

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 8 & Victor Hugo Boulevard
 Date: 9/24/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 206
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Victor Hugo Boulevard Southbound						CSAH 8 Westbound						Victor Hugo Boulevard Northbound						CSAH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	3	2	3	8	--	--	1	54	8	63	--	--	6	1	1	8	--	--	1	11	1	13	--	92	--
5:15	--	5	--	5	10	--	--	--	66	11	77	--	--	8	--	2	10	--	1	8	40	2	51	--	148	--
5:30	--	5	2	4	11	--	--	4	58	5	67	--	--	8	1	1	10	--	1	8	44	1	54	--	142	--
5:45	--	7	1	2	10	--	--	--	72	12	84	--	--	11	--	--	11	--	2	11	98	--	111	--	216	--
Hour Total	--	20	5	14	39	--	--	5	250	36	291	--	--	33	2	4	39	--	4	28	193	4	229	--	598	--
6:00	--	5	--	9	14	--	--	1	98	11	110	--	--	7	5	--	12	--	--	9	47	3	59	--	195	--
6:15	--	6	2	13	21	--	--	--	142	18	160	--	--	6	1	1	8	--	5	26	76	1	108	--	297	--
6:30	--	17	2	15	34	--	--	1	127	18	146	--	--	14	2	4	20	--	6	26	90	5	127	--	327	--
6:45	--	14	3	8	25	--	--	3	144	6	153	--	--	15	2	1	18	--	9	34	130	3	176	--	372	--
Hour Total	--	42	7	45	94	--	--	5	511	53	569	--	--	42	10	6	58	--	20	95	343	12	470	--	1191	--
7:00	--	14	--	14	28	--	--	6	172	9	187	--	--	23	5	6	34	--	15	22	119	13	169	--	418	--
7:15	--	33	3	33	69	--	--	8	213	16	237	--	--	24	2	6	32	--	15	33	121	30	199	--	537	--
7:30	--	20	8	25	53	--	--	4	202	16	222	--	--	20	9	6	35	--	12	41	128	10	191	--	501	--
7:45	--	27	6	24	57	--	1	6	155	6	168	--	--	18	5	3	26	--	12	41	144	12	209	--	460	--
Hour Total	--	94	17	96	207	--	1	24	742	47	814	--	--	85	21	21	127	--	54	137	512	65	768	--	1916	--
8:00	--	14	4	21	39	--	1	5	141	5	152	--	--	17	5	3	25	--	14	31	103	4	152	--	368	--
8:15	--	15	5	17	37	--	--	10	148	13	171	--	--	11	6	3	20	--	9	26	94	10	139	--	367	--
8:30	--	22	7	22	51	--	--	5	154	13	172	2	--	15	5	9	29	--	7	36	112	6	161	--	413	2
8:45	--	12	2	7	21	--	--	8	131	9	148	--	--	12	2	2	16	--	13	24	113	18	168	--	353	--
Hour Total	--	63	18	67	148	--	1	28	574	40	643	2	--	55	18	17	90	--	43	117	422	38	620	--	1501	2
9:00	--	14	2	16	32	--	2	6	118	12	138	--	--	19	6	4	29	--	6	30	95	6	137	--	336	--
9:15	--	26	5	19	50	--	1	7	127	8	143	--	--	13	2	6	21	--	5	33	88	17	143	--	357	--
9:30	--	14	2	21	37	--	--	2	108	9	119	--	--	17	2	4	23	--	5	36	77	13	131	--	310	--
9:45	--	17	6	11	34	--	--	2	111	11	124	--	--	18	6	3	27	--	10	33	105	10	158	--	343	--
Hour Total	--	71	15	67	153	--	3	17	464	40	524	--	--	67	16	17	100	--	26	132	365	46	569	--	1346	--
10:00	--	28	1	14	43	--	--	3	110	9	122	--	--	16	4	5	25	--	10	33	68	12	123	--	313	--
10:15	--	14	3	26	43	--	--	5	84	8	97	--	--	10	4	4	18	--	9	27	89	11	136	--	294	--
10:30	--	22	1	18	41	--	--	4	96	7	107	--	--	16	3	2	21	--	11	35	98	14	158	--	327	--
10:45	--	20	4	26	50	--	--	4	86	19	109	--	--	10	4	4	18	--	7	50	104	4	165	--	342	--
Hour Total	--	84	9	84	177	--	--	16	376	43	435	--	--	52	15	15	82	--	37	145	359	41	582	--	1276	--
11:00	--	25	4	26	55	--	1	7	96	22	126	--	--	17	5	3	25	--	10	39	85	13	147	--	353	--
11:15	--	42	5	18	65	--	3	4	101	12	120	--	--	18	7	7	32	--	10	58	89	10	167	2	384	2
11:30	--	26	7	23	56	--	1	6	100	13	120	--	--	10	10	5	25	--	16	51	121	6	194	--	395	--
11:45	--	33	4	27	64	--	1	3	93	11	108	--	--	13	2	4	19	--	10	52	96	14	172	--	363	--
Hour Total	--	126	20	94	240	--	6	20	390	58	474	--	--	58	24	19	101	--	46	200	391	43	680	2	1495	2
12:00	--	34	5	20	59	--	1	4	93	10	108	--	--	16	6	13	35	--	12	45	134	10	201	--	403	--
12:15	--	23	8	23	54	--	1	3	122	12	138	--	--	7	4	7	18	--	7	30	120	10	167	2	377	2
12:30	--	39	4	22	65	--	1	3	92	12	108	--	--	11	3	7	21	--	18	44	112	9	183	--	377	--
12:45	--	33	2	34	69	--	1	10	102	9	122	--	--	8	6	3	17	--	9	37	119	11	176	--	384	--
Hour Total	--	129	19	99	247	--	4	20	409	43	476	--	--	42	19	30	91	--	46	156	485	40	727	2	1541	2
13:00	--	28	5	18	51	--	--	8	95	11	114	--	--	10	5	2	17	--	12	43	137	11	203	--	385	--
13:15	--	28	5	21	54	--	1	5	105	10	121	--	--	18	7	6	31	--	14	40	119	9	182	--	388	--
13:30	--	16	3	25	44	--	2	5	109	5	121	--	--	16	2	5	23	--	12	45	113	9	179	--	367	--
13:45	--	17	7	27	51	1	1	4	106	11	122	1	--	13	7	8	28	--	15	54	132	10	211	1	412	3
Hour Total	--	89	20	91	200	1	4	22	415	37	478	1	--	57	21	21	99	--	53	182	501	39	775	1	1552	3

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 8 & Victor Hugo Boulevard
 Date: 9/24/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 206
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Victor Hugo Boulevard Southbound						CSAH 8 Westbound						Victor Hugo Boulevard Northbound						CSAH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	44	3	42	89	--	2	7	93	9	111	--	--	18	7	4	29	--	7	47	119	13	186	--	415	--
14:15	--	29	6	23	58	--	--	12	120	11	143	2	--	8	9	5	22	--	15	50	156	16	237	--	460	2
14:30	--	35	5	22	62	--	2	5	129	5	141	--	--	21	7	11	39	--	13	54	145	12	224	1	466	1
14:45	--	41	5	36	82	--	1	4	124	10	139	--	--	15	5	6	26	--	17	58	176	14	265	1	512	1
Hour Total	--	149	19	123	291	--	5	28	466	35	534	2	--	62	28	26	116	--	52	209	596	55	912	2	1853	4
15:00	--	24	6	29	59	--	1	9	134	7	151	--	--	17	4	4	25	--	16	62	129	24	231	1	466	1
15:15	--	34	8	25	67	1	--	12	121	11	144	--	1	27	7	8	43	--	41	68	171	19	299	1	553	2
15:30	--	22	7	32	61	--	2	4	140	13	159	--	--	37	9	12	58	--	28	78	222	15	343	--	621	--
15:45	--	47	5	27	79	--	1	5	153	20	179	1	--	20	6	7	33	--	28	56	196	10	290	--	581	1
Hour Total	--	127	26	113	266	1	4	30	548	51	633	1	1	101	26	31	159	--	113	264	718	68	1163	2	2221	4
16:00	--	34	5	26	65	--	1	11	186	16	214	--	--	18	6	7	31	--	30	60	206	19	315	--	625	--
16:15	--	48	7	35	90	--	--	7	161	16	184	--	--	23	8	11	42	--	23	75	190	21	309	1	625	1
16:30	--	50	6	39	95	--	2	12	179	12	205	--	--	16	14	10	40	--	22	73	225	15	335	--	675	--
16:45	--	38	7	30	75	--	2	5	155	16	178	1	--	24	6	6	36	--	40	79	214	18	351	--	640	1
Hour Total	--	170	25	130	325	--	5	35	681	60	781	1	--	81	34	34	149	--	115	287	835	73	1310	1	2565	2
17:00	--	46	13	39	98	1	1	8	130	15	154	1	--	25	10	12	47	--	30	93	241	16	380	--	679	2
17:15	--	39	15	30	84	1	--	6	178	15	199	--	--	17	12	7	36	--	36	65	202	9	312	--	631	1
17:30	--	38	5	32	75	--	2	6	146	10	164	--	--	9	7	7	23	--	24	62	195	12	293	1	555	1
17:45	--	39	11	25	75	--	--	11	128	6	145	--	--	21	7	13	41	--	26	73	196	27	322	--	583	--
Hour Total	--	162	44	126	332	2	3	31	582	46	662	1	--	72	36	39	147	--	116	293	834	64	1307	1	2448	4
18:00	--	22	3	40	65	--	2	1	122	9	134	--	--	40	10	10	60	--	23	53	135	9	220	2	479	2
18:15	--	47	2	27	76	--	2	5	113	19	139	--	--	12	8	4	24	--	21	51	128	10	210	--	449	--
18:30	--	27	4	25	56	--	1	6	99	13	119	--	1	17	--	5	23	--	15	42	122	12	191	2	389	2
18:45	--	28	4	23	55	--	1	1	99	14	115	--	--	13	1	1	15	--	29	40	120	18	207	1	392	1
Hour Total	--	124	13	115	252	--	6	13	433	55	507	--	1	82	19	20	122	--	88	186	505	49	828	5	1709	5
19:00	--	24	2	35	61	--	--	4	82	11	97	--	--	12	8	6	26	--	24	38	107	5	174	4	358	4
19:15	--	24	2	16	42	--	--	7	82	7	96	--	--	5	5	2	12	--	25	35	114	6	180	3	330	3
19:30	--	20	4	21	45	--	--	2	72	7	81	--	--	3	7	3	13	--	21	38	106	11	176	1	315	1
19:45	--	17	6	15	38	--	--	5	56	16	77	--	--	4	4	2	10	--	15	24	90	5	134	--	259	--
Hour Total	--	85	14	87	186	--	--	18	292	41	351	--	--	24	24	13	61	--	85	135	417	27	664	8	1262	8
20:00	--	20	5	14	39	--	--	1	57	12	70	--	--	9	1	3	13	--	25	21	106	5	157	--	279	--
20:15	--	8	3	10	21	2	--	4	49	5	58	--	--	6	1	2	9	--	17	24	90	10	141	--	229	2
20:30	--	13	3	11	27	--	--	--	44	6	50	--	--	10	2	7	19	--	12	27	70	5	114	--	210	--
20:45	--	12	7	12	31	--	--	1	41	8	50	--	--	5	9	--	14	--	13	17	70	3	103	--	198	--
Hour Total	--	53	18	47	118	2	--	6	191	31	228	--	--	30	13	12	55	--	67	89	336	23	515	--	916	2
21:00	--	12	6	9	27	--	--	3	36	7	46	--	--	7	1	2	10	--	7	20	62	4	93	--	176	--
21:15	--	12	--	6	18	--	--	--	29	6	35	--	--	3	--	--	3	--	11	12	52	2	77	--	133	--
21:30	--	6	1	3	10	--	--	--	16	5	21	--	--	3	--	--	3	--	7	9	48	2	66	--	100	--
21:45	--	6	--	3	9	--	--	--	20	5	25	--	--	1	--	--	1	--	9	7	45	--	61	--	96	--
Hour Total	--	36	7	21	64	--	--	3	101	23	127	--	--	14	1	2	17	--	34	48	207	8	297	--	505	--
22:00	--	4	--	3	7	--	--	--	20	3	23	--	--	2	--	--	2	--	7	5	37	1	50	--	82	--
22:15	--	8	--	6	14	--	--	--	13	2	15	--	--	1	4	1	6	--	10	10	27	3	50	--	85	--
22:30	--	4	1	5	10	--	--	--	11	2	13	--	--	--	--	1	1	--	4	11	27	--	42	--	66	--
22:45	--	8	1	4	13	--	1	--	11	4	16	--	--	2	--	--	2	--	1	3	29	1	34	--	65	--
Hour Total	--	24	2	18	44	--	1	--	55	11	67	--	--	5	4	2	11	--	22	29	120	5	176	--	298	--
Grand Total	--	1648	298	1437	3383	6	43	321	7480	750	8594	8	2	962	331	329	1624	--	1021	2732	8139	700	12592	24	26193	38
% of App.	0.0%	48.7%	8.8%	42.5%			0.5%	3.7%	87.0%	8.7%			0.1%	59.2%	20.4%	20.3%		8.1%	21.7%	64.6%	5.6%					
% of Total	0.0%	6.3%	1.1%	5.5%	12.9%	15.8%	0.2%	1.2%	28.6%	2.9%	32.8%	21.1%	0.0%	3.7%	1.3%	1.3%	6.2%	0.0%	3.9%	10.4%	31.1%	2.7%	48.1%	63.2%		
Cars Total	--	1639	295	1411	3345	5	43	320	6976	727	8066	7	2	955	328	327	1612	--	1020	2691	7687	694	12092	15	25115	27
Cars % of Movement	0.0%	99.5%	99.0%	98.2%	98.9%	18.5%	100%	99.7%	93.3%	96.9%	93.9%	25.9%	100%	99.3%	99.1%	99.4%	99.3%	0.0%	99.9%	98.5%	94.4%	99.1%	96.0%	55.6%	95.9%	
Trucks Total	--	9	3	26	38	1	--	1	504	23	528	1	--	7	3	2	12	--	1	41	452	6	500	9	1078	11
Trucks % of Movement	0.0%	0.5%	1.0%	1.8%	1.1%	9.1%	0.0%	0.3%	6.7%	3.1%	6.1%	9.1%	0.0%	0.7%	0.9%	0.6%	0.7%	0.0%	0.1%	1.5%	5.6%	0.9%	4.0%	81.8%	4.1%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

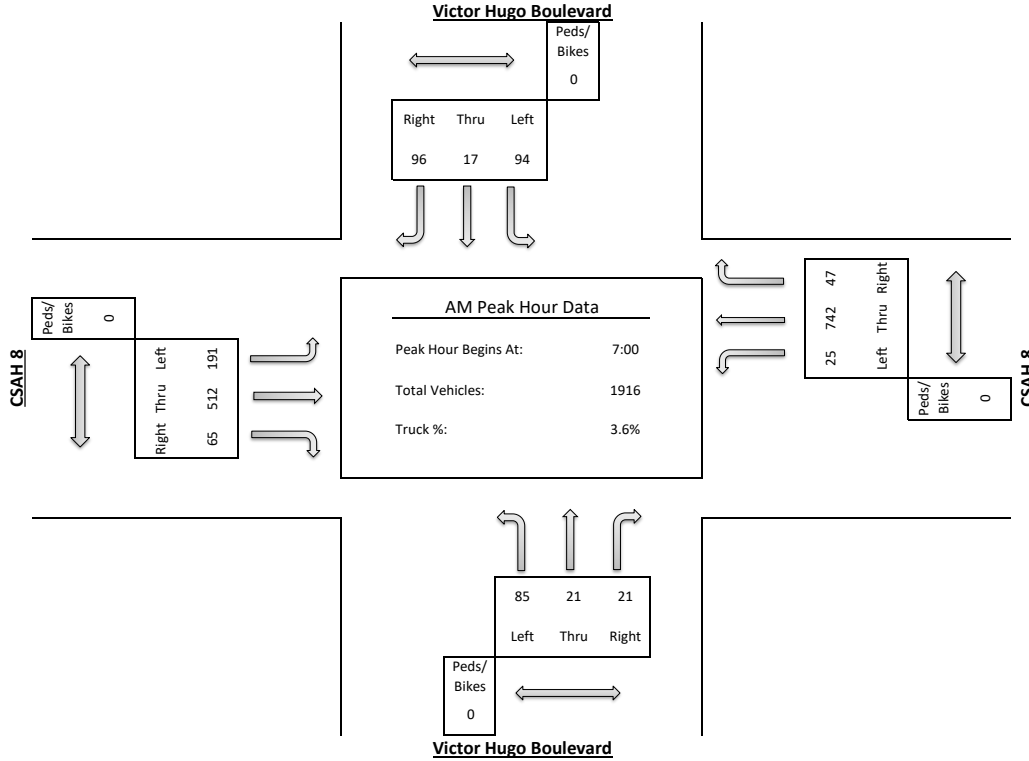
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 8 & Victor Hugo Boulevard
 Date: 9/24/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 206
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Victor Hugo Boulevard Southbound						CSAH 8 Westbound						Victor Hugo Boulevard Northbound						CSAH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	14	--	14	28	--	--	6	172	9	187	--	--	23	5	6	34	--	15	22	119	13	169	--	418	--
7:15	--	33	3	33	69	--	--	8	213	16	237	--	--	24	2	6	32	--	15	33	121	30	199	--	537	--
7:30	--	20	8	25	53	--	--	4	202	16	222	--	--	20	9	6	35	--	12	41	128	10	191	--	501	--
7:45	--	27	6	24	57	--	1	6	155	6	168	--	--	18	5	3	26	--	12	41	144	12	209	--	460	--
Hour Total	--	94	17	96	207	--	1	24	742	47	814	--	--	85	21	21	127	--	54	137	512	65	768	--	1916	--
% of App.	0.0%	45.4%	8.2%	46.4%			0.1%	2.9%	91.2%	5.8%			0.0%	66.9%	16.5%	16.5%		7.0%	17.8%	66.7%	8.5%					
% of Total	0.0%	4.9%	0.9%	5.0%	10.8%	--	0.1%	1.3%	38.7%	2.5%	42.5%	--	0.0%	4.4%	1.1%	1.1%	6.6%	--	2.8%	7.2%	26.7%	3.4%	40.1%	--		
Cars Total	--	94	17	94	205	--	1	24	722	44	791	--	--	83	20	21	124	--	54	136	474	63	727	--	1847	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	97.9%	99.0%	--	100%	100%	97.3%	93.6%	97.2%	--	0.0%	97.6%	95.2%	100%	97.6%	--	100%	99.3%	92.6%	96.9%	94.7%	--	96.4%	
Trucks Total	--	--	--	2	2	--	--	--	20	3	23	--	--	2	1	--	3	--	--	1	38	2	41	--	69	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	1.0%	--	0.0%	0.0%	2.7%	6.4%	2.8%	--	0.0%	2.4%	4.8%	0.0%	2.4%	--	0.0%	0.7%	7.4%	3.1%	5.3%	--	3.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

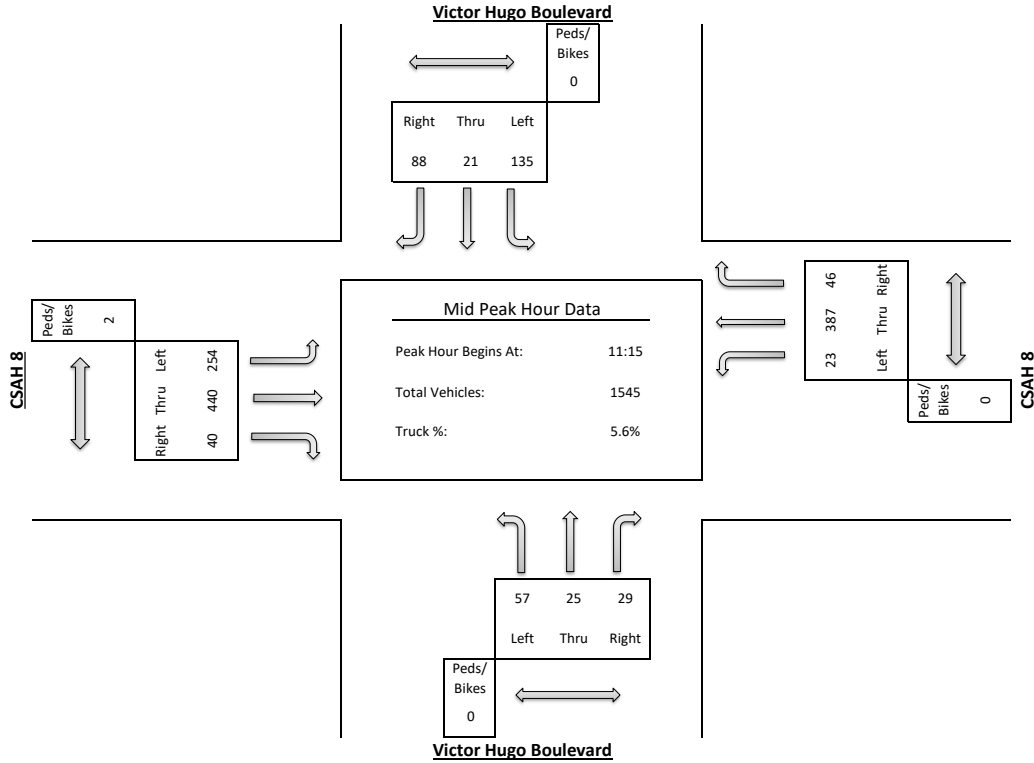
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 8 & Victor Hugo Boulevard
 Date: 9/24/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 206
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Victor Hugo Boulevard Southbound						CSAH 8 Westbound						Victor Hugo Boulevard Northbound						CSAH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:15	--	42	5	18	65	--	3	4	101	12	120	--	--	18	7	7	32	--	10	58	89	10	167	2	384	2
11:30	--	26	7	23	56	--	1	6	100	13	120	--	--	10	10	5	25	--	16	51	121	6	194	--	395	--
11:45	--	33	4	27	64	--	1	3	93	11	108	--	--	13	2	4	19	--	10	52	96	14	172	--	363	--
12:00	--	34	5	20	59	--	1	4	93	10	108	--	--	16	6	13	35	--	12	45	134	10	201	--	403	--
Hour Total	--	135	21	88	244	--	6	17	387	46	456	--	--	57	25	29	111	--	48	206	440	40	734	2	1545	2
% of App.	0.0%	55.3%	8.6%	36.1%			1.3%	3.7%	84.9%	10.1%			0.0%	51.4%	22.5%	26.1%		6.5%	28.1%	59.9%	5.4%					
% of Total	0.0%	8.7%	1.4%	5.7%	15.8%	0.0%	0.4%	1.1%	25.0%	3.0%	29.5%	0.0%	0.0%	3.7%	1.6%	1.9%	7.2%	0.0%	3.1%	13.3%	28.5%	2.6%	47.5%	100.0%		
Cars Total	--	135	21	84	240	--	6	17	349	45	417	--	--	57	24	29	110	--	48	203	400	40	691	1	1458	1
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	95.5%	98.4%	0.0%	100%	100%	90.2%	97.8%	91.4%	0.0%	0.0%	100%	96.0%	100%	99.1%	0.0%	100%	98.5%	90.9%	100%	94.1%	100.0%	94.4%	
Trucks Total	--	--	--	4	4	--	--	--	38	1	39	--	--	--	1	--	1	--	--	3	40	--	43	1	87	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	9.8%	2.2%	8.6%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	1.5%	9.1%	0.0%	5.9%	100.0%	5.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 8 & Victor Hugo Boulevard
 Date: 9/24/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 206
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Victor Hugo Boulevard Southbound						CSAH 8 Westbound						Victor Hugo Boulevard Northbound						CSAH 8 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:30	--	50	6	39	95	--	2	12	179	12	205	--	--	16	14	10	40	--	22	73	225	15	335	--	675	--
16:45	--	38	7	30	75	--	2	5	155	16	178	1	--	24	6	6	36	--	40	79	214	18	351	--	640	1
17:00	--	46	13	39	98	1	1	8	130	15	154	1	--	25	10	12	47	--	30	93	241	16	380	--	679	2
17:15	--	39	15	30	84	1	--	6	178	15	199	--	--	17	12	7	36	--	36	65	202	9	312	--	631	1
Hour Total	--	173	41	138	352	2	5	31	642	58	736	2	--	82	42	35	159	--	128	310	882	58	1378	--	2625	4
% of App.	0.0%	49.1%	11.6%	39.2%			0.7%	4.2%	87.2%	7.9%			0.0%	51.6%	26.4%	22.0%			9.3%	22.5%	64.0%	4.2%				
% of Total	0.0%	6.6%	1.6%	5.3%	13.4%	50.0%	0.2%	1.2%	24.5%	2.2%	28.0%	50.0%	0.0%	3.1%	1.6%	1.3%	6.1%	0.0%	4.9%	11.8%	33.6%	2.2%	52.5%	0.0%		
Cars Total	--	173	41	138	352	1	5	31	614	58	708	2	--	82	42	35	159	--	128	309	863	58	1358	--	2577	3
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	33.3%	100%	100%	95.6%	100%	96.2%	66.7%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	100%	99.7%	97.8%	100%	98.5%	0.0%	98.2%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	1	--	--	28	--	28	--	--	--	--	--	0	--	--	1	19	--	20	--	48	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	4.4%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	2.2%	0.0%	1.5%	0.0%	1.8%	

