	17	26	3	46	1	--	2	33	21	56	--	171	2
10:45	--	5	21	6	32	--	--	2	34	10	46	2	--	29	37	1	67	--	--	1	31	24	56	--	201	2
Hour Total	--	31	86	17	134	--	--	12	138	39	189	5	--	92	128	13	233	1	--	14	120	94	228	--	784	6
11:00	--	10	25	5	40	--	--	6	40	6	52	--	--	25	30	4	59	--	--	9	32	28	69	--	220	--
11:15	--	7	30	5	42	--	--	5	38	10	53	1	--	22	32	4	58	1	--	1	31	23	55	--	208	2
11:30	--	7	27	5	39	--	--	6	30	6	42	1	--	24	39	7	70	--	--	6	27	20	53	--	204	1
11:45	--	27	42	7	76	--	--	8	21	11	40	--	--	23	32	3	58	--	--	4	46	25	75	--	249	--
Hour Total	--	51	124	22	197	--	--	25	129	33	187	2	--	94	133	18	245	1	--	20	136	96	252	--	881	3
12:00	--	15	31	6	52	1	--	7	34	8	49	1	--	25	28	4	57	--	--	9	32	23	64	--	222	2
12:15	--	7	31	4	42	--	--	4	41	9	54	--	--	23	29	9	61	--	--	3	50	27	80	--	237	--
12:30	--	12	36	2	50	--	--	4	40	9	53	--	--	28	30	5	63	--	--	8	30	22	60	--	226	--
12:45	--	23	37	7	67	--	--	10	31	6	47	1	--	31	32	5	68	1	--	6	45	25	76	--	258	2
Hour Total	--	57	135	19	211	1	--	25	146	32	203	2	--	107	119	23	249	1	--	26	157	97	280	--	943	4
13:00	--	7	24	5	36	--	--	4	20	14	38	1	--	26	22	9	57	--	--	2	34	23	59	--	190	1
13:15	--	44	49	8	101	1	--	5	37	10	52	2	--	15	30	8	53	--	--	4	42	24	70	1	276	4
13:30	--	17	40	7	64	--	--	8	33	12	53	2	--	23	24	8	55	--	--	9	38	27	74	--	246	2
13:45	--	6	34	5	45	--	--	2	28	14	44	--	--	20	37	9	66	--	--	5	50	20	75	--	230	--
Hour Total	--	74	147	25	246	1	--	19	118	50	187	5	--	84	113	34	231	--	--	20	164	94	278	1	942	7
14:00	--	17	51	9	77	--	--	9	41	16	66	--	--	30	32	5	67	--	--	6	62	31	99	--	309	--
14:15	--	37	44	5	86	--	1	5	36	15	57	1	--	36	33	6	75	2	1	6	57	36	100	--	318	3
14:30	--	22	50	10	82	--	--	11	51	17	79	--	--	38	41	5	84	2	--	5	45	34	84	--	329	2
14:45	--	18	42	7	67	--	--	8	42	29	79	1	--	27	50	8	85	--	--	15	54	29	98	--	329	1
Hour Total	--	94	187	31	312	--	1	33	170	77	281	2	--	131	156	24	311	4	1	32	218	130	381	--	1285	6
15:00	--	43	80	15	138	--	--	10	44	27	81	4	--	32	58	10	100	--	--	14	70	54	138	--	457	4
15:15	--	59	83	19	161	--	--	8	47	27	82	13	--	44	34	7	85	6	--	12	77	56	145	--	473	19
15:30	--	25	59	7	91	--	--	3	41	17	61	3	--	36	40	9	85	1	--	5	81	59	145	--	382	4
15:45	--	24	49	4	77	--	--	8	57	20	85	1	--	30	48	11	89	--	--	4	100	51	155	--	406	1
Hour Total	--	151	271	45	467	--	--	29	189	91	309	21	--	142	180	37	359	7	--	35	328	220	583	--	1718	28
16:00	--	34	56	6	96	--	1	10	67	11	89	--	--	23	38	12	73	--	--	5	72	61	138	--	396	--
16:15	--	13	75	6	94	--	1	9	65	15	90	4	--	44	48	5	97	--	--	9	101	68	178	--	459	4
16:30	--	25	58	9	92	--	--	7	49	15	71	2	--	37	45	5	87	3	--	2	98	69	169	--	419	5
16:45	--	18	54	7	79	--	--	5	36	22	63	1	--	49	55	8	112	2	--	2	109	52	163	--	417	3
Hour Total	--	90	243	28	361	--	2	31	217	63	313	7	--	153	186	30	369	5	--	18	380	250	648	--	1691	12
17:00	--	29	68	7	104	--	--	10	63	18	91	--	--	34	47	11	92	--	--	6	118	73	197	--	484	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

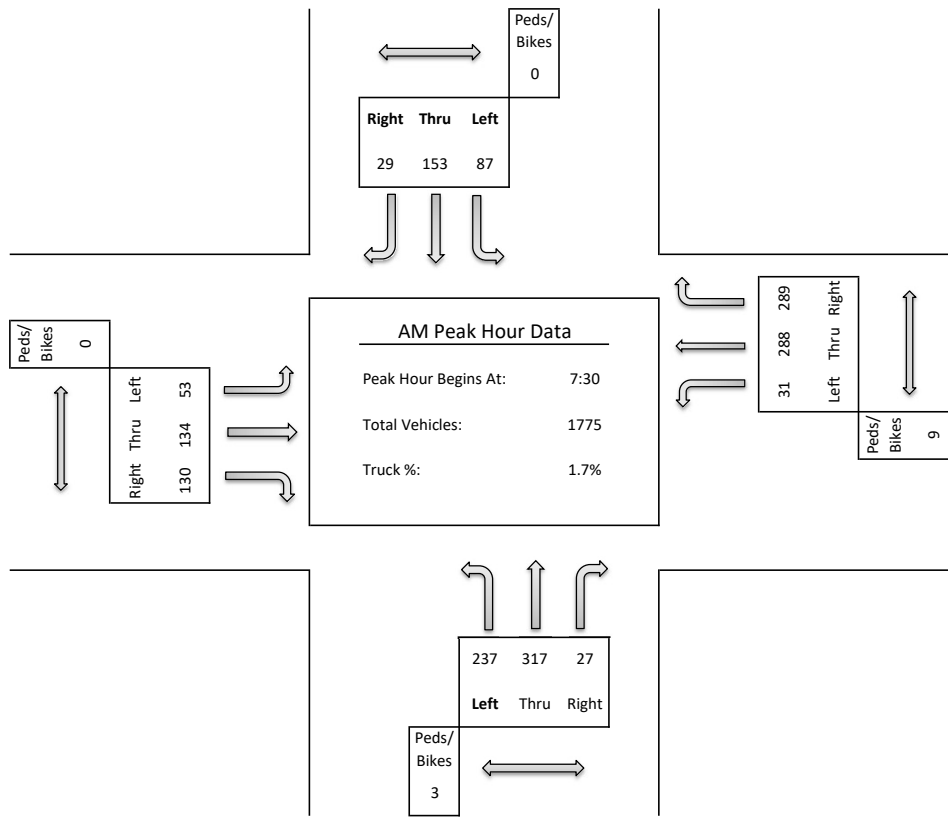
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Woodlane Drive & Lake Road
 Date: 3/12/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 18
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Woodlane Drive Southbound						Lake Road Westbound						Woodlane Drive Northbound						Lake Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:30	--	8	30	5	43	--	--	11	85	30	126	1	--	61	54	4	119	--	--	6	31	29	66	--	354	1
7:45	--	16	40	6	62	--	--	10	82	58	150	3	--	71	63	8	142	2	1	17	42	49	109	--	463	5
8:00	--	25	52	4	81	--	--	5	52	105	162	3	--	60	107	8	175	1	--	14	30	30	74	--	492	4
8:15	--	38	31	14	83	--	--	5	69	96	170	2	--	45	93	7	145	--	1	14	31	22	68	--	466	2
Hour Total	--	87	153	29	269	--	--	31	288	289	608	9	--	237	317	27	581	3	2	51	134	130	317	--	1775	12
% of App.	0.0%	32.3%	56.9%	10.8%			0.0%	5.1%	47.4%	47.5%			0.0%	40.8%	54.6%	4.6%			0.6%	16.1%	42.3%	41.0%				
% of Total	0.0%	4.9%	8.6%	1.6%	15.2%	0.0%	0.0%	1.7%	16.2%	16.3%	34.3%	75.0%	0.0%	13.4%	17.9%	1.5%	32.7%	25.0%	0.1%	2.9%	7.5%	7.3%	17.9%	0.0%		
Cars Total	--	82	150	28	260	--	--	30	282	288	600	8	--	234	315	27	576	2	2	51	130	126	309	--	1745	10
Cars % of Movement	0.0%	94.3%	98.0%	96.6%	96.7%	0.0%	0.0%	96.8%	97.9%	99.7%	98.7%	80.0%	0.0%	98.7%	99.4%	100%	99.1%	20.0%	100%	100%	97.0%	96.9%	97.5%	0.0%	98.3%	
Trucks Total	--	5	3	1	9	--	--	1	6	1	8	1	--	3	2	--	5	1	--	--	4	4	8	--	30	2
Trucks % of Movement	0.0%	5.7%	2.0%	3.4%	3.3%	0.0%	0.0%	3.2%	2.1%	0.3%	1.3%	50.0%	0.0%	1.3%	0.6%	0.0%	0.9%	50.0%	0.0%	0.0%	3.0%	3.1%	2.5%	0.0%	1.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

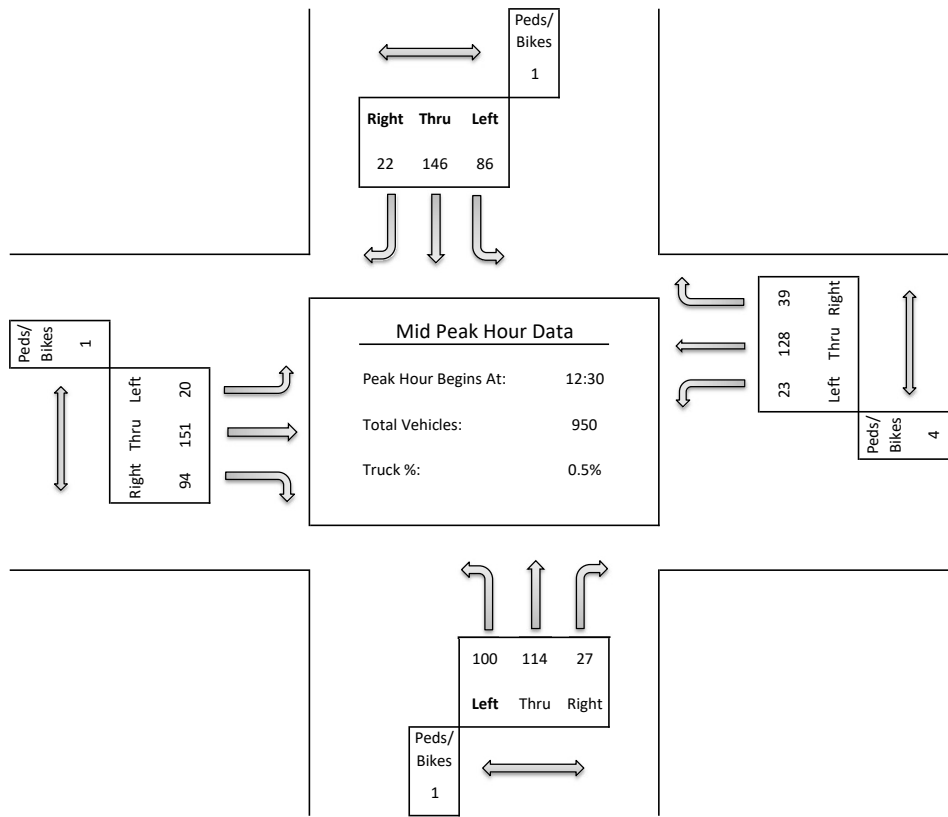
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Woodlane Drive & Lake Road
 Date: 3/12/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 18
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Woodlane Drive Southbound						Lake Road Westbound						Woodlane Drive Northbound						Lake Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	12	36	2	50	--	--	4	40	9	53	--	--	28	30	5	63	--	--	8	30	22	60	--	226	--
12:45	--	23	37	7	67	--	--	10	31	6	47	1	--	31	32	5	68	1	--	6	45	25	76	--	258	2
13:00	--	7	24	5	36	--	--	4	20	14	38	1	--	26	22	9	57	--	--	2	34	23	59	--	190	1
13:15	--	44	49	8	101	1	--	5	37	10	52	2	--	15	30	8	53	--	--	4	42	24	70	1	276	4
Hour Total	--	86	146	22	254	1	--	23	128	39	190	4	--	100	114	27	241	1	--	20	151	94	265	1	950	7
% of App.	0.0%	33.9%	57.5%	8.7%			0.0%	12.1%	67.4%	20.5%			0.0%	41.5%	47.3%	11.2%			0.0%	7.5%	57.0%	35.5%				
% of Total	0.0%	9.1%	15.4%	2.3%	26.7%	14.3%	0.0%	2.4%	13.5%	4.1%	20.0%	57.1%	0.0%	10.5%	12.0%	2.8%	25.4%	14.3%	0.0%	2.1%	15.9%	9.9%	27.9%	14.3%		
Cars Total	--	86	146	21	253	--	--	23	127	38	188	4	--	99	113	27	239	1	--	20	151	94	265	--	945	5
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	95.5%	99.6%	0.0%	0.0%	100%	99.2%	97.4%	98.9%	80.0%	0.0%	99.0%	99.1%	100%	99.2%	20.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	99.5%	
Trucks Total	--	--	--	1	1	1	--	--	1	1	2	--	--	1	1	--	2	--	--	--	--	--	0	1	5	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	0.4%	50.0%	0.0%	0.0%	0.8%	2.6%	1.1%	0.0%	0.0%	1.0%	0.9%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Woodlane Drive & Lake Road
 Date: 3/12/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 18
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Woodlane Drive Southbound						Lake Road Westbound						Woodlane Drive Northbound						Lake Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	13	75	6	94	--	1	9	65	15	90	4	--	44	48	5	97	--	--	9	101	68	178	--	459	4
16:30	--	25	58	9	92	--	--	7	49	15	71	2	--	37	45	5	87	3	--	2	98	69	169	--	419	5
16:45	--	18	54	7	79	--	--	5	36	22	63	1	--	49	55	8	112	2	--	2	109	52	163	--	417	3
17:00	--	29	68	7	104	--	--	10	63	18	91	--	--	34	47	11	92	--	--	6	118	73	197	--	484	--
Hour Total	--	85	255	29	369	--	1	31	213	70	315	7	--	164	195	29	388	5	--	19	426	262	707	--	1779	12
% of App.	0.0%	23.0%	69.1%	7.9%			0.3%	9.8%	67.6%	22.2%			0.0%	42.3%	50.3%	7.5%			0.0%	2.7%	60.3%	37.1%				
% of Total	0.0%	4.8%	14.3%	1.6%	20.7%	0.0%	0.1%	1.7%	12.0%	3.9%	17.7%	58.3%	0.0%	9.2%	11.0%	1.6%	21.8%	41.7%	0.0%	1.1%	23.9%	14.7%	39.7%	0.0%		
Cars Total	--	84	253	29	366	--	1	31	209	69	310	4	--	163	193	29	385	4	--	19	424	262	705	--	1766	8
Cars % of Movement	0.0%	98.8%	99.2%	100%	99.2%	0.0%	100%	100%	98.1%	98.6%	98.4%	50.0%	0.0%	99.4%	99.0%	100%	99.2%	50.0%	0.0%	100%	99.5%	100%	99.7%	0.0%	99.3%	
Trucks Total	--	1	2	--	3	--	--	--	4	1	5	3	--	1	2	--	3	1	--	--	2	--	2	--	13	4
Trucks % of Movement	0.0%	1.2%	0.8%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	1.4%	1.6%	75.0%	0.0%	0.6%	1.0%	0.0%	0.8%	25.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.3%	0.0%	0.7%	

