

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 14 & 20th Avenue
 Date: 9/28/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 201
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	20th Avenue Southbound						CSAH 14 Westbound						20th Avenue Northbound						CSAH 14 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
5:00	--	--	--	1	1	--	--	1	6	1	8	--	--	1	--	4	5	--	--	--	4	--	4	--	18	--	
5:15	--	3	--	1	4	--	--	3	7	--	10	--	--	1	--	3	4	--	--	--	8	--	8	--	26	--	
5:30	--	8	1	1	10	--	2	3	10	1	16	--	--	--	--	5	5	--	--	2	4	--	6	--	37	--	
5:45	--	1	1	--	2	--	--	5	3	2	10	--	--	2	--	5	7	--	--	3	5	--	8	--	27	--	
Hour Total	--	12	2	3	17	--	2	12	26	4	44	--	--	4	--	17	21	--	--	5	21	--	26	--	108	--	
6:00	--	2	4	1	7	--	5	3	12	3	23	--	--	--	3	6	9	--	--	1	11	3	15	--	54	--	
6:15	--	8	--	3	11	--	--	2	7	6	15	--	--	3	1	4	8	--	--	--	10	2	12	--	46	--	
6:30	--	4	2	1	7	--	3	6	9	6	24	--	--	1	3	8	12	1	--	--	21	--	21	--	64	1	
6:45	--	14	3	4	21	--	3	5	15	13	36	--	--	1	2	9	12	--	--	1	18	1	20	--	89	--	
Hour Total	--	28	9	9	46	--	11	16	43	28	98	--	--	5	9	27	41	1	--	2	60	6	68	--	253	1	
7:00	--	9	2	7	18	--	1	7	27	8	43	--	--	--	--	8	8	--	--	3	21	--	24	--	93	--	
7:15	--	8	5	2	15	--	1	6	23	8	38	--	--	1	4	14	19	--	--	--	15	1	16	--	88	--	
7:30	--	12	2	2	16	--	1	11	26	6	44	--	--	1	3	20	24	--	--	1	30	4	35	2	119	2	
7:45	--	15	5	2	22	--	1	8	29	8	46	1	--	2	7	26	35	--	--	4	39	1	44	1	147	2	
Hour Total	--	44	14	13	71	--	4	32	105	30	171	1	--	4	14	68	86	--	--	8	105	6	119	3	447	4	
8:00	--	19	2	4	25	--	1	17	38	13	69	--	--	6	--	22	28	--	--	6	40	2	48	2	170	2	
8:15	--	15	3	4	22	--	1	6	35	10	52	--	--	5	9	32	46	--	--	6	36	3	45	--	165	--	
8:30	--	14	7	11	32	--	2	19	48	18	87	1	--	3	5	18	26	4	--	5	35	2	42	--	187	5	
8:45	--	20	13	6	39	--	2	24	58	20	104	--	--	5	11	26	42	--	--	6	60	4	70	--	255	--	
Hour Total	--	68	25	25	118	--	6	66	179	61	312	1	--	19	25	98	142	4	--	23	171	11	205	2	777	7	
9:00	--	19	7	7	33	--	3	16	42	22	83	--	--	7	10	25	42	--	--	20	61	2	83	--	241	--	
9:15	--	27	6	9	42	--	3	24	52	25	104	--	--	3	8	32	43	--	--	11	68	4	83	--	272	--	
9:30	--	17	6	8	31	--	1	32	72	23	128	--	--	5	9	37	51	1	--	8	71	6	85	--	295	1	
9:45	--	14	14	8	36	--	2	27	94	12	135	--	--	5	10	30	45	--	--	6	79	1	86	--	302	--	
Hour Total	--	77	33	32	142	1	9	99	260	82	450	--	--	20	37	124	181	1	--	45	279	13	337	--	1110	1	
10:00	--	19	9	8	36	--	2	23	63	10	98	2	--	5	7	38	50	--	--	9	70	5	84	--	268	2	
10:15	--	19	3	10	32	--	1	32	82	16	131	--	--	6	9	40	55	--	--	10	81	2	93	--	311	--	
10:30	--	25	7	9	41	1	2	25	83	15	125	--	--	6	9	25	40	--	--	10	77	6	93	--	299	1	
10:45	--	18	8	7	33	--	4	25	63	18	110	--	--	2	5	40	47	2	--	1	14	80	7	102	--	292	2
Hour Total	--	81	27	34	142	1	9	105	291	59	464	2	--	19	30	143	192	2	--	1	43	308	20	372	--	1170	5
11:00	--	10	12	11	33	--	5	23	74	18	120	--	--	8	8	29	45	2	--	1	21	74	3	99	3	297	5
11:15	--	17	4	17	38	--	2	23	92	16	133	--	--	6	10	35	51	--	--	10	98	3	111	2	333	2	
11:30	--	31	12	5	48	1	3	28	87	22	140	--	--	5	9	39	53	3	--	14	72	5	91	2	332	6	
11:45	--	18	10	10	38	--	4	22	89	26	141	--	--	11	9	28	48	3	--	13	80	7	100	--	327	3	
Hour Total	--	76	38	43	157	1	14	96	342	82	534	--	--	30	36	131	197	8	--	1	58	324	18	401	7	1289	16
12:00	--	23	8	9	40	--	2	26	89	28	145	1	--	9	12	26	47	1	--	10	70	5	85	2	317	4	
12:15	--	23	5	6	34	--	--	24	79	18	121	1	--	1	10	20	31	1	--	6	77	5	88	--	274	2	
12:30	--	24	12	15	51	1	1	33	83	37	154	--	--	6	14	22	42	--	--	2	7	84	8	101	--	348	1
12:45	--	19	8	9	36	--	3	33	74	35	145	1	--	9	10	25	44	--	--	1	9	74	5	89	--	314	1
Hour Total	--	89	33	39	161	1	6	116	325	118	565	3	--	25	46	93	164	2	--	3	32	305	23	363	2	1253	8
13:00	--	29	9	14	52	--	4	25	66	20	115	1	--	11	10	30	51	1	--	1	14	91	4	110	--	328	2
13:15	--	19	14	9	42	--	4	27	86	22	139	--	--	8	11	15	34	--	--	1	11	90	4	106	--	321	--
13:30	--	23	11	13	47	--	1	21	96	27	145	1	--	8	12	32	52	1	--	1	8	79	5	93	--	337	2
13:45	--	24	9	15	48	--	3	20	63	17	103	--	--	5	20	22	47	2	--	--	13	88	5	106	1	304	3
Hour Total	--	95	43	51	189	--	12	93	311	86	502	2	--	32	53	99	184	4	--	3	46	348	18	415	1	1290	7

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 14 & 20th Avenue
 Date: 9/28/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 201
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	20th Avenue Southbound						CSAH 14 Westbound						20th Avenue Northbound						CSAH 14 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	18	11	14	43	2	5	35	94	18	152	--	--	5	13	36	54	--	1	10	77	9	97	--	346	2
14:15	--	34	10	11	55	--	1	24	70	21	116	--	--	5	14	28	47	--	--	9	75	9	93	--	311	--
14:30	--	18	10	7	35	--	2	31	86	29	148	--	--	9	15	28	52	--	--	7	94	3	104	--	339	--
14:45	--	22	10	8	40	--	2	35	83	22	142	--	--	4	15	31	50	--	--	17	77	3	97	--	329	--
Hour Total	--	92	41	40	173	2	10	125	333	90	558	--	--	23	57	123	203	--	1	43	323	24	391	--	1325	2
15:00	--	22	7	12	41	--	3	37	86	35	161	--	--	3	9	24	36	--	--	11	89	11	111	--	349	--
15:15	--	21	12	12	45	--	1	34	78	21	134	--	--	8	20	34	62	--	1	19	92	4	116	--	357	--
15:30	--	24	20	11	55	--	1	32	96	61	190	--	--	6	31	29	66	--	1	27	85	7	120	3	431	3
15:45	--	27	10	8	45	2	2	32	79	73	186	--	--	6	25	27	58	--	--	25	73	2	100	--	389	2
Hour Total	--	94	49	43	186	2	7	135	339	190	671	--	--	23	85	114	222	--	2	82	339	24	447	3	1526	5
16:00	--	25	9	17	51	--	--	22	72	24	118	--	--	9	18	24	51	--	--	17	72	7	96	--	316	--
16:15	--	18	16	20	64	--	4	28	88	30	150	--	--	8	19	20	47	1	1	15	78	5	99	--	360	1
16:30	--	38	17	11	66	2	--	26	81	19	126	--	--	10	3	31	44	4	--	10	71	7	88	1	324	7
16:45	--	24	14	17	55	--	2	39	64	16	121	--	--	6	11	35	52	--	1	7	75	4	87	1	315	1
Hour Total	--	115	56	65	236	2	6	115	305	89	515	--	--	33	51	110	194	5	2	49	296	23	370	2	1315	9
17:00	--	115	47	52	214	--	2	28	66	10	106	--	--	5	9	46	60	2	--	9	84	11	104	--	484	2
17:15	--	49	16	23	88	--	2	38	64	14	118	--	--	11	6	36	53	1	--	8	88	7	103	1	362	2
17:30	--	19	11	11	41	--	--	37	73	16	126	--	--	9	11	27	47	2	--	14	73	7	94	--	308	2
17:45	--	16	15	12	43	--	--	30	68	29	127	--	--	6	12	20	38	--	--	10	80	6	96	--	304	--
Hour Total	--	199	89	98	386	--	4	133	271	69	477	--	--	31	38	129	198	5	--	41	325	31	397	1	1458	6
18:00	--	22	6	9	37	--	--	24	61	19	104	--	--	8	8	19	35	--	--	10	71	6	87	--	263	--
18:15	--	29	6	11	46	4	2	33	78	22	135	--	--	8	5	31	44	1	1	11	50	1	63	--	288	5
18:30	--	17	11	13	41	--	2	23	58	18	101	--	--	5	14	20	39	--	--	8	63	8	79	--	260	--
18:45	--	19	6	4	29	--	1	23	63	14	101	--	--	9	10	22	41	2	--	9	66	7	82	2	253	4
Hour Total	--	87	29	37	153	4	5	103	260	73	441	--	--	30	37	92	159	3	1	38	250	22	311	2	1064	9
19:00	--	23	9	15	47	3	2	28	48	22	100	--	--	6	5	21	32	5	--	7	52	2	61	5	240	13
19:15	1	18	7	13	39	3	2	19	68	13	102	--	--	7	7	29	43	--	--	5	59	9	73	--	257	3
19:30	--	13	9	7	29	--	2	22	57	18	99	--	--	6	5	22	33	4	--	7	45	4	56	1	217	5
19:45	--	12	7	7	26	--	--	18	38	12	68	--	--	3	3	19	25	--	1	16	37	5	59	--	178	--
Hour Total	1	66	32	42	141	6	6	87	211	65	369	--	--	22	20	91	133	9	1	35	193	20	249	6	892	21
20:00	--	13	5	3	21	--	--	19	43	12	74	--	--	2	2	18	22	--	--	6	46	3	55	2	172	2
20:15	--	17	6	2	25	6	1	27	44	10	82	--	--	5	8	9	22	--	1	4	32	5	42	--	171	6
20:30	--	12	3	2	17	2	1	16	42	10	69	--	--	1	4	19	24	--	--	7	29	1	37	--	147	2
20:45	--	11	8	8	27	--	2	20	33	8	63	--	--	6	7	14	27	--	--	1	26	2	29	--	146	--
Hour Total	--	53	22	15	90	8	4	82	162	40	288	--	--	14	21	60	95	--	1	18	133	11	163	2	636	10
21:00	--	8	4	3	15	--	2	12	38	7	59	--	--	3	5	13	21	--	--	4	29	5	38	--	133	--
21:15	--	9	3	7	19	--	3	10	28	3	44	--	--	2	3	16	21	--	--	7	26	3	36	--	120	--
21:30	--	9	3	3	15	--	3	7	26	12	48	--	--	2	3	14	19	--	--	5	21	2	28	--	110	--
21:45	--	3	2	2	7	--	2	11	31	6	50	--	--	1	2	12	15	--	--	3	25	1	29	--	101	--
Hour Total	--	29	12	15	56	--	10	40	123	28	201	--	--	8	13	55	76	--	--	19	101	11	131	--	464	--
22:00	--	6	2	2	10	--	2	8	29	7	46	--	--	--	5	12	17	--	--	2	30	--	32	--	105	--
22:15	--	4	5	1	10	--	2	9	15	8	34	--	--	--	6	6	12	--	--	--	16	2	18	--	74	--
22:30	--	3	2	4	9	1	--	12	26	6	44	--	--	1	5	9	15	--	--	2	12	--	14	--	82	1
22:45	--	6	4	1	11	--	--	4	27	8	39	--	--	2	1	7	10	--	--	3	26	--	29	--	89	--
Hour Total	--	19	13	8	40	1	4	33	97	29	163	--	--	3	17	34	54	--	--	7	84	2	93	--	350	1
Grand Total	1	1324	567	612	2504	28	129	1488	3983	1223	6823	9	--	345	589	1608	2542	44	16	594	3965	283	4858	31	16727	112
% of App.	0.0%	52.9%	22.6%	24.4%			1.9%	21.8%	58.4%	17.9%			0.0%	13.6%	23.2%	63.3%			0.3%	12.2%	81.6%	5.8%				
% of Total	0.0%	7.9%	3.4%	3.7%	15.0%	25.0%	0.8%	8.9%	23.8%	7.3%	40.8%	8.0%	0.0%	2.1%	3.5%	9.6%	15.2%	39.3%	0.1%	3.6%	23.7%	1.7%	29.0%	27.7%		
Cars Total	1	1261	560	608	2430	20	129	1478	3950	1180	6737	4	--	344	584	1601	2529	8	16	592	3947	276	4831	26	16527	58
Cars % of Movement	100%	95.2%	98.8%	99.3%	97.0%	34.5%	100%	99.3%	99.2%	96.5%	98.7%	6.9%	0.0%	99.7%	99.2%	99.6%	99.5%	13.8%	100%	99.7%	99.5%	97.5%	99.4%	44.8%	98.8%	
Trucks Total	--	63	7	4	74	8	--	10	33	43	86	5	--	1	5	7	13	36	--	2	18	7	27	5	200	54
Trucks % of Movement	0.0%	4.8%	1.2%	0.7%	3.0%	14.8%	0.0%	0.7%	0.8%	3.5%	1.3%	9.3%	0.0%	0.3%	0.8%	0.4%	0.5%	66.7%	0.0%	0.3%	0.5%	2.5%	0.6%	9.3%	1.2%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

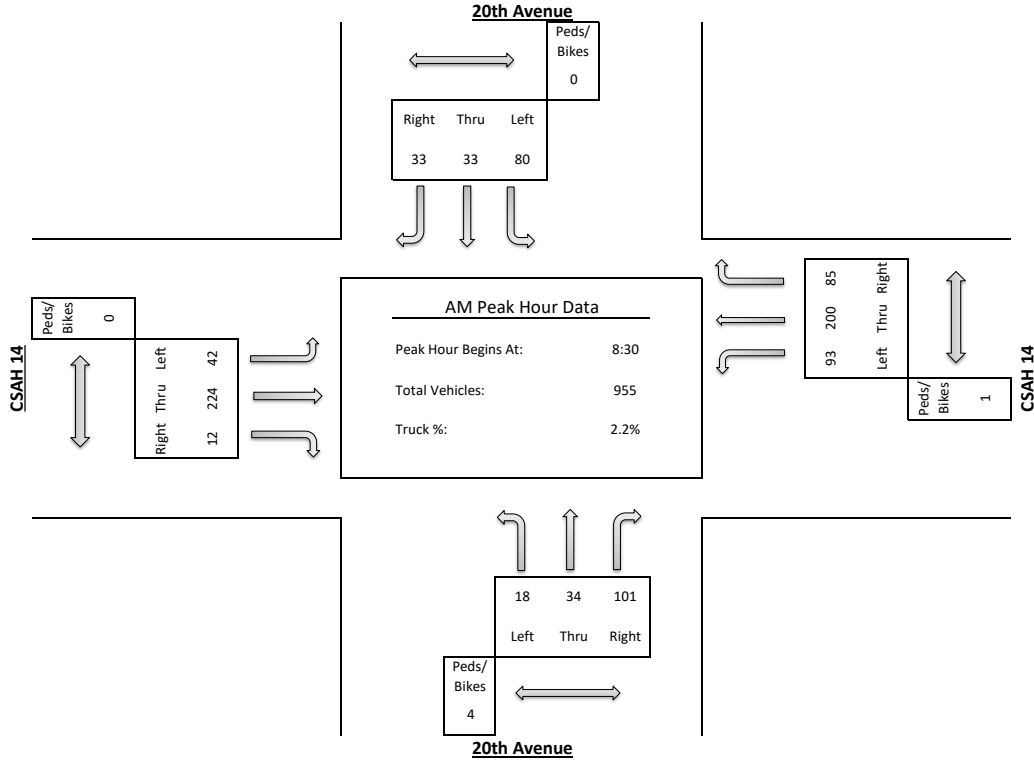
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 14 & 20th Avenue
 Date: 9/28/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 201
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	20th Avenue Southbound						CSAH 14 Westbound						20th Avenue Northbound						CSAH 14 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	14	7	11	32	--	2	19	48	18	87	1	--	3	5	18	26	4	--	5	35	2	42	--	187	5
8:45	--	20	13	6	39	--	2	24	58	20	104	--	--	5	11	26	42	--	--	6	60	4	70	--	255	--
9:00	--	19	7	7	33	--	3	16	42	22	83	--	--	7	10	25	42	--	--	20	61	2	83	--	241	--
9:15	--	27	6	9	42	--	3	24	52	25	104	--	--	3	8	32	43	--	--	11	68	4	83	--	272	--
Hour Total	--	80	33	33	146	--	10	83	200	85	378	1	--	18	34	101	153	4	--	42	224	12	278	--	955	5
% of App.	0.0%	54.8%	22.6%	22.6%			2.6%	22.0%	52.9%	22.5%			0.0%	11.8%	22.2%	66.0%			0.0%	15.1%	80.6%	4.3%				
% of Total	0.0%	8.4%	3.5%	3.5%	15.3%	0.0%	1.0%	8.7%	20.9%	8.9%	39.6%	20.0%	0.0%	1.9%	3.6%	10.6%	16.0%	80.0%	0.0%	4.4%	23.5%	1.3%	29.1%	0.0%		
Cars Total	--	71	33	33	137	--	10	83	197	81	371	1	--	18	33	100	151	2	--	41	223	11	275	--	934	3
Cars % of Movement	0.0%	88.8%	100%	100%	93.8%	0.0%	100%	100%	98.5%	95.3%	98.1%	33.3%	0.0%	100%	97.1%	99.0%	98.7%	66.7%	0.0%	97.6%	99.6%	91.7%	98.9%	0.0%	97.8%	
Trucks Total	--	9	--	--	9	--	--	3	4	7	--	--	--	1	1	2	2	--	--	1	1	1	3	--	21	2
Trucks % of Movement	0.0%	11.3%	0.0%	0.0%	6.2%	0.0%	0.0%	1.5%	4.7%	1.9%	0.0%		0.0%	0.0%	2.9%	1.0%	1.3%	100.0%	0.0%	2.4%	0.4%	8.3%	1.1%	0.0%	2.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

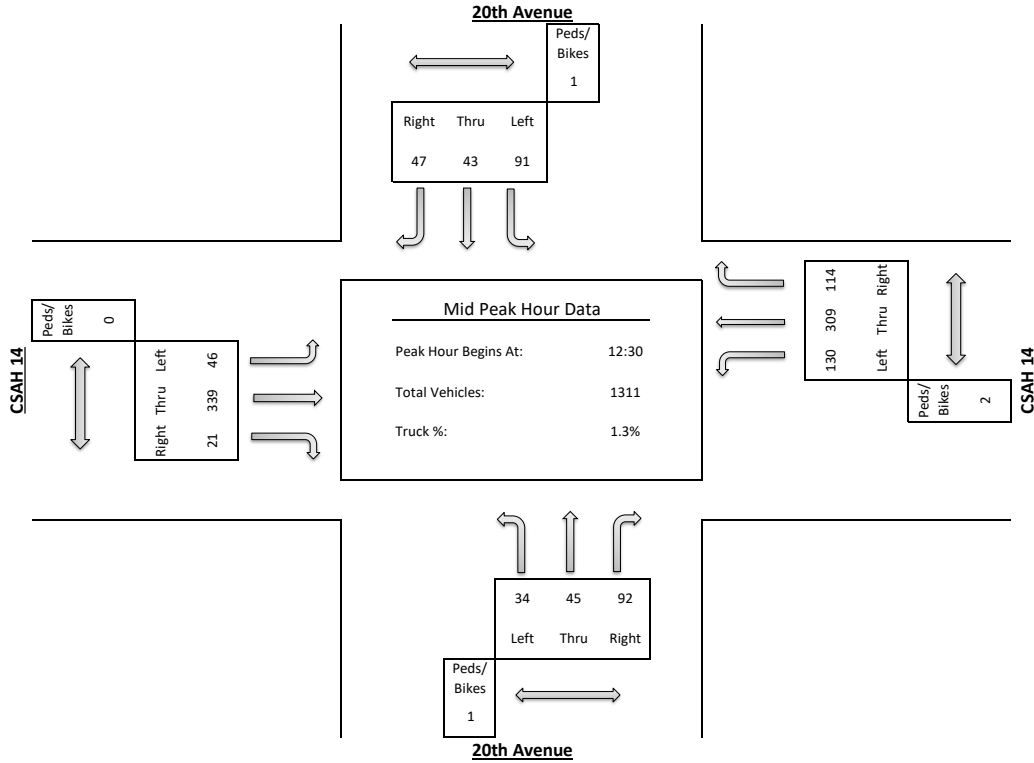
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 14 & 20th Avenue
 Date: 9/28/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 201
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	20th Avenue Southbound						CSAH 14 Westbound						20th Avenue Northbound						CSAH 14 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	24	12	15	51	1	1	33	83	37	154	--	--	6	14	22	42	--	2	7	84	8	101	--	348	1
12:45	--	19	8	9	36	--	3	33	74	35	145	1	--	9	10	25	44	--	1	9	74	5	89	--	314	1
13:00	--	29	9	14	52	--	4	25	66	20	115	1	--	11	10	30	51	1	1	14	91	4	110	--	328	2
13:15	--	19	14	9	42	--	4	27	86	22	139	--	--	8	11	15	34	--	1	11	90	4	106	--	321	--
Hour Total	--	91	43	47	181	1	12	118	309	114	553	2	--	34	45	92	171	1	5	41	339	21	406	--	1311	4
% of App.	0.0%	50.3%	23.8%	26.0%			2.2%	21.3%	55.9%	20.6%			0.0%	19.9%	26.3%	53.8%			1.2%	10.1%	83.5%	5.2%				
% of Total	0.0%	6.9%	3.3%	3.6%	13.8%	25.0%	0.9%	9.0%	23.6%	8.7%	42.2%	50.0%	0.0%	2.6%	3.4%	7.0%	13.0%	25.0%	0.4%	3.1%	25.9%	1.6%	31.0%	0.0%		
Cars Total	--	84	42	47	173	1	12	117	307	110	546	1	--	34	45	92	171	1	5	41	337	21	404	--	1294	3
Cars % of Movement	0.0%	92.3%	97.7%	100%	95.6%	33.3%	100%	99.2%	99.4%	96.5%	98.7%	33.3%	0.0%	100%	100%	100%	100%	33.3%	100%	100%	99.4%	100%	99.5%	0.0%	98.7%	
Trucks Total	--	7	1	--	8	--	--	1	2	4	7	1	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	17	1
Trucks % of Movement	0.0%	7.7%	2.3%	0.0%	4.4%	0.0%	0.0%	0.8%	0.6%	3.5%	1.3%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.5%	0.0%	1.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 14 & 20th Avenue
 Date: 9/28/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 201
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	20th Avenue Southbound						CSAH 14 Westbound						20th Avenue Northbound						CSAH 14 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:00	--	22	7	12	41	--	3	37	86	35	161	--	--	3	9	24	36	--	--	11	89	11	111	--	349	--
15:15	--	21	12	12	45	--	1	34	78	21	134	--	--	8	20	34	62	--	1	19	92	4	116	--	357	--
15:30	--	24	20	11	55	--	1	32	96	61	190	--	--	6	31	29	66	--	1	27	85	7	120	3	431	3
15:45	--	27	10	8	45	2	2	32	79	73	186	--	--	6	25	27	58	--	--	25	73	2	100	--	389	2
Hour Total	--	94	49	43	186	2	7	135	339	190	671	--	--	23	85	114	222	--	2	82	339	24	447	3	1526	5
% of App.	0.0%	50.5%	26.3%	23.1%			1.0%	20.1%	50.5%	28.3%			0.0%	10.4%	38.3%	51.4%			0.4%	18.3%	75.8%	5.4%				
% of Total	0.0%	6.2%	3.2%	2.8%	12.2%	40.0%	0.5%	8.8%	22.2%	12.5%	44.0%	0.0%	0.0%	1.5%	5.6%	7.5%	14.5%	0.0%	0.1%	5.4%	22.2%	1.6%	29.3%	60.0%		
Cars Total	--	94	49	42	185	--	7	134	335	189	665	--	--	22	85	114	221	--	2	81	337	24	444	3	1515	3
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	97.7%	99.5%	0.0%	100%	99.3%	98.8%	99.5%	99.1%	0.0%	0.0%	95.7%	100%	100%	99.5%	0.0%	100%	98.8%	99.4%	100%	99.3%	100.0%	99.3%	
Trucks Total	--	--	--	1	1	2	--	1	4	1	6	--	--	1	--	--	1	--	--	1	2	--	3	--	11	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.5%	100.0%	0.0%	0.7%	1.2%	0.5%	0.9%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	1.2%	0.6%	0.0%	0.7%	0.0%	0.7%	

