

TRB International Partnership Meeting

Finnish Transport Infrastructure Agency

Johansson Jenna

Vesa Männistö

14.1.2026



Väylävirasto
Trafikledsverket



Agenda

- Vesa Männistö – General News from FTIA
- Jenna Johansson – State traffic network planning service, project overview

14.1.2026



General News from the FTIA

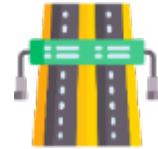
Mostly Related to Asset Management

Introduction of Vesa

- **Name:** Vesa Männistö
- **Position / Role:** Senior Advisor, Asset Management
- **Organization:** Finnish Transport Infrastructure Agency (FTIA)
Infrastructure Management Division
- **Special Expertise:**
 - Asset Management (roads, railways and waterways)
 - Advisor to the Board of FTIA in Asset Management Questions
- **Why I'm here / my interests at TRB**
 - New ideas in Asset Management
 - TSD (Traffic Speed Deflectometer Issues)
 - Storytelling (related to justification of funding)



Roads - key figures



Public roads

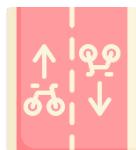
79,000 km

Of which motorways

948 km

Pedestrian and
bicycle lanes

6,100 km



Passenger transport
amounts to

90 %

and freight
transport to

73 %

of all land transport



232

million tonnes of
goods carried by
lorries annually

By bus

350

million journeys
of which

80 %

In cities



Cities and municipalities

26,000 km

Private roads

350,000 km

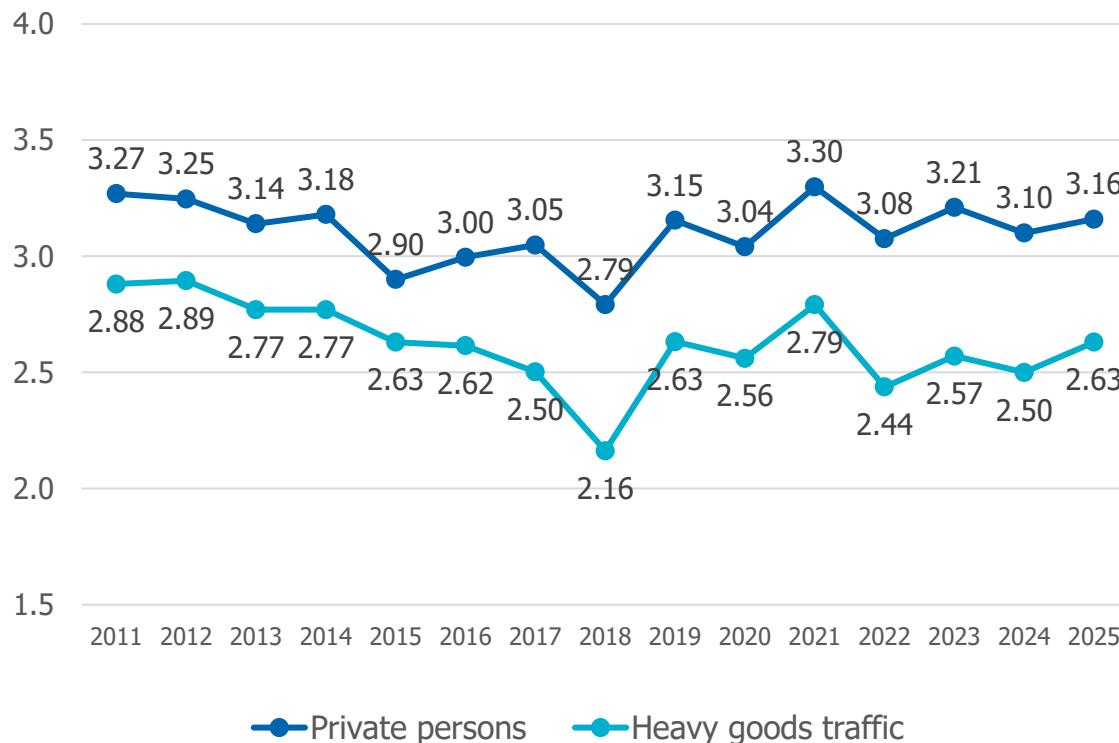


Good news: road user satisfaction is improving

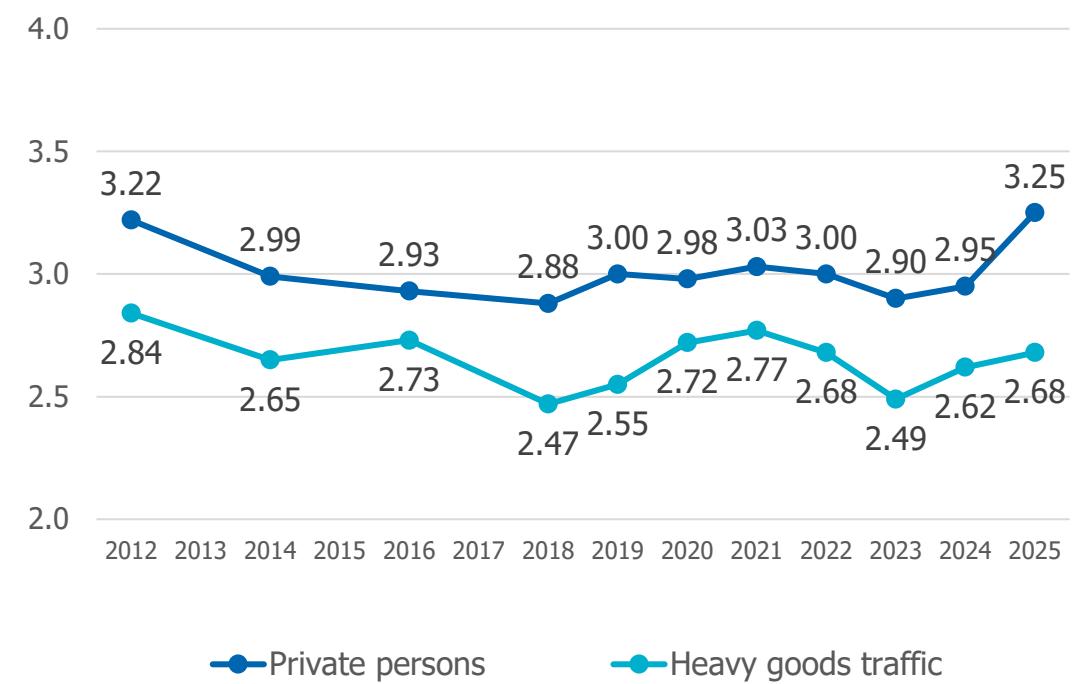


Väylävirasto
Trafikledsverket

Overall satisfaction with road maintenance in the winter

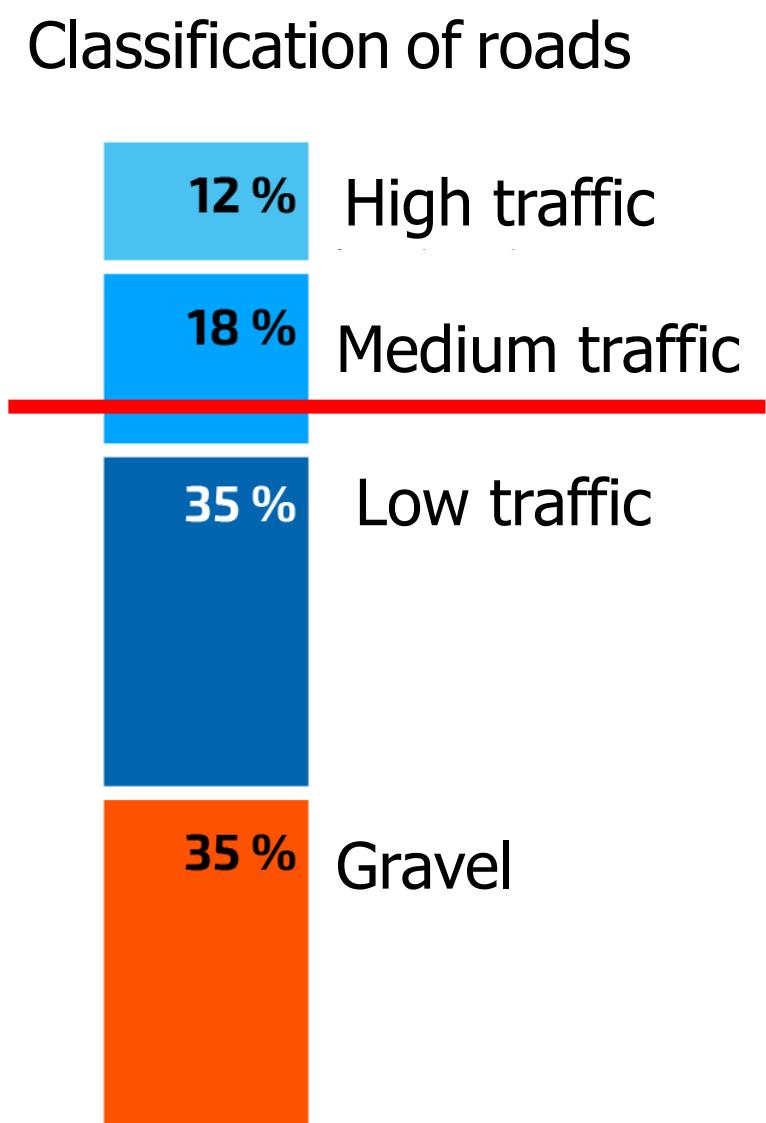


Overall satisfaction with road maintenance in the summer



Not so good news: Challenges of road asset management

1. Ageing infrastructure
2. Changes in traffic volumes – 55000+ km roads with ADT less than 400 v.p.d.
3. Continuous shortage of funding
4. Asset management focus on pavement and bridges
5. 76 truck maximum weight starting 2013
6. Climate issues – winter maintenance, drainage, ...
7. Big and increasing differences between regions



Development of Road Asset Management

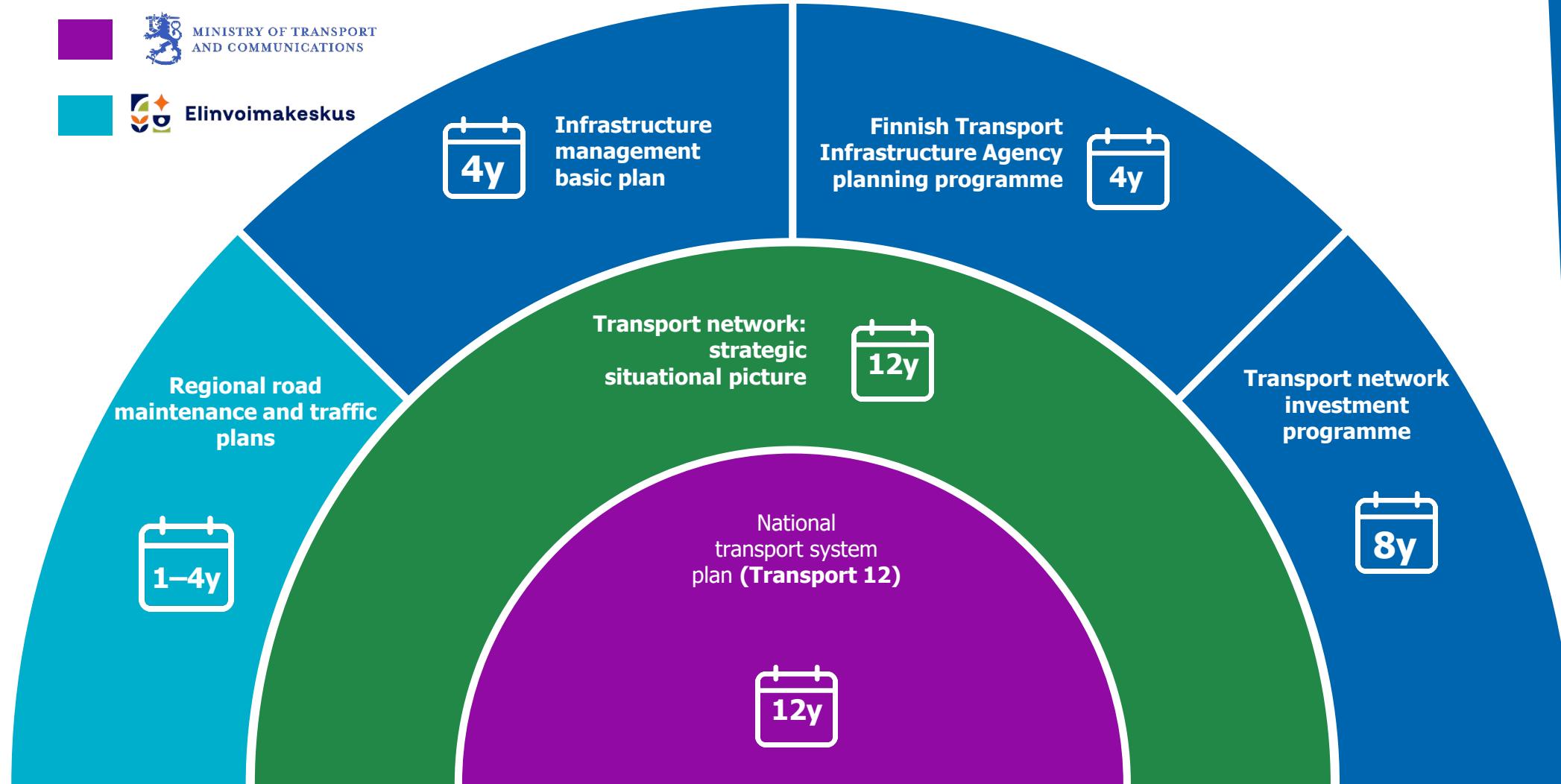
- Condition of Assets
 - Condition classification and prediction methods (AI)
 - Measuring methods (cracks, bearing capacity (TSD))
- Asset Management Process
 - Guides and guidelines
- Life Cycle Thinking and Effectiveness
 - Preventive maintenance
- Focus at the moment: culverts, noise barriers, pavements, gravel roads, bike paths

Asset by Asset

- Pavements
- Pedestrian and bicycle paths
- Road signs
- Road markings
- Culverts
- Railings
- Bridges
- Gravel roads
- Road pipes and drums
- Lighting
- Noise barriers
- Vegetation
- Rock cuts
- Etc.

Transport Network – Plans and Programmes

Common in All Plans



Key focus on impact assessments



Updated annually (excluding Transport 12)



Interaction together with our stakeholders



Legislation on transport routes

Possible mega-projects

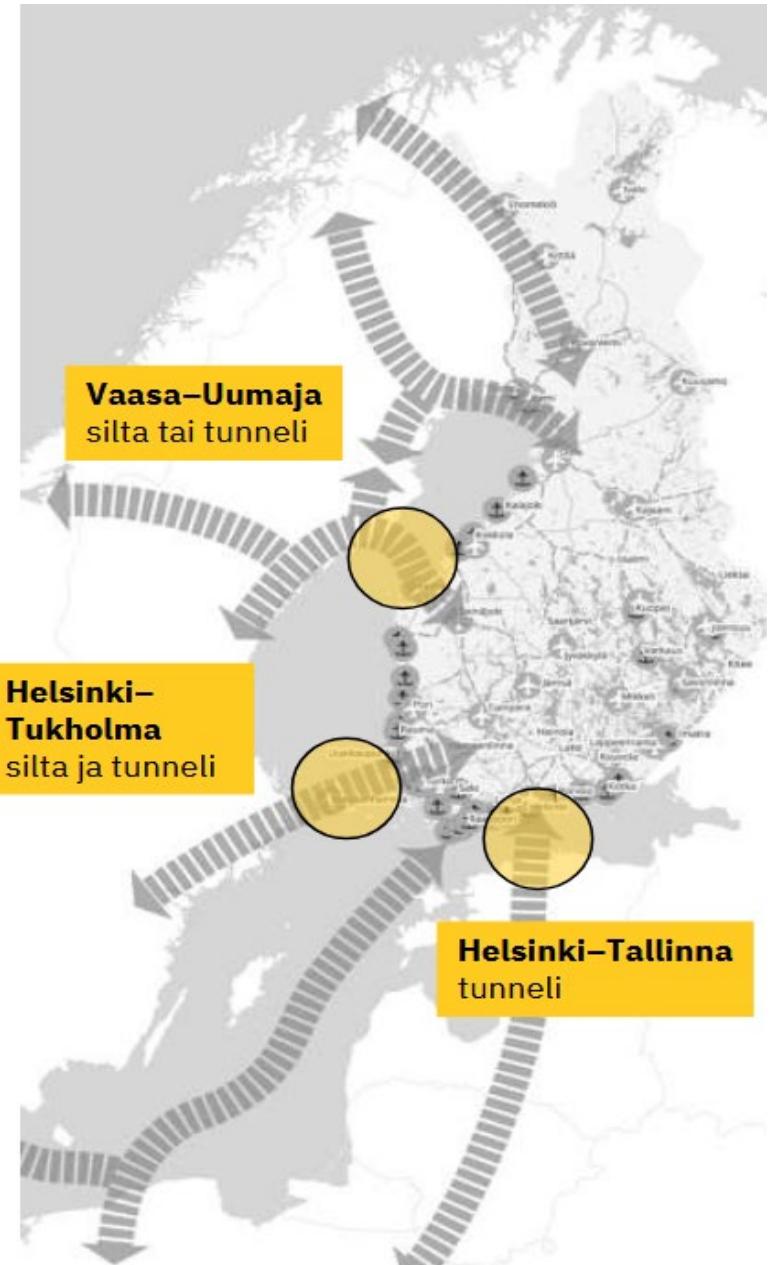


EU kannattaa Helsinki-Tukholma-välin megahankkeen selvittämistä – "En voi olla eri mieltä"

Liikenne | EK:n julkaisema raportti ehdotti kolmea Itämeren kautta kulkevaa silta-tunnelivaihtoehtoa. EU:n liikennepoliikasta vastaava varapääjohtaja pitää hankkeiden selvittämistä tervetulleena.



Merenkurkun silta Ruotsiin kytkisi Suomen länteen





**Our Common Goal: Improving Life for Citizens and
Boosting Finnish Business Competitiveness**



State transport network planning service (STP)

Project overview

Introduction of Jenna

- **Name:** Jenna Johansson
- **Position / Role:** Head of the Design Management Unit
- **Organization:** Finnish Transport Infrastructure Agency (FTIA)
Design Division /Transport Network Planning Department /
Design Management Unit
- **Special Expertise:**
 - Geometrical planning
 - General procedures for road and railway planning and procedure development
 - Preliminary study
 - General plan
 - Road and railway plan
- **Why I'm here / my interests at TRB**
 - Improving the productivity of infrastructure projects
 - Planning information flow
 - Data-driven decision-making



State transport network planning service (STP)

- Digital interaction channel between citizens, stakeholders and authorities on regulated plans for highways and railways.
- The parties responsible for the regulated plans for highways and railways in Finland
 - Finnish Transport Infrastructure Agency (FTIA)
 - Economic Development Centre (EDC)



There may be several years between the approval decision of the plan in the previous phase and the planning decision in the next phase. The procurement can be launched once the planning decision has been made. In major projects, procurement between the various planning phases will take around one to two years.

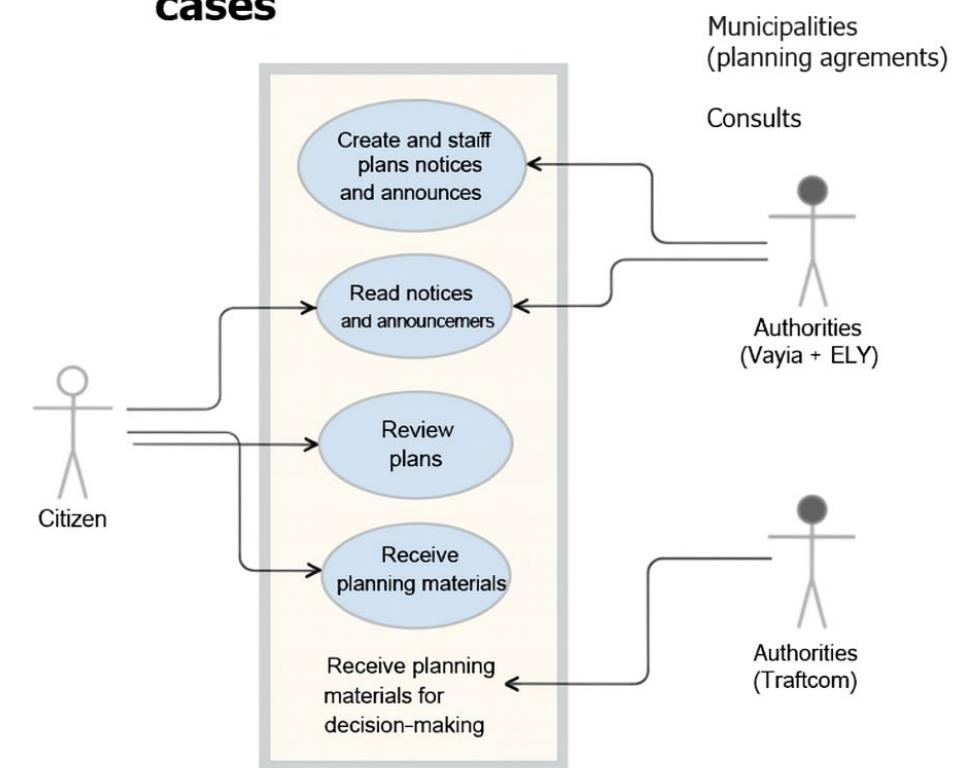
Key tasks in State transport network planning service (STP)



Väylävirasto
Trafikledsverket

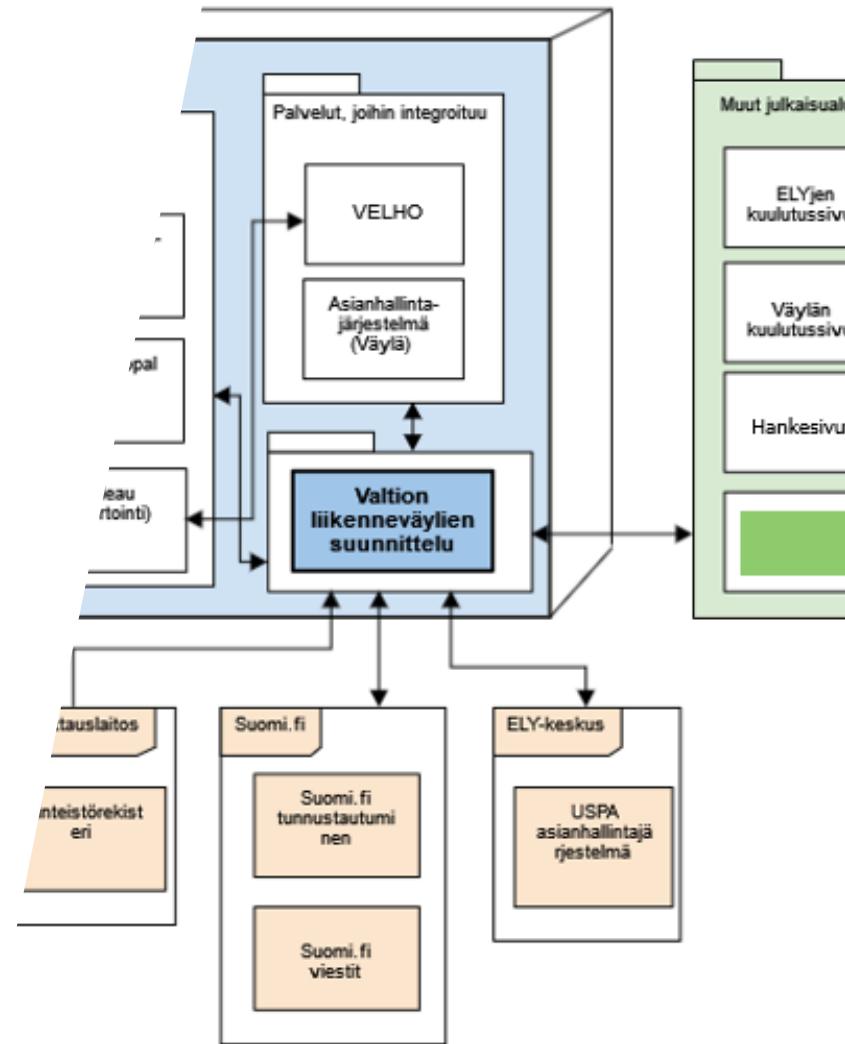
- **Collecting and distributing electronic planning materials** to relevant stakeholders in the planning process
- **Reaching** citizens and other stakeholders (e.g., companies, authorities, associations) electronically **and providing information digitally** (one-way communication), as well as **offering an e-service channel** (two-way communication)
- **Maintaining up-to-date status information** for each individual project planning case (which phase the plan is currently in)
- **Managing the status information** of the regulated planning reserve and **linking it to wider asset management project reporting**
- The service guides the user through the entire process

User groups and common use cases



System Integrations: Goals and Implementations

- Integration goals
 - Produce and record information only once
 - Ensure seamless data flow between systems
- Implemented integrations
 - Primary data source: Velho (planning & implementation database)
 - Automatic document registration: Case management systems of FTIA and EDC
 - Landowner data retrieval based on map selection:
 - From National Land Survey's Cadastre
 - Company/organization contact info from YTJ
- Citizen services
 - Letters via Suomi.fi Messages
 - Strong authentication for formal reminders
- Automated authority messaging
 - System sends emails with correct attachments at predefined moments



Valtion liikenneväylien

1 Valtion aluehallinnon uudistus: elinv

- Vuoden 2026 alusta ELY-keskusten vastuul
- elinväyläkeskuksille.
- Lue lisää muutoksesta

Valtion liikenneväylien suunnittelu -sivustolle on koottu V
etenemisestä sekä näitä koskevista vuorovaikutustilaisuu
myöhemmin.

Ohje: nän suunnitelmaohu toimii

Suunnitelmien haku

Vapaasanahaku

Lisää hakuehtoja

HAE

Löytyi 312 suunnitelmaa

Nollaa hakuehdot

Suunnitelmat

Seinäjoki-Vaasa nopeudennosto ratasuun
Vaasa

Ratasuunnitelma

Suunnittelussa

Ratasuunnitelma sisältää nopeudennoston tähänvät
turvaamismahdollisuudet, radan geometristen virheiden

Julkaisu 05.01.2026

Kt 65 jalankulku- ja pyörätie välille Myllyp

Tiesuunnitelma

Aloituskuvaus

Suunnittelua sijaitsee Tampereen keskustan länsipu
Lielahdenkadun välille. Suunnitelman tavoitteena on pu

Julkaisu 17.12.2025

Maantien 309 rakentaminen välillä Rusko

Tiesuunnitelma

Nähtävilläolo

Tiesuunnitelma koskee maantien 309 sekä jalkakäytävän ja pyörätien jatkamista välille Rusko-Saarenmaa. Tiesuunnitelma alkaa Tampereen

Julkaisu 17.12.2025



ETUSIVU

TIETOA PALVELUSTA

Anna palvelusta palautetta



Väylävirasto
Trafikledsverket

Etusivu > Maantien 309 rakentaminen välillä Rusko - Saarenmaa, tiesuunnitelma, Tampere ja Kangasala

Suunnitteluhankkeen yhteyshenkilöt



Pirkanmaan ELY-keskus
Projektipäällikkö
Jukka Hakala
0295036224
jukka.hakala@elinvormakeskus.fi

Maantien 309 rakentaminen välillä Rusko - Saarenmaa, tiesuunnitelma, Tampere ja Kangasala



Kuulutus suunnitelman nähtäville asettamisesta

Nähtävilläoloaika 17.12.2025 - 16.01.2026

Hankkeen sijainti Pirkanmaa; Kangasala, Tampere

Suunnitelman tyyppi Tiesuunnitelma

Tutustu tiesuunniteluun



Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) mukaisen tiesuunnitelman: Maantien 309 rakentaminen välillä Rusko - Saarenmaa, tiesuunnitelma, Tampere ja Kangasala.

Pirkanmaan ELY-keskus on 17.12.2025 julkaisseen kuulutuksen suunnitelman nähtäville asettamisesta. Asianosaisen katsotaan saaneen tiedon suunnitelman nähtäville asettamisesta seitsemänenä päivänä kuulutuksen julkaisusta (hallintolaki 62 a §).

Suunnitelma pidetään nähtävillä 17.12.2025 - 16.1.2026 osoitteessa <https://vayliensuunnitelu.fi/s/qy72/nahtavillaolo>.

Suunnitteluhankkeen kuvaus

Tiesuunnitelma koskee maantien 309 sekä jalkakäytävän ja pyörätien jatkamista välille Rusko-Saarenmaa. Tiesuunnitelma alkaa Tampereen Lintuhytin asuinalueen pohjoispääleltä 309 (Ruskonkehä) ja päätyy Kangasalan Saarenmaalle maantieille 13997 (Saarenmaantie). Tiesuunnitelmassa tarkastellaan myös tieverkon hallinnolliset muutostarpeet.

Suunniteltava tiejakso on osa 2-kehätietä, joka tavoitetilanteessa alkaa Tampere-Pirkkalan lentoasemalta ja jatkuu Sääksjärven ja Ruskon kautta Lentolan asti. Tiesuunnitelman tavoitteena on mahdollistaa Kangasalan kaupungin maankäytön kehittäminen Saarenmaan alueella.

Tiesuunnitelmaa laaditaan yhteistyössä Pirkanmaan ELY-keskuksen, Kangasalan kaupungin ja Tampereen kaupungin kanssa.

Asianosaisen oikeudet

- Kiinteistön omistajilla ja muilla asianosaisilla, sekä niillä, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma vaikuttaa on mahdollisuus tehdä suunnitelmaista muistutus (laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä LjMTL 27§). Muistutus on tehtävä ennen nähtävilläoloajan päättymistä eli 16.1.2026 mennessä. Muistutuksen voi tehdä osoitteeseen <https://vayliensuunnitelu.fi/s/qy72/nahtavillaolo> tai toimittamalla se Pirkanmaan ELY-keskuksen kirjaamoon osoitteeseen



What next?

- Reinforcing reporting integrations
 - System use generates reportable information that can be used for data-driven management
- The service also enables the use of data models in interactive processes.
 - This requires, among other things, the development of model-based tools for non-professional use.

Maantien 309 rakentaminen välillä Rusko - Saarenmaa, tiesuunnitelma, Tampere ja Kangasala

Maantien 309 rakentaminen välillä Rusko - Saarenmaa, tiesuunnitelma, Tampere ja Kangasala

Suunnittelun käynnistäminen Suunnittelussa Suunnitelma nähtävillä Hyväksymisenetellysä Hyväksytty

Kuulutus suunnitelman nähtäville asettamisesta

Nähtävilläoloaika 17.12.2025 - 16.01.2026
 Hankkeen sijainti Pirkkalan maanala; Kangasala, Tampere
 Suunnitelman tyyppi Tiesuunnitelma

Pirkkalan maanala elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY keskus) on laatinut liikenneviraston mukaan annetun lain (503/2005) mukaisen tiesuunnitelman: Maantien 309 rakentaminen välillä Rusko - Saarenmaa, tiesuunnitelma, Tampere ja Kangasala.

Pirkkalan maanala elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY keskus) on 17.12.2025 julkaisseutuva suunnitelman nähtävillä asettamisesta. Asianosaisista katsotaan saaneen tiedon suunnitelman nähtävillä asettamisesta seitsemäntä päivänä kuulutuksen julkaisusta (hallintolaki 62 a 5).

Suunnitelma pidetään nähtävillä 17.12.2025 - 16.1.2026 osoitteessa <https://vayliensuunnitelu.fi/s/qy72/nähtävilläolo>.

Suunnitteluhankkeen kuvauksia

Tiesuunnitelma koskee maantien 309 sekä jalkakäytävän ja pyöräilytien asuinalueen pohjoispuolelta maantielta 309 (Rusko - Tiesuunnitelmissa tarkastellaan myös tieverkon hallinnolliset

Toimiala **Hankkeet kartalla**

Toimiala	Hankkeet kartalla
Toimiala: (All) TA1: (All) Osasto: (All) Yksikkö: (All) Henke: (All) Projekt: (All)	Kartta 1.9.2017 31.12.2024 Null 10.5.2017 1.9.2017
Budjetti: Suunnitelma	Suunnitelu alkaa 1.9.2017 Suunnitelu päättyy 31.12.2024 Hankinta alkaa 10.5.2017 Hankinta päättyy 1.9.2017
ylään ko... 18 848 Vt 4 (Rantaväylä) parantaminen välillä Aholaidan eritasoliittymä-Lohikosken eritasoliit... Kartta 1.9.2017 31.12.2024 Null 10.5.2017 1.9.2017	
itasolit... 15 861 Valtaten 8 parantaminen Latilan keskustan kohdalla, Latila Kartta 13.4.2007 31.12.2024 Null Null Null Null	
aihia YS... 32 126 Valtaten 3 parantaminen välillä Helsingin-Laitila-YVA ja yleissuunnitelma Kartta Null Null Null Null Null	
50 (Keh... 16 666 Kantaan 50 (Kehä III) parantaminen Maijivuori ja Masalan kohdalla tiejärjestelyineen... Kartta 1.5.2019 31.12.2025 1.5.2019 1.6.2019	
sken 303 970 Vt 4 Vaajakosken moottoritie, melusojauskset välillä Aholaita-Haapalahti, Jyväskylä Kartta 23.4.2019 31.12.2025 26.10.2018 5.2.2019	
Vt 4 ja V 9 Vaajakosken moottoritie, melusojauskset välillä Kanavuori-Haapalahti, Jyväskylä Kartta 23.4.2019 31.12.2025 26.10.2018 31.12.2025	
67 336 Valtaten 12 parantaminen välillä Uusikylä-Tiilola, tiesuunnitelma Kartta 27.6.2010 31.12.2024 1.1.2019 31.12.2025	
Kt 51/M 11... 9 035 Kantaan 51 ja maantien 115 parantaminen Sunnanviken kohdalla tiejärjestelyineen, ... Kartta 1.5.2019 1.10.2024 1.5.2019 1.3.2025	
J Ina-Kausti... 171 743 Kt 63 Ina-Kaustinen parantaminen, yleissuunnitelma Kartta 23.4.2024 31.12.2025 1.1.2023 23.4.2024	
rigasniemen... 83 264 Maantien 92 parantaminen Karisniemen sillan kohdalla, Utsjoki, tiesuunnitelma Kartta 9.5.2022 30.5.2025 1.3.2022 6.4.2022	
7 Suopohjolan... 15 000 Mt 12277 Suopohjolan parantaminen, Lieto Kartta 1.7.2021 15.8.2022 1.4.2021 30.6.2021	
8 ohituskaistoi... 189 274 Vt 8 parantaminen välillä Boholmin-Kruunupyytine, tiesuunnitelma, Kruunupyy, K... Kartta 18.12.2023 30.4.2026 18.12.2023 31.1.2024	
jän Läntinen o... 12 146 Jyväskylän läntinen kehätie välillä Vt 18 (Rukke) - vt 4 (Lintukangas) toimenpideuun... Kartta 12.4.2021 1.11.2024 19.2.2021 12.4.2021	
683 149 Valtate 9 parantaminen välillä Kanavuori-Lievestuore, Jyväskylä ja Laukaa yleissuunn... Kartta 1.2.2026 30.6.2028 1.12.2024 31.12.2025	
jore YVA + YS, P 149 166 Valtaten 9 parantaminen välillä Kanavuori-Lievestuore, Jyväskylä ja Laukaa, YVA Kartta 9.3.2021 15.9.2024 17.12.2020 26.2.2021	
it, v... 149 166 Vt 14207 ja 14208 parantaminen Suurila-Siitami, tiesuunnitelma Kartta Null Null Null Null 31.12.2024	
, vält Käpykangas... 917 327 Vt 9 parantaminen välillä Käpykangas-Orivesi, tiesuunnitelma Kartta Null Null Null Null 31.12.2024	
3 parantaminen v... 53 809 Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen -Talpale, Lapinlahti ja Iisalmi, tiesuunnitelma Kartta 1.5.2021 31.12.2025 1.10.2021 Null	
1 1960 Unaja-Vuoluo... 10 000 Maantien 1960 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyvälillä Vullot... Kartta 5.5.2022 31.12.2023 1.4.2022 30.4.2022	
JD KEH V 25 Asem... 57 791 Valtaten 25 parantaminen Asemantien liittymässä Jalankulku- ja pyöräilyvälillä Vullot... Kartta Null Null Null Null Null	
J 52 Anttilinen ja Joe... 10 000 Kantaan 52 parantaminen rakentamalla kiertoliittymä Anttilinti ja Joensuuntien liit... Kartta 6.4.2022 31.12.2023 1.3.2022 30.3.2022	
JIR vt 12 Alasärvi - H... 690 343 Vt 12 Alasärvi - Huutijärvi tiesuunnitelma Kartta 1.1.2024 30.4.2026 Null Null	
PIR vt 12 ja kt 65 Valti... 917 327 Vt 12 ja kt 65 liikenneviraston julkaisusta. Hietaniemen kohdalla Kartta 1.12.2024 1.12.2026 1.6.2024 15.11.2024	
M 2660/Vt 8 Hyvälä... 55 000 Valtaten 8 liittymäjärjestely parantaminen Hyvälä kohdalla, Pori Kartta 1.3.2024 31.3.2025 Null Null	
5 Mt 180 Prostvik-Nauv... 10 000 Maantien 180 parantaminen rakentamalla keyen liittymässä Hyvälä kohdalla Kartta 11.5.2022 31.12.2024 1.4.2022 30.4.2022	
3 UUD KES Kt 55 Iehitt... 100 993 Kt 55 kehittämisen tarkastus ja Moninkäytön av... Kartta 1.8.2022 1.15.2026 1.8.2022 1.5.2026	
25 UUD KEH Mt 1002 Sk... 66 559 Maantien 1102 ja 11039 parantaminen rakentamalla Sköldön silta, Raasepori, yleis... Kartta 1.5.2022 31.5.2025 1.5.2022 31.5.2025	
131 UUD KES Kt 51 Munk... 246 639 Kantaan 51 parantaminen välillä Sunanriekk - Munkkiniemi tiejärjestelyineen, leissu... Kartta 31.3.2023 31.3.2026 18.2.2022 15.3.2023	
376 EPO Vt 8 Yterjepo... Null Vt 8 parantaminen Yterjepon kohdalla, TS, Uusikaarlepyy Kartta 1.9.2024 30.4.2026 1.9.2024 30.3.2026	
J577 Mt 13224 Voimalaitot... Null Mt 13224 parantaminen uusimalla Voimalaitosten silta, Kankaanpää Kartta Null Null Null Null Null	

Map of the Suomenlinna area showing the location of route 309 and surrounding areas.

18



Väylävirasto
Trafikledsverket