

# TRB International Partnership Meeting

## Finnish Transport Infrastructure Agency

Johansson Jenna

Vesa Männistö

14.1.2026



Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Agenda

- Vesa Männistö – General News from FTIA
- Jenna Johansson – State traffic network planning service, project overview

14.1.2026



The background is an abstract composition of numerous blue lines and rays that originate from a single point on the left and fan out towards the right, creating a sense of depth and motion. The lines vary in thickness and brightness, with some appearing as sharp, glowing streaks and others as softer, more diffuse bands. The overall color palette is a range of blues, from deep navy to a bright, almost white light at the focal point on the right.

# **General News from the FTIA**

Mostly Related to Asset Management

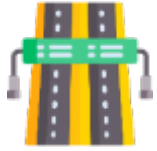


# Introduction of Vesa

- **Name:** Vesa Männistö
- **Position / Role:** Senior Advisor, Asset Management
- **Organization:** Finnish Transport Infrastructure Agency (FTIA)  
Infrastructure Management Division
- **Special Expertise:**
  - Asset Management (roads, railways and waterways)
  - Advisor to the Board of FTIA in Asset Management Questions
- **Why I'm here / my interests at TRB**
  - New ideas in Asset Management
  - TSD (Traffic Speed Deflectometer Issues)
  - Storytelling (related to justification of funding)



# Roads - key figures



Public roads

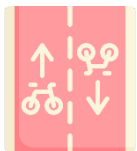
**79,000** km

Of which motorways

**948** km

Pedestrian and  
bicycle lanes

**6,100** km



Passenger transport  
amounts to

**90 %**

and freight  
transport to

**73 %**

of all land transport



**232**

million tonnes of  
goods carried by  
lorries annually

By bus

**350**

million journeys  
of which

**80 %**

In cities



Cities and municipalities

**26,000** km

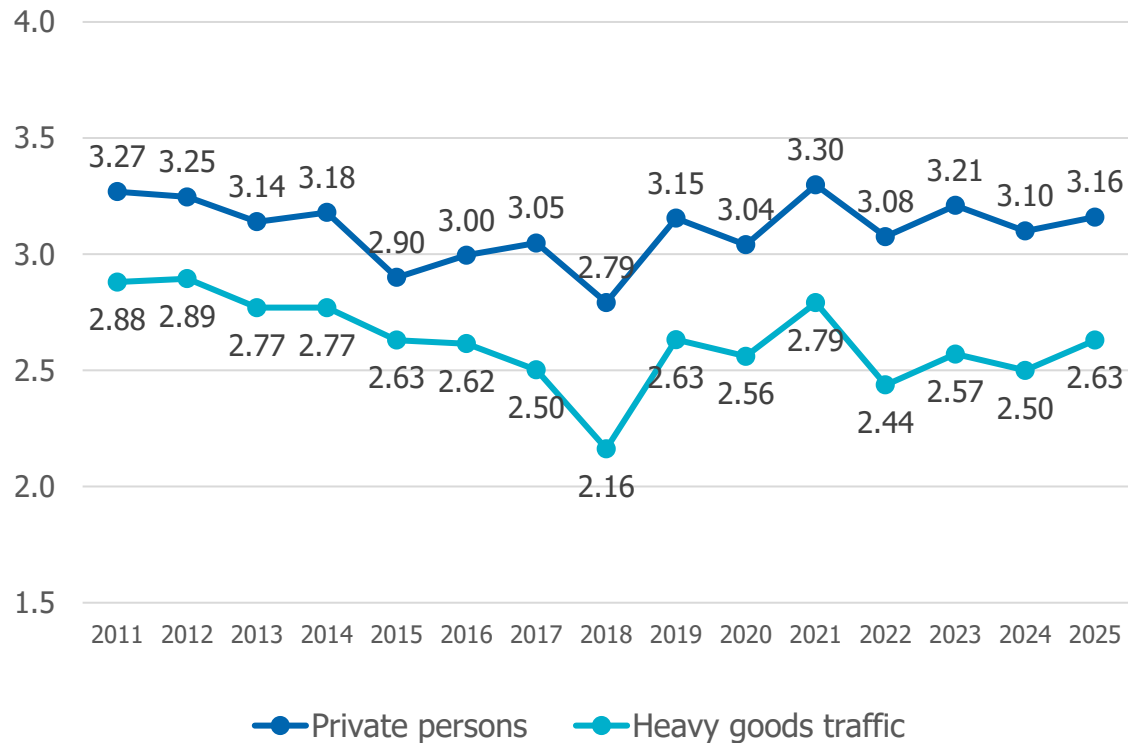
Private roads

**350,000** km

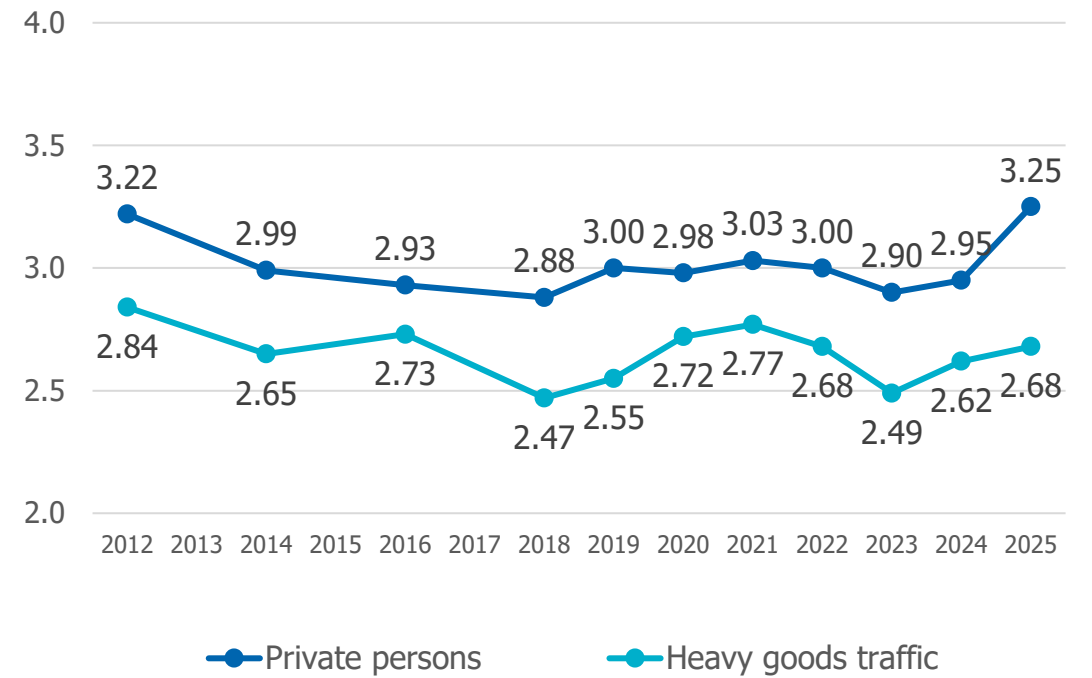


# Good news: road user satisfaction is improving

## Overall satisfaction with road maintenance in the winter



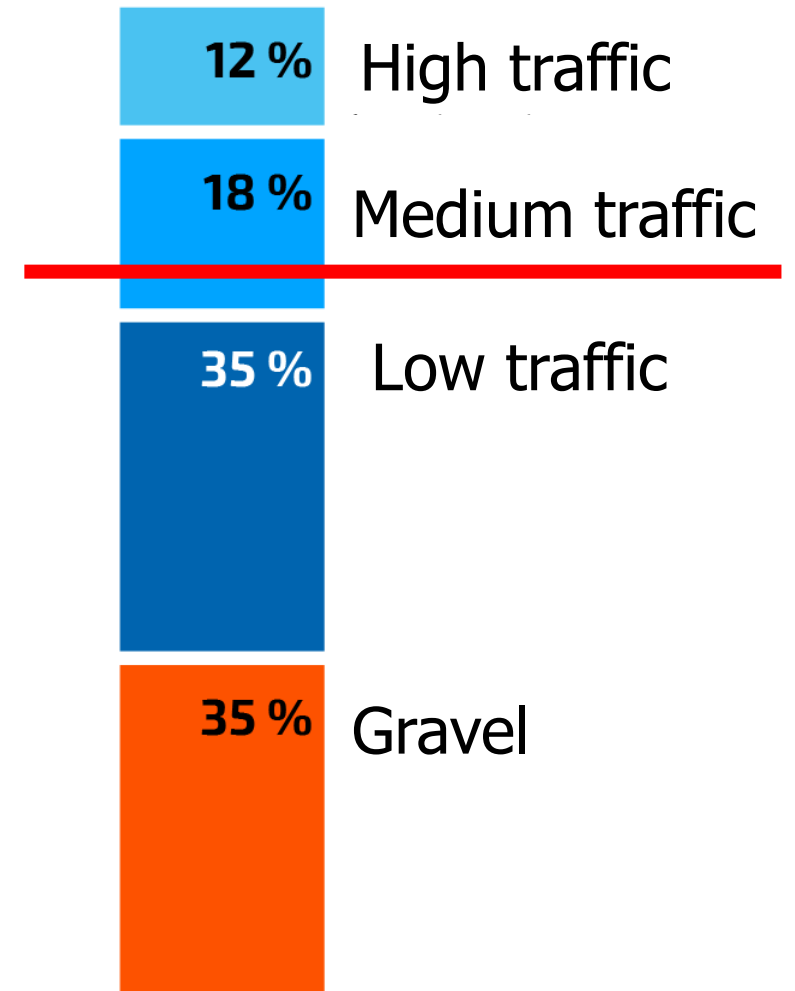
## Overall satisfaction with road maintenance in the summer



# Not so good news: Challenges of road asset management

1. Ageing infrastructure
2. Changes in traffic volumes – 55000+ km roads with ADT less then 400 v.p.d.
3. Continuous shortage of funding
4. Asset management focus on pavement and bridges
5. 76 truck maximum weight starting 2013
6. Climate issues – winter maintenance, drainage, ...
7. Big and increasing differences between regions

## Classification of roads



# Development of Road Asset Management



Västtrafik  
Trafikledsverket

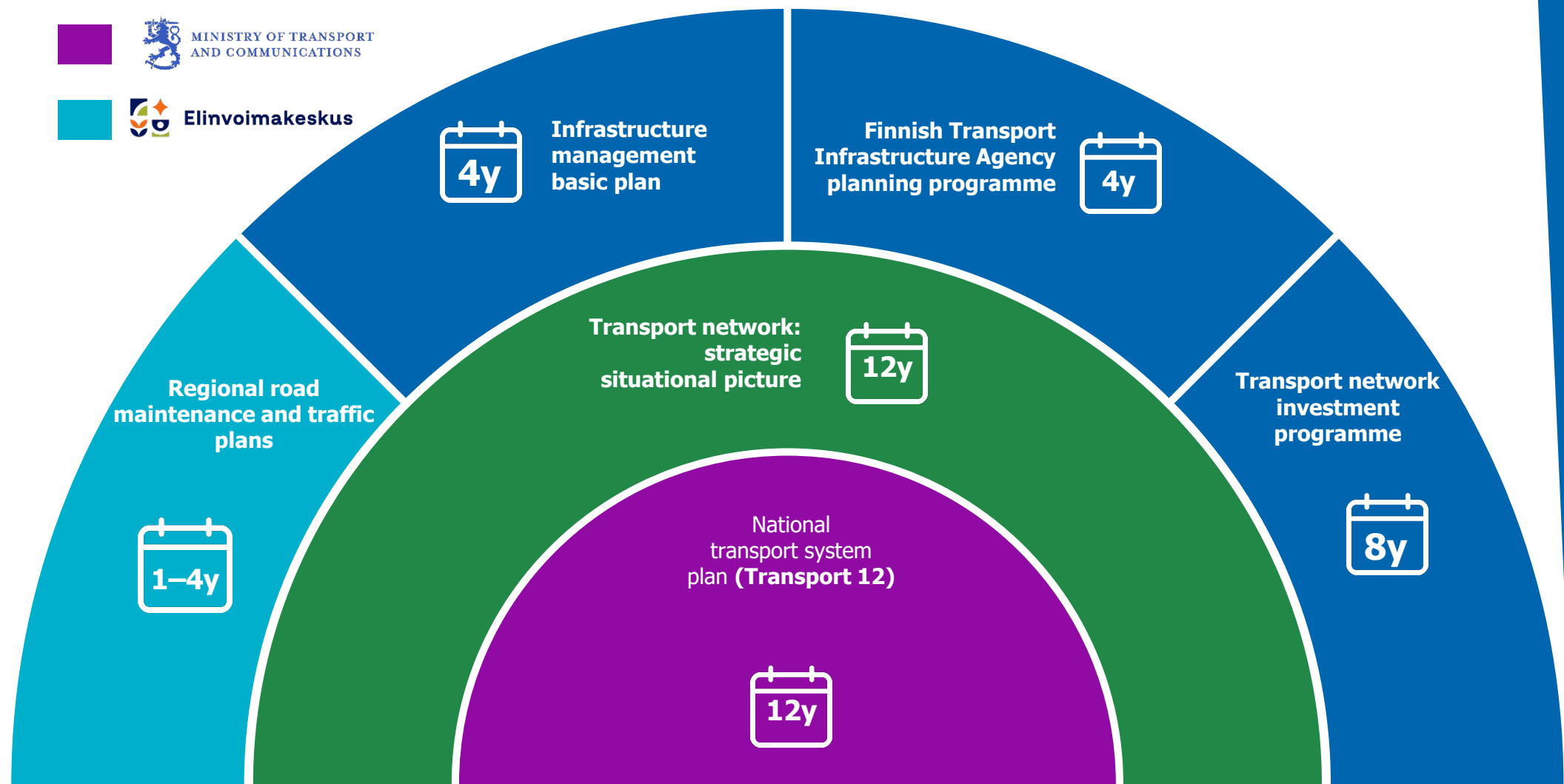
- Condition of Assets
  - Condition classification and prediction methods (AI)
  - Measuring methods (cracks, bearing capacity (TSD))
- Asset Management Process
  - Guides and guidelines
- Life Cycle Thinking and Effectiveness
  - Preventive maintenance
- Focus at the moment: culverts, noise barriers, pavements, gravel roads, bike paths

## Asset by Asset

- Pavements
- Pedestrian and bicycle paths
- Road signs
- Road markings
- Culverts
- Railings
- Bridges
- Gravel roads
- Road pipes and drums
- Lighting
- Noise barriers
- Vegetation
- Rock cuts
- Etc.



# Transport Network – Plans and Programmes



## Common in All Plans



Key focus on impact assessments



Updated annually (excluding Transport 12)



Interaction together with our stakeholders



Legislation on transport routes

# Possible mega-projects



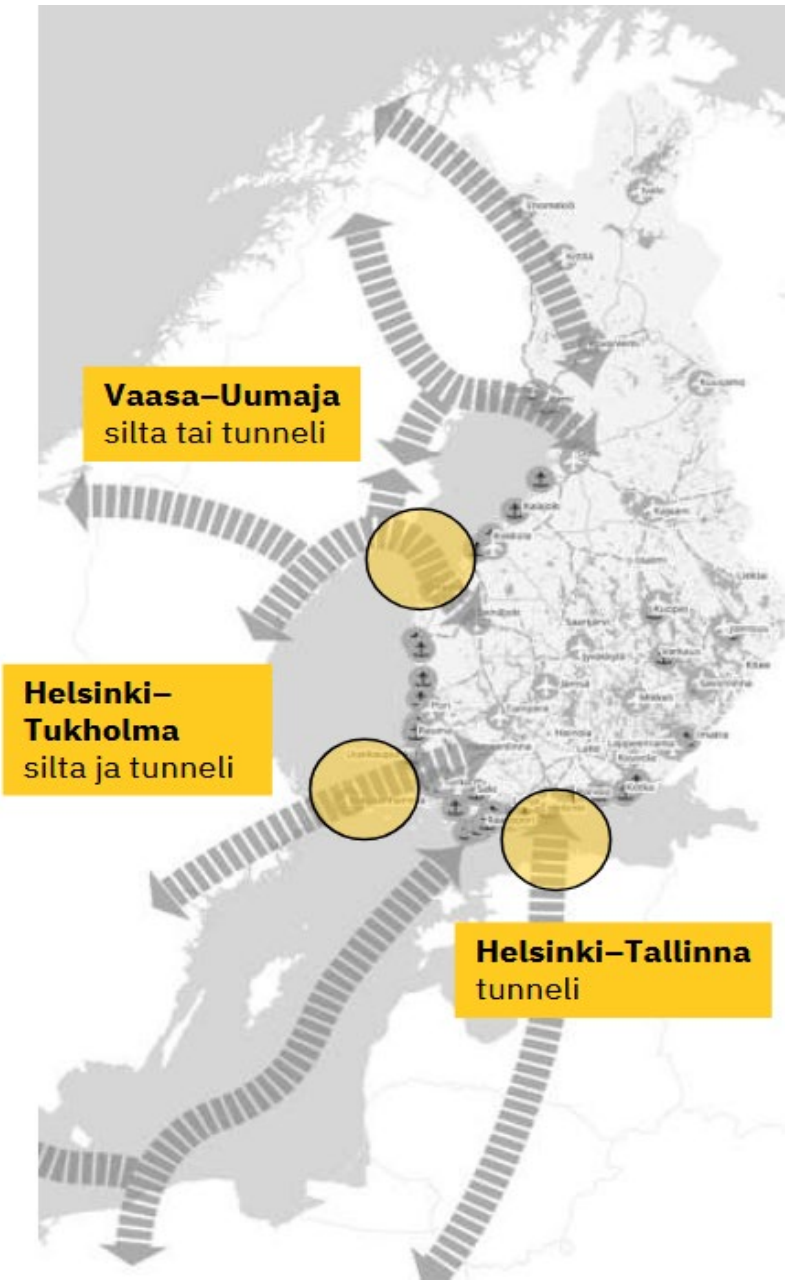
## EU kannattaa Helsinki-Tukholma- välin megahankkeen selvittämistä – ”En voi olla eri mieltä”

**Liikenne** | EK:n julkaisema raportti ehdotti kolmea Itämeren kautta kulkevaa silta-tunnelivaihtoehtoa. EU:n liikennepolitiikasta vastaava varapääjohtaja pitää hankkeiden selvittämistä tervetulleena.



## Merenkurkun silta Ruotsiin kytkisi Suomen länteen

JULKAISTU 17.04.2024 | 07:00 → PÄIVITETTY 17.04.2024 | 10:20



Source: Destia



An aerial photograph showing two large icebreakers navigating through a thick expanse of sea ice. The ship in the foreground is a white hull with a blue stripe and a green circular logo on its deck that reads "WINCH ONLY". The ship behind it is a dark-hulled cargo vessel. The ice consists of numerous small, broken floes. A semi-transparent blue banner with white text is overlaid across the middle of the image.

**Our Common Goal: Improving Life for Citizens and  
Boosting Finnish Business Competitiveness**



The background of the slide is an abstract image featuring a series of bright, white light rays or streaks that originate from a central point on the left and fan out towards the right. The overall color palette is a range of blues, from deep navy to a bright, almost white light at the center of the rays. The rays create a sense of motion and depth, resembling a tunnel or a high-speed train's perspective.

# **State transport network planning service (STP)**

Project overview

# Introduction of Jenna

- **Name:** Jenna Johansson
- **Position / Role:** Head of the Design Management Unit
- **Organization:** Finnish Transport Infrastructure Agency (FTIA)  
Design Division /Transport Network Planning Department /  
Design Management Unit
- **Special Expertise:**
  - Geometrical planning
  - General procedures for road and railway planning and procedure development
    - Preliminary study
    - General plan
    - Road and railway plan
- **Why I'm here / my interests at TRB**
  - Improving the productivity of infrastructure projects
  - Planning information flow
  - Data-driven decision-making





# State transport network planning service (STP)

- Digital interaction channel between citizens, stakeholders and authorities on regulated plans for highways and railways.
- The parties responsible for the regulated plans for highways and railways in Finland
  - Finnish Transport Infrastructure Agency (FTIA)
  - Economic Development Centre (EDC)



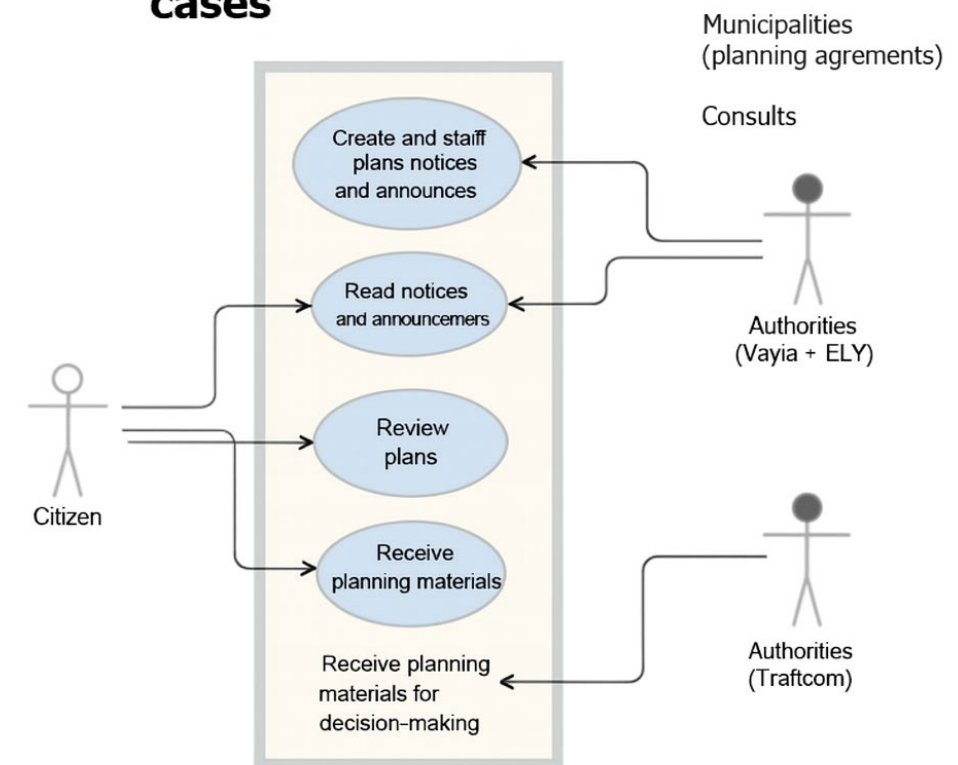
There may be several years between the approval decision of the plan in the previous phase and the planning decision in the next phase. The procurement can be launched once the planning decision has been made. In major projects, procurement between the various planning phases will take around one to two years.



# Key tasks in State transport network planning service (STP)

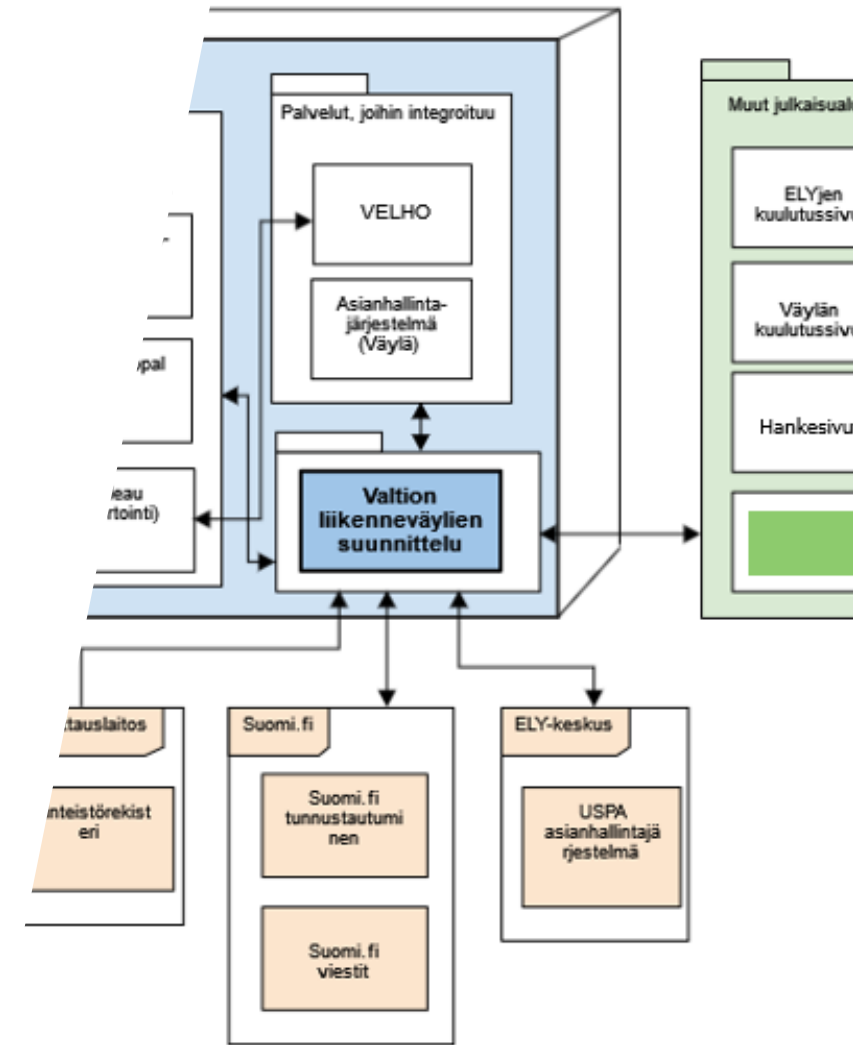
- **Collecting and distributing electronic planning materials** to relevant stakeholders in the planning process
- **Reaching** citizens and other stakeholders (e.g., companies, authorities, associations) electronically **and providing information digitally** (one-way communication), as well as **offering an e-service channel** (two-way communication)
- **Maintaining up-to-date status information** for each individual project planning case (which phase the plan is currently in)
- **Managing the status information** of the regulated planning reserve and **linking it to wider asset management project reporting**
- The service guides the user through the entire process

## User groups and common use cases



# System Integrations: Goals and Implementations

- Integration goals
  - Produce and record information only once
  - Ensure seamless data flow between systems
- Implemented integrations
  - Primary data source: Velho (planning & implementation database)
  - Automatic document registration: Case management systems of FTIA and EDC
  - Landowner data retrieval based on map selection:
    - From National Land Survey's Cadastre
    - Company/organization contact info from YTJ
- Citizen services
  - Letters via Suomi.fi Messages
  - Strong authentication for formal reminders
- Automated authority messaging
  - System sends emails with correct attachments at predefined moments



# Valtion liikenneväylien

Valtion aluehallinnon uudistus: elinv

Vuoden 2026 alusta ELY-keskusten vastuul elinvoimakeskusille.

Lue lisää muutoksesta

Valtion liikenneväylien suunnittelu -sivustolle on koottu V etenemisestä sekä näitä koskevista vuorovaikutustilaisuu myöhemmin.

Ohje: näin suunnitelmahaku toimii

Suunnitelmien haku

Vapaasanahaku

Lisää hakehtoja

HAE

Löytyi 312 suunnitelmaa

Nollaa hakehdot

## Suunnitelmat

Seinäjäki-Vaasa nopeudennosto ratasuun Vaasa

Ratasuunnitelma

Suunnittelussa

Ratasuunnitelma sisältää nopeudennostoon tähtäävät turvaamismahdollisuudet, radan geometristen virheid

Julkaistu 05.01.2026

## Kt 65 jalankulku- ja pyörätie välillä Myltyyp

Tiesuunnitelma

Aloituskulutus

Suunnittelualue sijaitsee Tampereen keskustan länsipu Lielahdenkadun välillä. Suunnitelman tavoitteena on p

Julkaistu 17.12.2025

Maantien 309 rakentaminen välillä Rusko

Tiesuunnitelma

Nähtävillääko

Tiesuunnitelma koskee maantien 309 sekä jalkakäytäv Lintuhytin asuinalueen pohjoispuolelta maantieltä 309

Julkaistu 17.12.2025

etusivu > Maantien 309 rakentaminen välillä Rusko - Saarenmaa, tiesuunnitelma, Tampere ja Kangasala

Suunnitteluhankkeen yhteyshenkilöt

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen

Pirkanmaan ELY-keskus  
Projektipäällikkö  
Jukka Hakala  
0295036224  
jukka.hakala@elinvoimakeskus.fi

Tutustu tiesuunnitteluun

Tiesuunnitelma - ...

# Maantien 309 rakentaminen välillä Rusko - Saarenmaa, tiesuunnitelma, Tampere ja Kangasala



## Kuulutus suunnitelman nähtäville asettamisesta

Nähtävillääoloaika	17.12.2025 - 16.01.2026
Hankkeen sijainti	Pirkanmaa; Kangasala, Tampere
Suunnitelman tyyppi	Tiesuunnitelma

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) mukaisen tiesuunnitelman: Maantien 309 rakentaminen välillä Rusko - Saarenmaa, tiesuunnitelma, Tampere ja Kangasala.

Pirkanmaan ELY-keskus on 17.12.2025 julkaissut kuulutuksen suunnitelman nähtäville asettamisesta. Asianosaisten katsotaan saaneen tiedon suunnitelman nähtäville asettamisesta seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisusta (hallintolaki 62 a §).

Suunnitelma pidetään nähtävillä **17.12.2025 - 16.1.2026** osoitteessa <https://vayliensuunnittelu.fi/s/qy72/nahtavillaolo>.

## Suunnitteluhankkeen kuvaus

Tiesuunnitelma koskee maantien 309 sekä jalkakäytävän ja pyörätien jatkamista välille Rusko-Saarenmaa. Tiesuunnitelma alkaa Tampereen Lintuhytin asuinalueen pohjoispuolelta maantieltä 309 (Ruskonkehä) ja päättyy Kangasalan Saarenmaalle maantielle 13997 (Saarenmaantie). Tiesuunnitelmassa tarkastellaan myös tieverkon hallinnolliset muutostarpeet.

Suunniteltava tiejakso on osa 2-kehätietä, joka tavoitetilanteessa alkaa Tampere-Pirkkalan lentoasemalta ja jatkuu Sääksjärven ja Ruskon kautta Lentolaan asti. Tiesuunnitelman tavoitteena on mahdollistaa Kangasalan kaupungin maankäytön kehittäminen Saarenmaan alueella.

Tiesuunnitelmaa laaditaan yhteistyössä Pirkanmaan ELY-keskuksen, Kangasalan kaupungin ja Tampereen kaupungin kanssa.

## Asianosaisen oikeudet

- Kiinteistön omistajilla ja muilla asianosaisilla, sekä niillä, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma vaikuttaa on mahdollisuus tehdä suunnitelmasta muistutus (laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä LjMTL 27§). Muistutus on tehtävä ennen nähtävänäolajan päättymistä, eli 16.1.2026 mennessä. Muistutuksen voi tehdä osoitteessa <https://vayliensuunnittelu.fi/s/qy72/nahtavillaolo> tai toimittamalla se Pirkanmaan ELY-keskuksen kirjaamoon osoitteeseen [ELY@ELY-keskus.fi](mailto:ELY@ELY-keskus.fi) tai [0295036224](tel:0295036224).



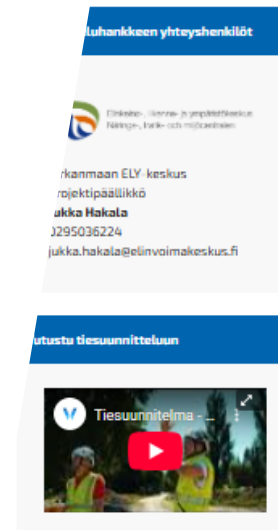
Väylävirasto  
Trafikledsverket





# What next?

- Reinforcing reporting integrations
  - System use generates reportable information that can be used for data-driven management
- The service also enables the use of data models in interactive processes.
  - This requires, among other things, the development of model-based tools for non-professional use.



## Maantien 309 rakentaminen välillä Rusko - Saarenmaa, tiesuunnitelma, Tampere ja Kangasala



### Kuulutus suunnitelman nähtävillä asettamisesta

**Nähtävillöaloika** 17.12.2025 - 16.01.2026

**Hankkeen sijainti** Pirkanmaa; Kangasala, Tampere

**Suunnitelman tyyppi** Tiesuunnitelma

Pirkanmaan elinkeino- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain (503/2005) mukaisen tiesuunnitelman: Maantien 309 rakentaminen välillä Rusko - Saarenmaa, tiesuunnitelma, Tampere ja Kangasala.

Pirkanmaan ELY-keskus on 17.12.2025 julkaissut kuulutuksen suunnitelman nähtävillä asettamisesta. Asianosaisten katsotaan saaneen tiedon suunnitelman nähtävillä asettamisesta seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisusta (hallintolaki 62 a §).

Suunnitelma pidetään nähtävillä **17.12.2025 - 16.1.2026** osoitteessa <https://vayliensuunnittelu.fi/s/qy72/nahtavillaola>.

### Suunnitteluhankkeen kuvaus

Tiesuunnitelma koskee maantien 309 sekä jalkakäytävän ja pyöräilyväylän rakentamista Saarenmaalla maantielle 13997 (Saarenmaantie). Tiesuunnitelmassa tarkastellaan myös tieverkon hallinnollista

OIMIALA Hankkeet kartalla									
Alue	Toimiala	TA1	Osasto	Yksikkö	Hanke	Projekti	Budjetin status	Lahtot, status	Paatokset status
	(All)	(All)	(All)	(All)	(All)	(All)	(All)	(All)	(All)
Budjetti	Suunnitelma	Kart.	2	Suunnittelu alkaa	Suunnittelu päättyy	Hankinta alkaa	Hankinta päättyy		
ylän ko...	18 848	Vt 4 (Rantaväylä) parantaminen välillä Aholaidan eritasoliittymä-Lohikosken eritasoli...	Kartta	1.9.2017	Null	10.5.2017	1.9.2017		
ritasoliit...	15 861	Valtatien 8 parantaminen Laitilan keskustan kohdalla, Laitila	Kartta	13.4.2007	31.12.2024	Null	Null		
aihia YS ...	32 126	Valtatien 3 parantaminen välillä Helsingby-Lahia, YVA ja yleissuunnitelma	Kartta	Null	Null	Null	Null		
50 (Kehä ...	16 666	Kantatien 50 (Kehä III) parantaminen Majvikin ja Masalan kohdalla tiejärjestelyineen...	Kartta	1.5.2019	31.12.2025	1.5.2019	1.6.2019		
sken	303 970	Vt 4 Vaajakosken moottoritie, melusuojaukset välillä Aholaita-Haapalahti, Jyväskylä	Kartta	23.4.2019	31.12.2025	26.10.2018	5.2.2019		
		Vt 4 ja vt 9 parantaminen välillä Kanavuori-Haapalahti, Jyväskylä	Kartta	23.4.2019	31.12.2025	26.10.2018	31.12.2025		
rt 12 Uusik...	67 336	Valtatien 12 parantaminen välillä Uusikylä-Tilola, tiesuunnitelma	Kartta	27.6.2019	31.12.2024	1.1.2019	31.12.2025		
rt 51/Mt 11...	9 035	Kantatien 51 ja maantien 115 parantaminen Sunnankin kohdalla tiejärjestelyineen, ...	Kartta	1.5.2019	1.10.2024	1.5.2019	1.3.2025		
i Ina-Kaustin...	171 743	Kt 63 Ina-Kaustinen parantaminen, yleissuunnitelma	Kartta	23.4.2024	31.12.2025	1.1.2023	23.4.2024		
rigasniemen ...	83 264	Maantien 92 parantaminen Karigasniemen sillan kohdalla, Utsjoki, tiesuunnitelma	Kartta	9.5.2022	30.5.2025	1.3.2022	6.4.2022		
7 Suopohjan ...	15 000	Mt 12277 Suopohjantien parantaminen, Lieto	Kartta	1.7.2021	15.8.2022	1.4.2021	30.6.2021		
8 ohituskaistoj...	189 274	Vt 8 parantaminen välillä Boholmintie-Kruunupyyntie, tiesuunnitelma, Kruunupyy, K...	Kartta	18.12.2023	30.4.2026	18.12.2023	31.1.2024		
ylän Lintinen o...	42 146	Jyväskylän läntinen kehätie välillä vt 18 (Ruoke) - vt 4 (Lintukangas) toimenpidesuunn...	Kartta	12.4.2021	1.11.2024	19.2.2021	12.4.2021		
	683 149	Valtatien 9 parantaminen välillä Kanavuori-Lievestuore, Jyväskylä ja Laukaa yleissuunn...	Kartta	1.2.2026	30.6.2028	1.12.2024	31.12.2025		
		Valtatien 9 parantaminen välillä Kanavuori-Lievestuore, Jyväskylä ja Laukaa, YVA	Kartta	9.3.2021	15.9.2024	17.12.2020	26.2.2021		
jore YVA + YS, P	149 166	Mt 14207 ja 14208 parantaminen Suinla-Sittama, tiesuunnitelma	Kartta	Null	Null	Null	31.12.2024		
i parantaminen vä...	53 809	Vt 9 parantaminen välillä Käpykangas-Orivesi, tiesuunnitelma	Kartta	Null	Null	Null	31.12.2024		
i 1960 Unaja-Voiuu...	10 000	Maantien 1960 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä Voiluot...	Kartta	1.5.2021	31.12.2025	1.10.2021	Null		
UD KEH Vt 25 Asem...	57 791	Valtatien 25 parantaminen Asemantien liittymän kohdalla tiejärjestelyineen, Vihti, tie...	Kartta	Null	Null	Null	Null		
i 52 Antintien ja Joe...	10 000	Kantatien 52 parantaminen rakentamalla kiertoliittymä Antintien ja Joensuuintien liitt...	Kartta	6.4.2022	31.12.2023	1.3.2022	30.3.2022		
PIR vt 12 ja kt 65 Vaili...	690 343	Vt 12 Alasjärvi - Huutijärvi tiesuunnitelma	Kartta	1.1.2024	30.4.2026	Null	Null		
Mt 2660/Vt 8 Hyvelän ...	917 327	Vt 12 ja kt 65 liikennejärjestelyt Hiedanrannan kohdalla	Kartta	1.12.2024	1.12.2026	1.6.2024	15.11.2024		
5 Mt 180 Prostvik-Nauv...	55 000	Valtatien 8 liittymäjärjestelyjen parantaminen Hyvelän kohdalla, Pori	Kartta	1.3.2024	31.3.2025	Null	Null		
3 UUD KES Kt 55 kehitt...	10 000	Maantien 180 parantaminen rakentamalla keyen liikenteen väylä välillä Ernholmant...	Kartta	11.5.2022	31.12.2024	1.4.2022	30.4.2022		
25 UUD KES Kt 1002 Sk...	10 989	Kt 55 kehittämisselvitys Porvoo-Mäntsälä ja Monnikylän etä av...	Kartta	1.8.2022	1.5.2026	1.8.2022	1.5.2026		
31 UUD KES Kt 51 Munkil...	66 559	Maanteiden 1102 ja 11039 parantaminen rakentamalla Skäldön silta, Raasepori, yleis...	Kartta	1.5.2022	31.5.2025	1.5.2022	31.5.2025		
376 EPO Vt 8 Ytterjepon e...	246 639	Kantatien 51 parantaminen välillä Sunnankin - Munkinmäki tiejärjestelyineen, yleissu...	Kartta	31.3.2023	31.3.2026	16.2.2022	15.3.2023		
577 Mt 13224 Voimalaitok...	Null	Vt 8 parantaminen Ytterjepon kohdalla, TS, Uusikaarlepyy	Kartta	1.9.2024	30.4.2026	1.9.2024	30.3.2026		
		Mt 13224 parantaminen uusimalla Voimalaitoksen silta, Kankaanpää	Kartta	Null	Null	Null	Null		



Väylävirasto  
Trafikledsverket