

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Flink Avenue
 Date: 9/29/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 401
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Flink Avenue Southbound					TH 95 Westbound					Falcon Avenue Northbound					TH 95 Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total					
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
0:00	--	1	1	1	3	--	--	2	9	1	12	--	--	2	1	--	3	--	--	--	4	1	5	--	23	--	
0:15	--	--	--	--	0	--	--	2	8	--	10	--	--	1	--	--	1	--	--	--	4	--	4	--	15	--	
0:30	--	--	--	--	0	--	--	1	1	1	3	--	--	1	--	--	1	2	--	--	5	--	5	--	10	--	
0:45	--	--	--	--	0	--	--	--	3	--	3	--	--	2	--	--	2	--	--	--	5	1	6	--	11	--	
Hour Total	--	1	1	1	3	--	--	5	21	2	28	--	--	6	1	1	8	--	--	--	18	2	20	--	59	--	
1:00	--	--	--	--	0	--	--	--	6	1	7	--	--	1	--	1	2	--	--	--	1	--	1	--	10	--	
1:15	--	1	--	--	1	--	--	1	--	3	--	4	--	--	--	1	--	1	--	--	4	--	4	--	10	--	
1:30	--	1	--	--	1	--	--	1	5	1	7	--	--	1	--	--	1	--	--	1	2	--	3	--	12	--	
1:45	--	1	--	--	1	--	--	--	4	--	4	--	--	1	1	--	2	--	--	--	1	--	1	--	8	--	
Hour Total	--	3	--	--	3	--	--	1	1	18	2	22	--	--	3	2	1	6	--	--	1	8	--	9	--	40	--
2:00	--	--	--	--	0	--	--	1	--	4	--	5	--	--	--	--	0	--	--	1	3	--	4	--	9	--	
2:15	--	--	--	--	0	--	--	2	3	--	5	--	--	--	--	2	2	--	--	4	1	5	--	12	--		
2:30	--	1	--	--	1	--	--	--	5	1	6	--	--	--	--	--	0	--	--	3	--	3	--	10	--		
2:45	--	1	--	--	1	--	--	--	2	--	2	--	--	--	--	--	0	--	--	1	5	--	6	--	9	--	
Hour Total	--	2	--	--	2	--	--	1	2	14	1	18	--	--	--	--	2	2	--	--	2	15	1	18	--	40	--
3:00	--	1	--	--	1	--	--	--	2	--	2	--	--	--	--	--	0	--	--	1	3	--	4	--	7	--	
3:15	--	3	--	--	3	--	--	--	5	1	6	--	--	1	--	--	1	--	--	1	9	--	10	--	20	--	
3:30	--	4	--	--	4	--	--	--	3	--	3	--	--	--	--	2	2	--	--	1	8	--	9	--	18	--	
3:45	--	6	--	--	6	--	--	2	1	9	--	12	--	--	--	3	3	--	--	12	1	13	--	34	--		
Hour Total	--	14	--	--	14	--	--	2	1	19	1	23	--	--	1	--	5	6	--	--	3	32	1	36	--	79	--
4:00	--	2	--	--	2	--	--	1	5	--	6	--	--	--	1	2	3	--	--	17	--	17	--	28	--		
4:15	--	6	--	--	6	--	--	--	12	--	12	--	--	--	--	4	4	--	--	28	1	29	--	51	--		
4:30	--	4	--	--	4	--	--	1	1	16	2	20	--	--	2	--	2	4	--	--	43	--	43	--	71	--	
4:45	--	9	--	--	9	--	--	1	11	--	12	--	--	1	--	3	4	--	--	1	36	--	37	--	62	--	
Hour Total	--	21	--	--	21	--	--	1	3	44	2	50	--	--	3	1	11	15	--	--	1	124	1	126	--	212	--
5:00	--	4	1	2	7	--	--	1	--	17	--	18	--	--	--	3	3	--	--	2	50	3	55	--	83	--	
5:15	--	12	--	--	12	--	--	--	33	--	33	--	--	3	1	3	7	--	--	1	77	2	80	--	132	--	
5:30	--	23	1	1	25	--	--	2	1	39	1	43	--	--	2	4	10	16	--	--	2	72	2	76	--	160	--
5:45	--	26	1	1	28	--	--	2	4	29	4	39	--	--	6	1	9	16	--	--	2	76	4	82	--	165	--
Hour Total	--	65	3	4	72	--	--	5	5	118	5	133	--	--	11	6	25	42	--	--	7	275	11	293	--	540	--
6:00	--	26	1	3	30	--	--	3	56	3	62	--	--	3	3	7	13	--	--	1	84	2	87	--	192	--	
6:15	--	32	1	3	36	--	--	4	44	1	49	--	--	8	4	14	26	--	--	1	113	6	120	--	231	--	
6:30	--	32	1	4	37	--	--	1	3	62	2	68	--	--	11	1	31	43	--	--	3	103	3	109	--	257	--
6:45	--	44	4	3	51	--	--	1	3	57	4	65	--	--	2	4	28	34	--	--	3	98	8	109	--	259	--
Hour Total	--	134	7	13	154	--	--	2	13	219	10	244	--	--	24	12	80	116	--	--	8	398	19	425	--	939	--
7:00	--	46	2	1	49	--	--	1	10	71	4	86	--	--	12	4	27	43	--	--	3	93	8	104	--	282	--
7:15	--	34	5	3	42	--	--	1	7	76	6	90	--	--	10	2	21	33	--	--	4	123	3	130	--	295	--
7:30	--	41	2	2	45	--	--	2	10	80	10	102	--	--	13	2	32	47	--	--	5	126	7	138	--	332	--
7:45	--	39	5	5	49	--	--	1	18	73	11	103	--	--	8	4	35	47	--	--	10	96	11	117	--	316	--
Hour Total	--	160	14	11	185	--	--	5	45	300	31	381	--	--	43	12	115	170	--	--	22	438	29	489	--	1225	--
8:00	--	32	4	5	41	--	--	3	12	86	19	120	--	--	8	2	19	29	--	--	6	119	8	133	--	323	--
8:15	--	31	3	5	39	--	--	4	14	66	3	87	--	--	8	5	18	31	--	--	4	78	6	88	--	245	--
8:30	--	20	1	3	24	--	--	2	4	78	5	89	--	--	14	3	14	31	--	--	3	78	8	89	--	233	--
8:45	--	24	5	4	33	--	--	2	10	73	6	91	--	--	6	10	18	34	--	--	5	77	11	93	--	251	1
Hour Total	--	107	13	17	137	--	--	11	40	303	33	387	1	--	36	20	69	125	--	--	18	352	33	403	--	1052	1
9:00	--	24	4	4	32	--	--	2	10	68	5	85	--	--	8	13	15	36	--	--	1	66	12	79	--	232	--
9:15	--	30	4	4	38	--	--	3	9	91	6	109	--	--	12	5	12	29	--	--	4	79	8	91	--	267	--
9:30	--	31	4	7	42	--	--	4	9	70	3	86	--	--	15	5	11	31	--	--	2	83	9	94	--	253	--
9:45	--	35	3	7	45	--	--	4	12	64	9	89	--	--	11	8	17	36	--	--	4	94	8	106	--	276	--
Hour Total	--	120	15	22	157	--	--	13	40	293	23	369	--	--	46	31	55	132	--	--	11	322	37	370	--	1028	--
10:00	--	24	5	4	33	--	--	6	6	48	6	66	--	--	14	11	14	39	--	--	9	71	8	88	--	226	--
10:15	--	30	8	8	46	--	--	4	15	63	9	91	--	--	11	13	12	36	--	--	3	89	8	100	--	273	--
10:30	--	30	7	10	47	--	--	4	12	84	8	108	--	--	17	10	18	45	--	--	2	66	11	79	--	279	--
10:45	--	30	6	4	40	--	--	2	26	68	14	110	--	--	16	14	13	43	--	--	3	75	10	88	--	281	--
Hour Total	--	114	26	26	166	--	--	16	59	263	37	375	--	--	58	48	57	163	--	--	17	301	37	355	--	1059	--
11:00	--	31	11	8	50	--	--	3	20	66	6	95	--	--	12	12	12	36	--	--	9	81	6	96	--	277	--
11:15	--	45	7	9	61	--	--	3	12	91	8	114	--	--	15	16	24	55	--	--	4	66	8	78	--	308	--
11:30	--	38	6	5	49	--	--	5	8	85	7	105	--	--	14	12	18	44	--	--	14	84	10	108	--	306	--
11:45	--	48	5	6	59	--	--	4	17	85	11	117	--	--	15	18	20	53	--	--	14	78	13	105	--	334	--
Hour Total	--	162	29	28	219	--	--	15	57	327	32	431	--	--</td													

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Flink Avenue
Date: 9/29/2022
Duration: 0:00-24:00

Site Code: 401
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Flink Avenue Southbound						TH 95 Westbound						Falcon Avenue Northbound						TH 95 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
14:00	--	44	13	9	66	--	6	16	101	8	131	2	--	28	20	38	86	--	1	4	95	4	104	--	387	2
14:15	--	48	7	7	62	--	6	24	96	11	137	--	--	22	12	17	51	--	--	3	75	11	89	--	339	--
14:30	--	29	13	9	51	--	5	19	119	17	160	--	--	21	15	26	62	--	--	8	94	6	108	--	381	--
14:45	--	42	9	10	61	--	4	28	112	15	159	--	--	16	19	22	57	--	--	6	79	13	98	--	375	--
Hour Total	--	163	42	35	240	--	21	87	428	51	587	2	--	87	66	103	256	--	1	21	343	34	399	--	1482	2
15:00	--	30	16	6	52	--	4	24	131	17	176	--	--	22	24	21	67	--	--	8	99	8	115	--	410	--
15:15	--	62	9	14	85	--	2	17	148	12	179	--	--	22	17	16	55	--	--	13	107	15	135	--	454	--
15:30	--	35	13	10	58	--	7	24	127	25	183	--	--	13	13	31	57	--	--	17	102	7	126	--	424	--
15:45	--	58	19	8	85	--	2	13	137	13	165	--	--	31	18	32	81	--	--	12	121	14	147	--	478	--
Hour Total	--	185	57	38	280	--	15	78	543	67	703	--	--	88	72	100	260	--	--	50	429	44	523	--	1766	--
16:00	--	50	14	11	75	--	1	22	136	18	177	--	--	24	15	23	62	--	--	3	115	10	128	--	442	--
16:15	--	47	11	14	72	--	6	20	143	19	188	--	--	25	20	32	77	--	--	12	112	10	134	--	471	--
16:30	--	69	10	7	86	--	2	28	187	21	238	--	--	28	22	29	79	--	--	5	128	10	143	--	546	--
16:45	--	61	10	10	81	--	5	26	162	23	216	--	--	27	14	31	72	--	--	11	130	15	156	--	525	--
Hour Total	--	227	45	42	314	--	14	96	628	81	819	--	--	104	71	115	290	--	--	31	485	45	561	--	1984	--
17:00	--	56	13	16	85	--	7	21	138	18	184	--	--	26	27	33	86	--	--	9	114	15	138	--	493	--
17:15	--	44	17	14	75	--	4	10	132	16	162	--	--	21	15	31	67	--	--	7	119	11	137	--	441	--
17:30	--	53	10	11	74	--	5	25	137	11	178	--	--	17	10	25	52	--	--	8	101	13	122	--	426	--
17:45	--	50	6	7	63	--	2	13	117	17	149	--	--	15	13	19	47	--	--	9	77	12	98	--	357	--
Hour Total	--	203	46	48	297	--	18	69	524	62	673	--	--	79	65	108	252	--	--	33	411	51	495	--	1717	--
18:00	--	52	9	6	67	--	6	11	117	12	146	--	--	18	24	25	67	--	--	6	74	8	88	--	368	--
18:15	--	49	8	10	67	--	6	23	97	10	136	--	--	13	18	23	54	--	--	6	70	5	81	--	338	--
18:30	--	39	11	14	64	--	1	18	94	7	120	--	--	17	11	19	47	--	--	5	71	11	87	--	318	--
18:45	--	42	11	5	58	--	3	9	63	11	86	--	--	12	11	13	36	--	--	10	60	4	74	--	254	--
Hour Total	--	182	39	35	256	--	16	61	371	40	488	--	--	60	64	80	204	--	--	27	275	28	330	--	1278	--
19:00	--	21	12	4	37	--	6	18	73	10	107	--	--	15	14	14	43	--	--	2	67	6	75	--	262	--
19:15	--	33	6	11	50	--	2	14	77	11	104	--	--	17	11	14	42	--	--	6	70	11	87	--	283	--
19:30	--	24	6	8	38	--	5	14	45	10	74	--	--	8	5	7	20	--	--	4	52	5	61	--	193	--
19:45	--	36	9	5	50	--	6	4	47	11	68	--	--	7	10	10	27	--	--	3	48	4	55	--	200	--
Hour Total	--	114	33	28	175	--	19	50	242	42	353	--	--	47	40	45	132	--	--	15	237	26	278	--	938	--
20:00	--	17	4	7	28	--	3	20	55	11	89	--	--	7	5	11	23	--	--	3	46	1	50	--	190	--
20:15	--	27	2	5	34	--	3	10	35	3	51	--	--	9	6	6	21	--	--	1	38	5	44	--	150	--
20:30	--	13	2	3	18	--	2	10	43	9	64	--	--	5	2	5	12	--	--	38	4	4	42	--	136	--
20:45	--	12	2	2	16	--	2	8	42	6	58	--	--	3	2	4	9	--	--	2	34	4	40	--	123	--
Hour Total	--	69	10	17	96	--	10	48	175	29	262	--	--	24	15	26	65	--	--	6	156	14	176	--	599	--
21:00	--	12	5	1	18	--	--	6	37	3	46	--	--	5	2	8	15	--	--	1	29	--	30	--	109	--
21:15	--	6	--	1	7	--	1	9	34	4	48	--	--	4	2	4	10	--	--	1	30	4	35	--	100	--
21:30	--	15	1	1	17	--	--	5	32	10	47	--	--	2	3	8	13	--	--	1	34	5	40	--	117	--
21:45	--	6	2	2	10	--	2	9	26	7	44	--	--	3	2	1	6	--	--	1	29	3	33	--	93	--
Hour Total	--	39	8	5	52	--	3	29	129	24	185	--	--	14	9	21	44	--	--	4	122	12	138	--	419	--
22:00	--	7	2	3	12	--	2	2	22	3	29	--	--	5	1	9	15	--	--	1	21	3	25	--	81	--
22:15	--	6	--	2	8	--	--	2	21	3	26	--	--	1	2	6	9	--	--	19	--	19	--	62	--	
22:30	--	6	--	2	8	--	--	5	19	4	28	--	--	1	4	5	5	--	--	1	20	1	22	--	63	--
22:45	--	2	1	--	3	--	1	2	9	1	13	--	--	2	--	4	6	--	--	9	1	10	--	32	--	
Hour Total	--	21	3	7	31	--	3	11	71	11	96	--	--	8	4	23	35	--	--	2	69	5	76	--	238	--
23:00	--	4	--	--	4	--	2	8	5	1	16	--	--	--	--	4	4	--	--	2	10	--	12	--	36	--
23:15	--	4	--	--	4	--	2	3	6	1	12	--	--	1	1	2	4	--	--	4	--	4	--	24	--	
23:30	--	1	1	2	4	--	--	1	10	1	12	--	--	1	1	2	4	--	--	6	--	6	--	26	--	
23:45	--	1	--	1	2	--	--	2	7	4	13	--	--	--	--	1	1	--	--	1	11	--	12	--	28	--
Grand Total	--	2473	467	425	3365	--	230	947	5697	661	7535	3	--	932	726	1273	2931	--	1	391	5835	550	6777	--	20608	3
% of App.	0.0%	73.5%	13.9%	12.6%			3.1%	12.6%	75.6%	8.8%			0.0%	31.8%	24.8%	43.4%		0.0%	5.8%	86.1%	8.1%					
% of Total	0.0%	12.0%	2.3%	2.1%	16.3%	0.0%	1.1%	4.6%	27.6%	3.2%	36.6%	#####	0.0%	4.5%	3.5%	6.2%	14.2%	0.0%	0.0%	1.9%	28.3%	2.7%	32.9%	0.0%		
Cars Total	--	2407	460	408	3275	--	230	906	5339	625	7100	2	--	911	719	1213	2843	--	1	376	5453	535	6365	--	19583	2
Cars % of Movement	0.0%	97.3%	98.5%	96.0%	97.3%	0.0%	100%	95.7%	93.7%	94.6%	94.2%	#####	0.0%	97.7%	99.0%	95.3%	97.0%	0.0%	100%	96.2%	93.5%	97.3%	93.9%	0.0%	95.0%	
Trucks Total	--	66	7	17	90	--	--	41	358	36	435	1	--	21	7	60	88	--	--	15	382	15	412	--	1025	1
Trucks % of Movement	0.0%	2.7%	1.5%	4.0%	2.7%	0.0%	0.0%	4.3%	6.3%	5.4%	5.8%	#####	0.0%	2.3%	1.0%	4.7%	3.0%	0.0%	0.0%	3.8%	6.5%	2.7%	6.1%	0.0%	5.0%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

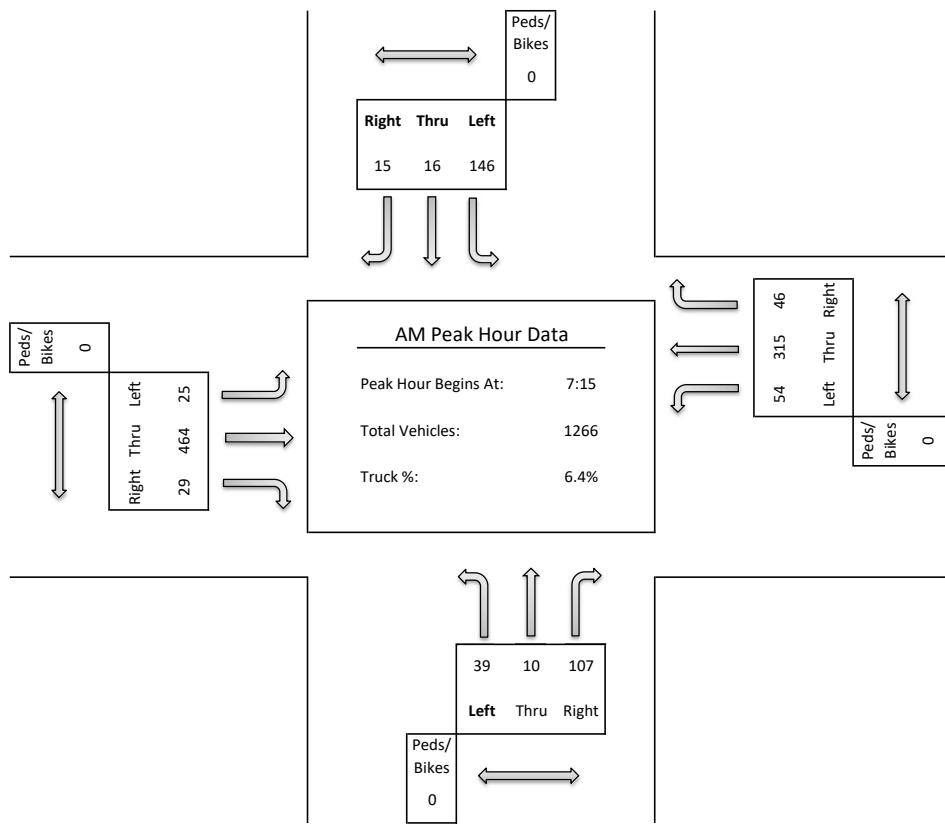
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Flink Avenue
Date: 9/29/2022
Duration: 0:00-24:00

Site Code 401
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Flink Avenue Southbound						TH 95 Westbound						Falcon Avenue Northbound						TH 95 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	34	5	3	42	--	1	7	76	6	90	--	--	10	2	21	33	--	--	4	123	3	130	--	295	--
7:30	--	41	2	2	45	--	2	10	80	10	102	--	--	13	2	32	47	--	--	5	126	7	138	--	332	--
7:45	--	39	5	5	49	--	1	18	73	11	103	--	--	8	4	35	47	--	--	10	96	11	117	--	316	--
8:00	--	32	4	5	41	--	3	12	86	19	120	--	--	8	2	19	29	--	--	6	119	8	133	--	323	--
Hour Total	--	146	16	15	177	--	7	47	315	46	415	--	--	39	10	107	156	--	--	25	464	29	518	--	1266	--
% of App.	0.0%	82.5%	9.0%	8.5%			1.7%	11.3%	75.9%	11.1%			0.0%	25.0%	6.4%	68.6%			0.0%	4.8%	89.6%	5.6%				
% of Total	0.0%	11.5%	1.3%	1.2%	14.0%	--	0.6%	3.7%	24.9%	3.6%	32.8%	--	0.0%	3.1%	0.8%	8.5%	12.3%	--	0.0%	2.0%	36.7%	2.3%	40.9%	--		
Cars Total	--	140	15	14	169	--	7	45	295	42	389	--	--	36	9	103	148	--	--	24	428	27	479	--	1185	--
Cars % of Movement	0.0%	95.9%	93.8%	93.3%	95.5%	--	100%	95.7%	93.7%	91.3%	93.7%	--	0.0%	92.3%	90.0%	96.3%	94.9%	--	0.0%	96.0%	92.2%	93.1%	92.5%	--	93.6%	
Trucks Total	--	6	1	1	8	--	--	2	20	4	26	--	--	3	1	4	8	--	--	1	36	2	39	--	81	--
Trucks % of Movement	0.0%	4.1%	6.3%	6.7%	4.5%	--	0.0%	4.3%	6.3%	8.7%	6.3%	--	0.0%	7.7%	10.0%	3.7%	5.1%	--	0.0%	4.0%	7.8%	6.9%	7.5%	--	6.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

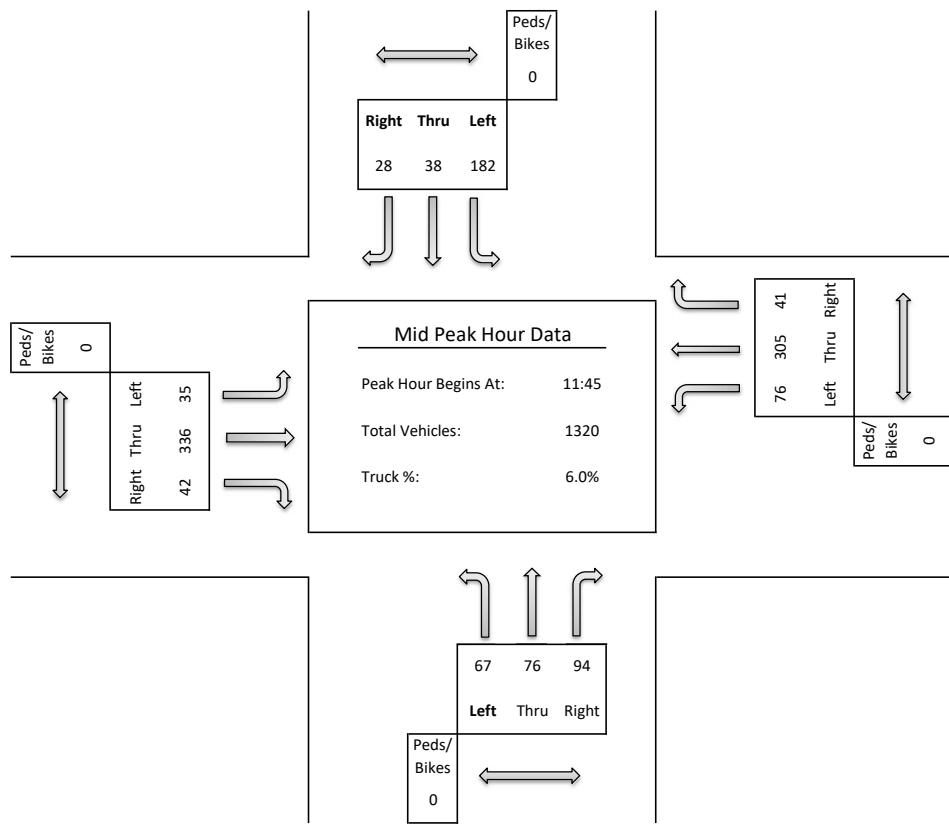
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Flink Avenue
Date: 9/29/2022
Duration: 0:00-24:00

Site Code 401
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Flink Avenue Southbound					TH 95 Westbound					Falcon Avenue Northbound					TH 95 Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total					
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
11:45	--	48	5	6	59	--	4	17	85	11	117	--	--	15	18	20	53	--	--	14	78	13	105	--	334	--	
12:00	--	38	14	11	63	--	5	13	79	7	104	--	--	20	21	22	63	--	--	4	89	12	105	--	335	--	
12:15	--	44	7	5	56	--	3	15	66	11	95	--	--	16	19	23	58	--	--	8	87	12	107	--	316	--	
12:30	--	52	12	6	70	--	1	18	75	12	106	--	--	16	18	29	63	--	--	9	82	5	96	--	335	--	
Hour Total	--	182	38	28	248	--	13	63	305	41	422	--	--	67	76	94	237	--	--	35	336	42	413	--	1320	--	
% of App.	0.0%	73.4%	15.3%	11.3%			3.1%	14.9%	72.3%	9.7%			0.0%	28.3%	32.1%	39.7%			0.0%	8.5%	81.4%	10.2%					
% of Total	0.0%	13.8%	2.9%	2.1%	18.8%	--	1.0%	4.8%	23.1%	3.1%	32.0%	--	0.0%	5.1%	5.8%	7.1%	18.0%	--	0.0%	2.7%	25.5%	3.2%	31.3%	--			
Cars Total	--	176	37	27	240	--	13	61	282	36	392	--	--	64	76	88	228	--	--	31	310	40	381	--	1241	--	
Cars % of Movement	0.0%	96.7%	97.4%	96.4%	96.8%	--	100%	96.8%	92.5%	87.8%	92.9%	--	0.0%	95.5%	100%	93.6%	96.2%	--	0.0%	88.6%	92.3%	95.2%	92.3%	--	94.0%		
Trucks Total	--	6	1	1	8	--	--	2	23	5	30	--	--	3	--	6	9	--	--	4	26	2	32	--	79	--	
Trucks % of Movement	0.0%	3.3%	2.6%	3.6%	3.2%	--	0.0%	3.2%	7.5%	12.2%	7.1%	--	0.0%	4.5%	0.0%	6.4%	3.8%	--	0.0%	11.4%	7.7%	4.8%	7.7%	--	6.0%		



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Flink Avenue
 Date: 9/29/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code 401
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Flink Avenue Southbound					TH 95 Westbound					Falcon Avenue Northbound					TH 95 Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	47	11	14	72	--	6	20	143	19	188	--	--	25	20	32	77	--	--	12	112	10	134	--	471	--
16:30	--	69	10	7	86	--	2	28	187	21	238	--	--	28	22	29	79	--	--	5	128	10	143	--	546	--
16:45	--	61	10	10	81	--	5	26	162	23	216	--	--	27	14	31	72	--	--	11	130	15	156	--	525	--
17:00	--	56	13	16	85	--	7	21	138	18	184	--	--	26	27	33	86	--	--	9	114	15	138	--	493	--
Hour Total	--	233	44	47	324	--	20	95	630	81	826	--	--	106	83	125	314	--	--	37	484	50	571	--	2035	--
% of App. % of Total	0.0%	71.9%	13.6%	14.5%			2.4%	11.5%	76.3%	9.8%			0.0%	33.8%	26.4%	39.8%			0.0%	6.5%	84.8%	8.8%				
Cars Total Cars % of Movement	--	233	44	47	324	--	20	94	616	80	810	--	--	105	83	120	308	--	--	36	461	49	546	--	1988	--
Trucks Total Trucks % of Movement	--	--	--	--	0	--	--	1	14	1	16	--	--	1	--	5	6	--	--	1	23	1	25	--	47	--

